



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **AUDI**
A7 Sportback (4GA, 4GF)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) S7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.5 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 1.8 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 performance quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI QUATTRO

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidrolic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

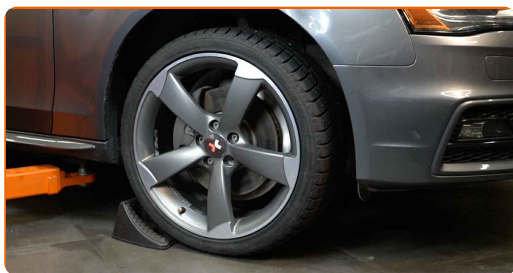
Înlocuirea: brațul inferior din față – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF).
Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

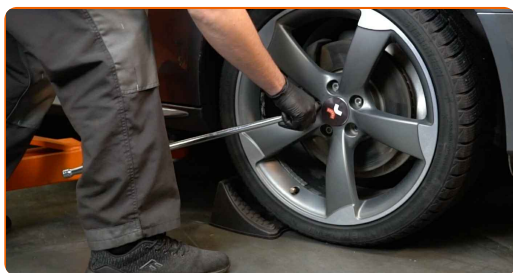
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

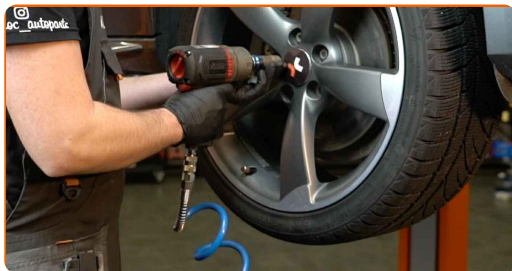


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

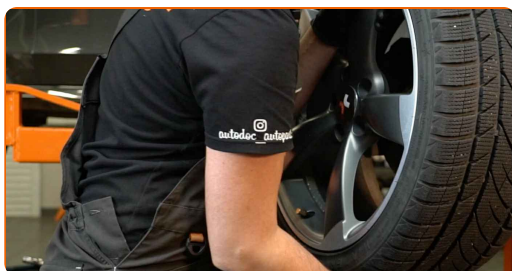


Înlocuirea: brațul inferior din față – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

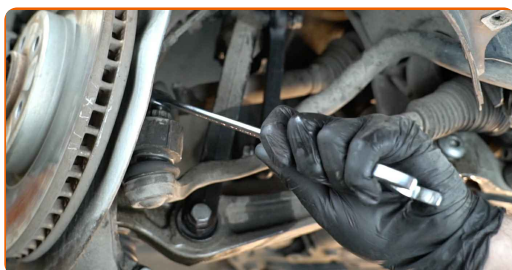


6

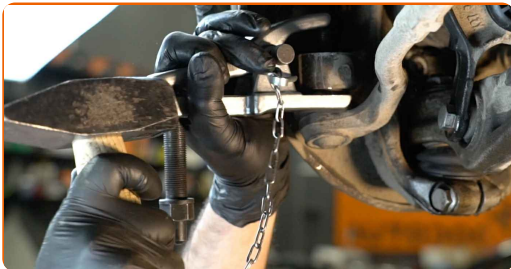
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

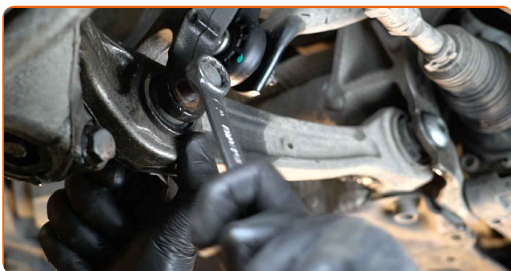
Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



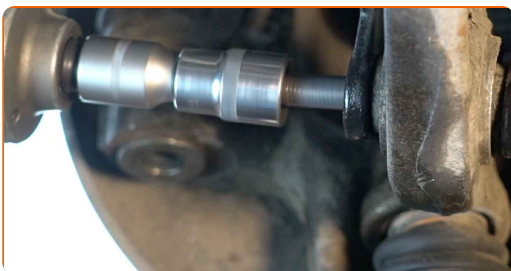
- 8 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



