

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul superior din spate la **AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### **i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 FSI 2.5, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 plus quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN SPATE – AUDI A8  
(4H2, 4H8, 4HC, 4HL). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

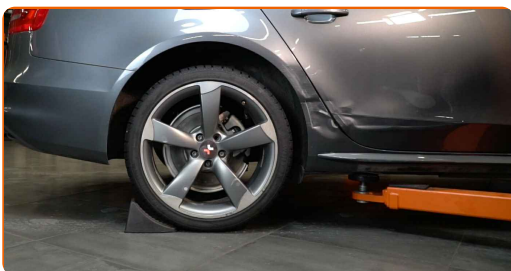
**Înlocuirea: brațul superior din spate – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).  
AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN SPATE – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

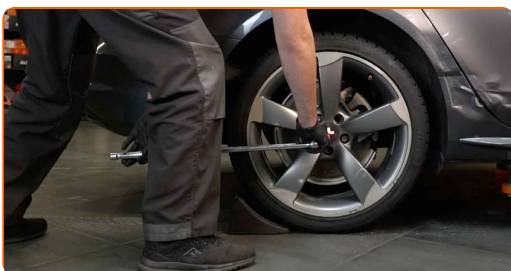
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

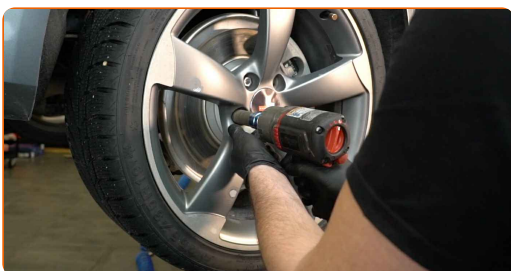


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

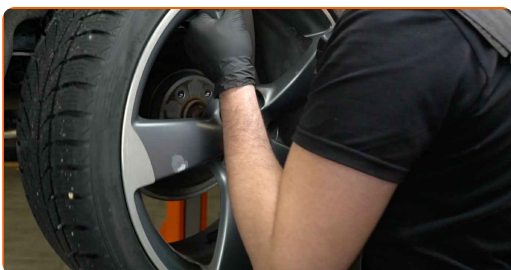


Înlocuirea: brațul superior din spate – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

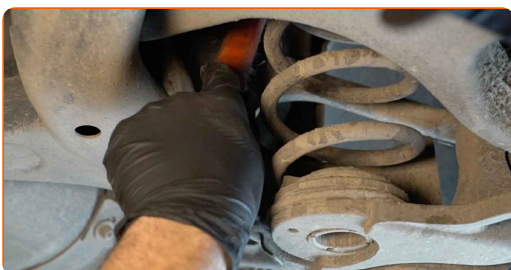
5

Scoateți roata.



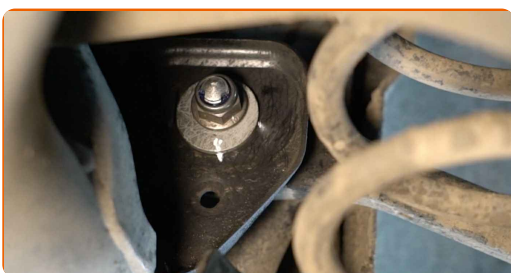
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



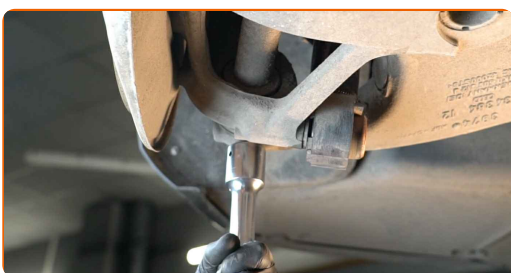
7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



8

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 9** Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



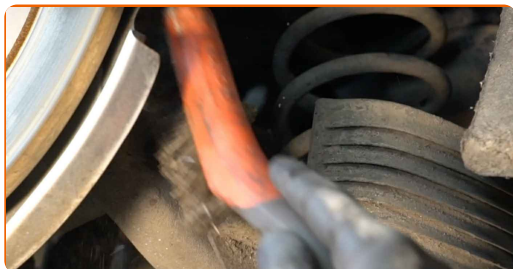
- 11** Scoateți șuruburile de fixare.



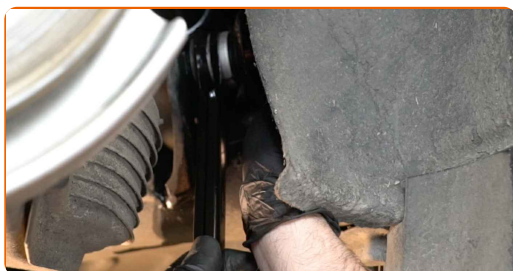
- 12** Scoateți brațul superior spate.



**13** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14** Montați brațul superior spate.



Înlocuirea: brațul superior din spate – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

**15** Instalați șuruburile de fixare.



- 16** Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează brațul de control la fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 18** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°

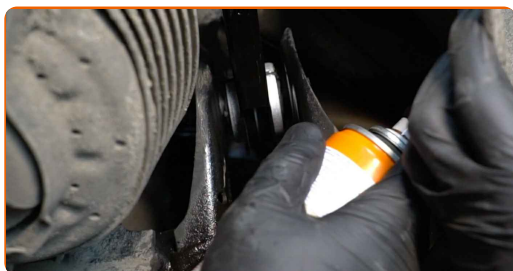


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.



**19** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**20** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



**21** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**22** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul superior din spate – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

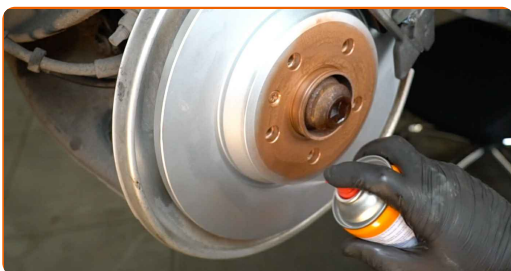
23

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



24

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

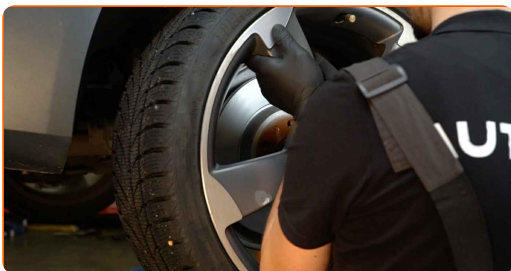


Înlocuirea: brațul superior din spate – AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).  
Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

25

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

26

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



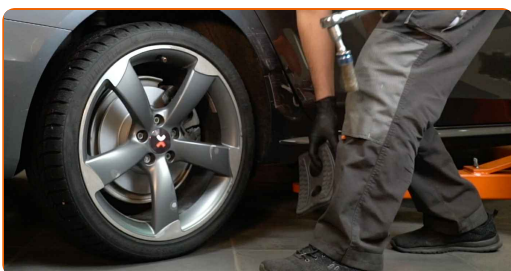
27

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



28

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.