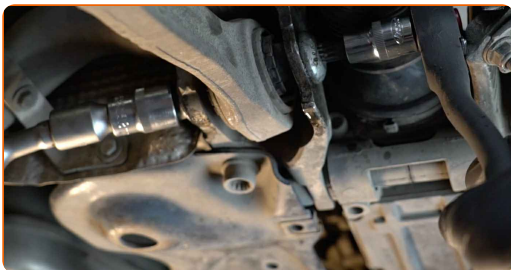
- 9 Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10 Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

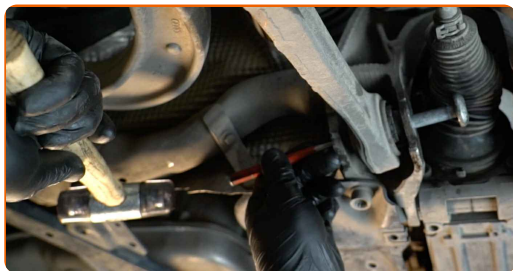


- 11 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



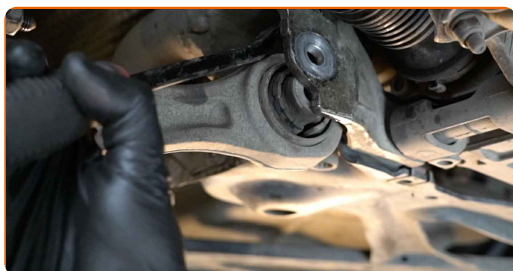
12

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



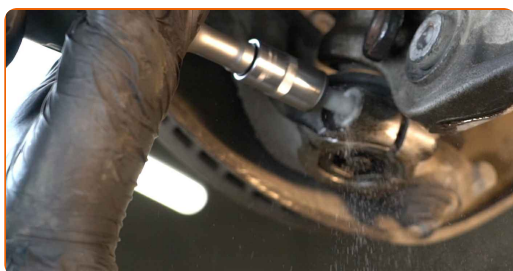
13

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



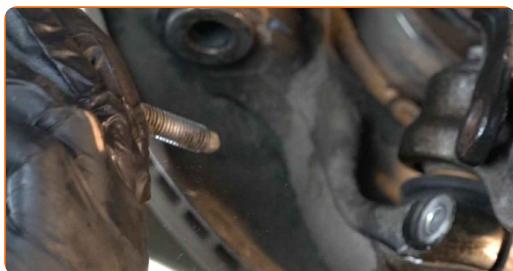
14

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



15

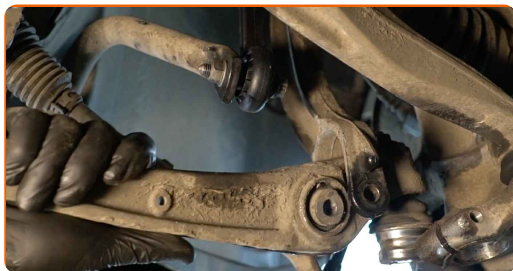
Scoateți șurubul de fixare.



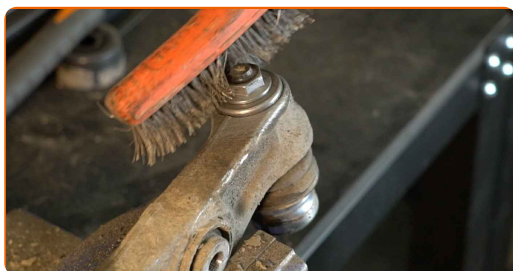
16

Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

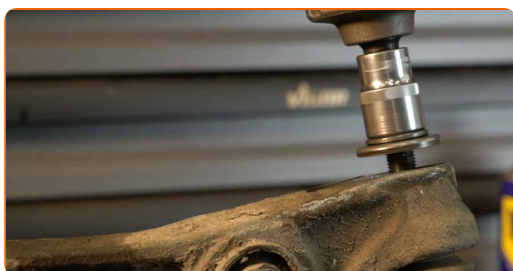
17 Îndepărtați brațul.



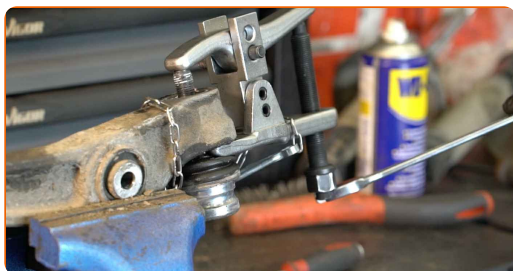
18 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

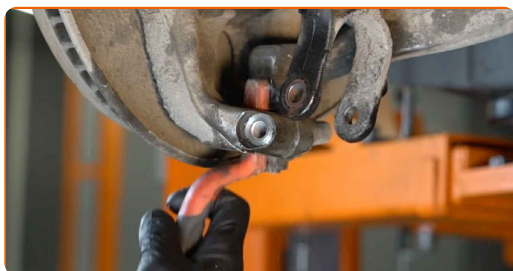


21 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

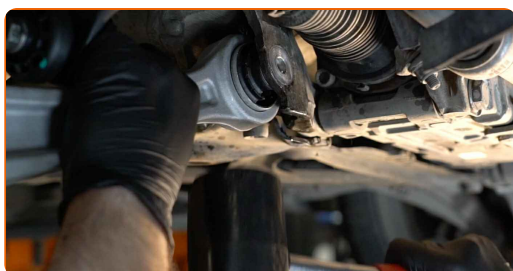
22 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.



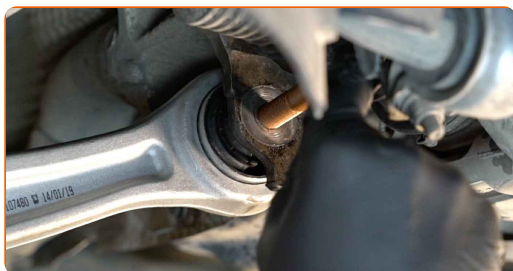
23 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24 Instalați un nou braț. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

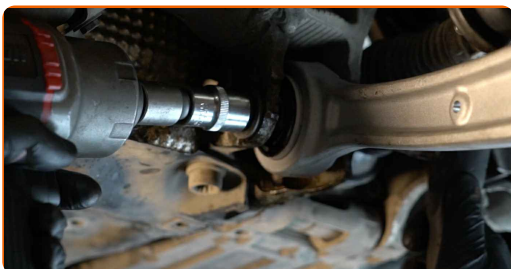


25 Instalați șurubul de fixare.



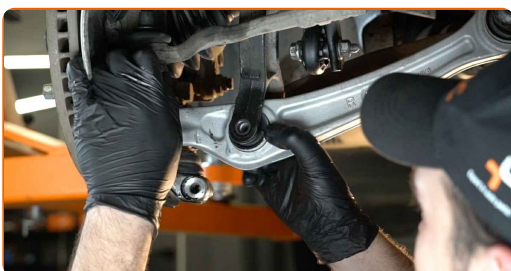
26

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



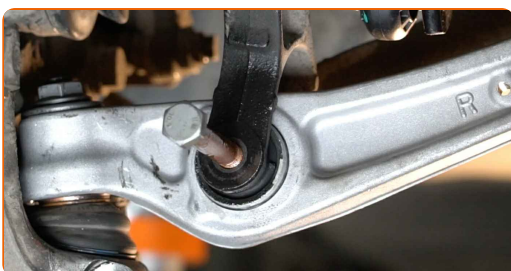
27

Conectați brațul inferior la fuzetă.



28

Instalați șurubul de fixare.



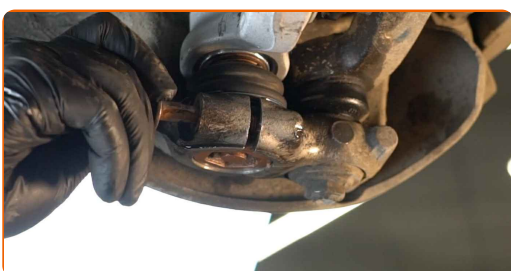
29

Înșurubați elementul de fixare care conectează furculița tijei de suspensie la bascula inferioară. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



30

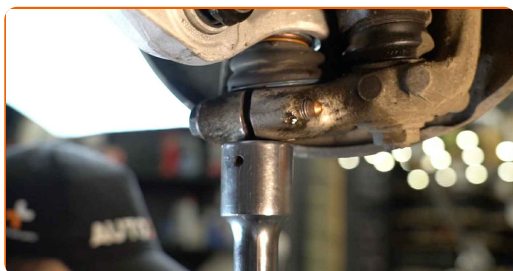
Instalați șurubul de fixare.



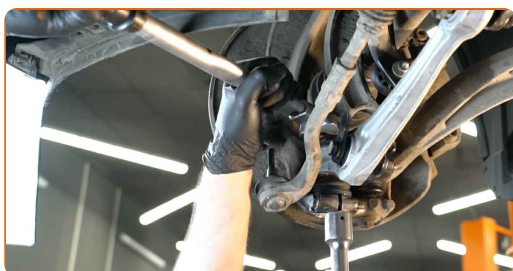
31 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



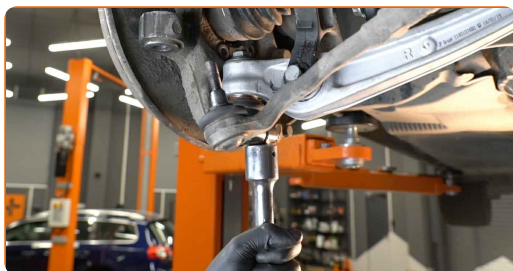
32 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



33 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

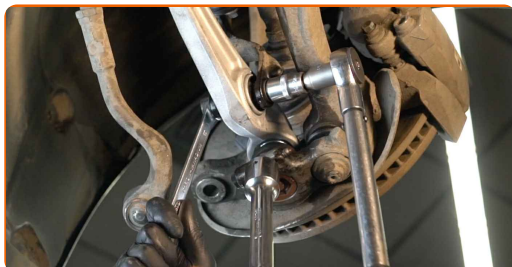


34 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



35

Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°

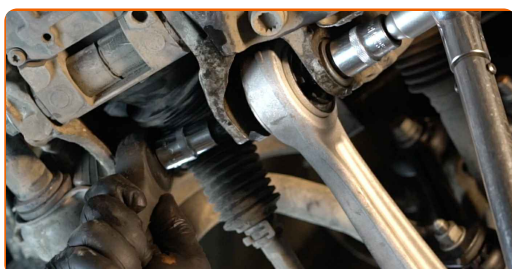


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

36

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°

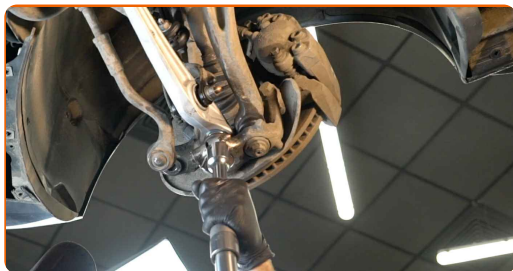


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

37

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: brațul inferior din față – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

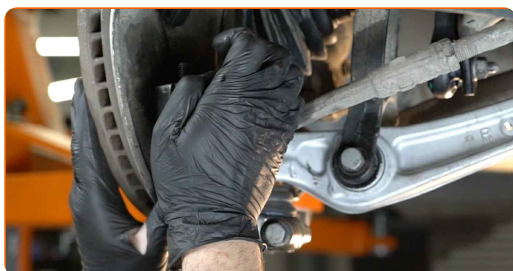
38

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



39

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



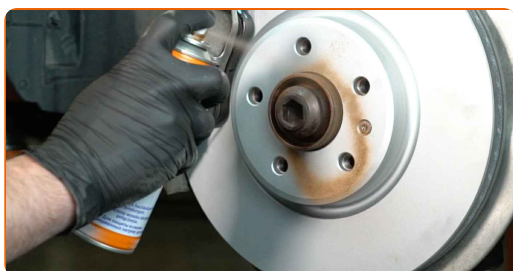
- 40** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



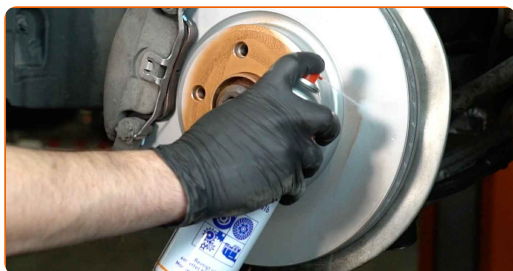
- 41** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 42** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 43** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

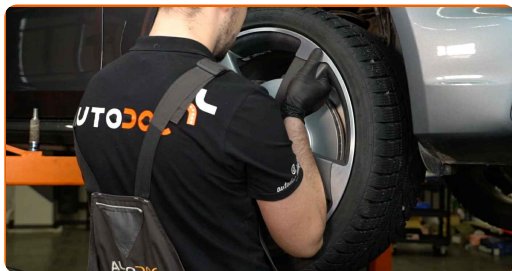


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

44

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

45

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



46

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



47

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.