



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **AUDI A7 Sportback**
(4GA, 4GF) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) S7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 1.8 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 performance quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI QUATTRO

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – AUDI A7
SPORTBACK (4GA, 4GF). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

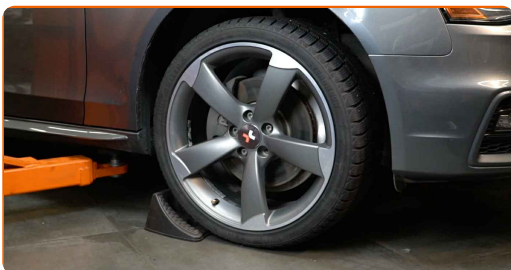
Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

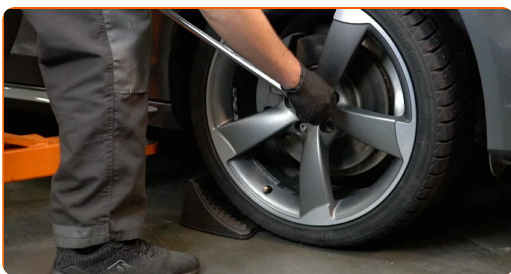
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

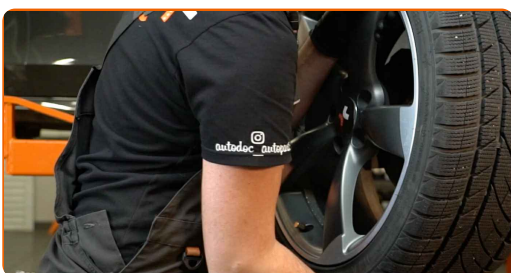


Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

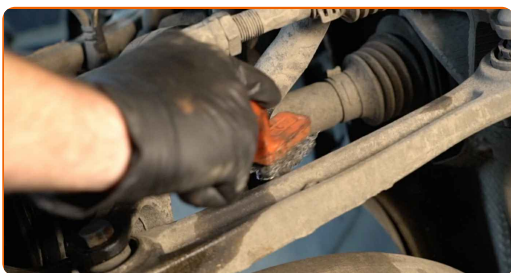
5

Scoateți roata.



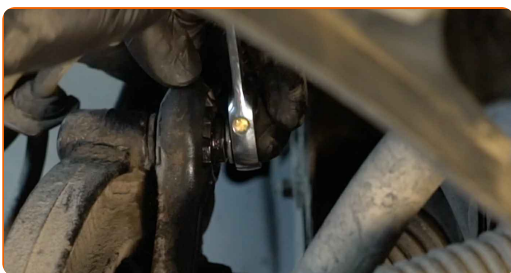
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

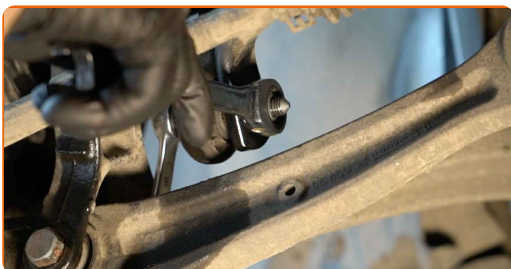


7

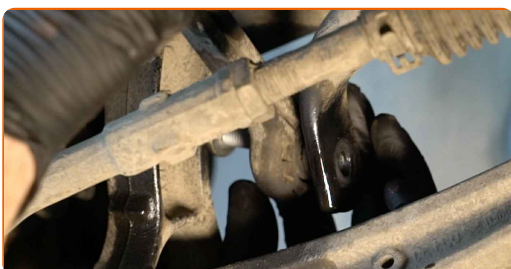
Desfaceți piulița ce unește bieleta antiruliu la furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți).



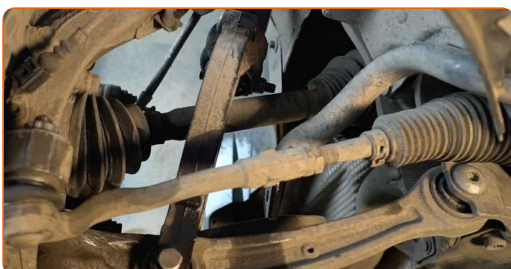
- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antirului – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

- 10** Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți).



12

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13

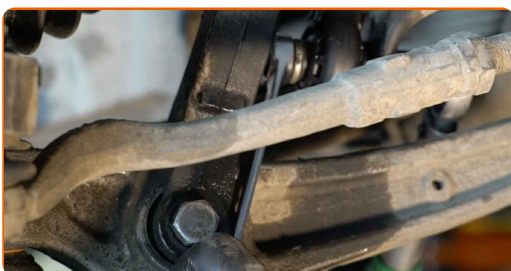
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu cu furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

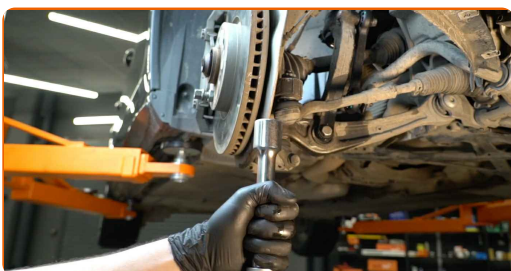
- 14** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 15** Îndepărtați suportul de sub braț.

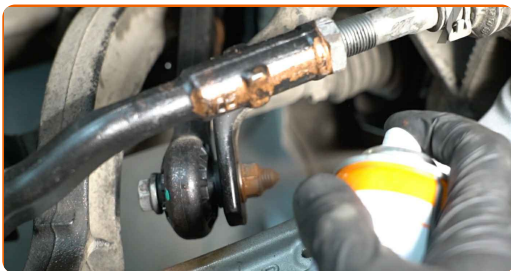


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antirului – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



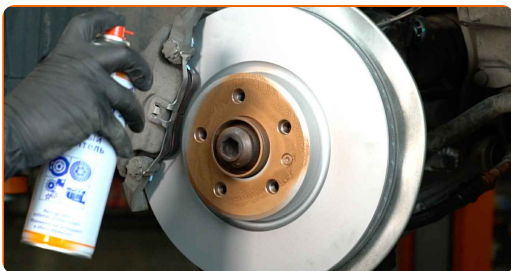
17

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



18

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

19

Montați roata.

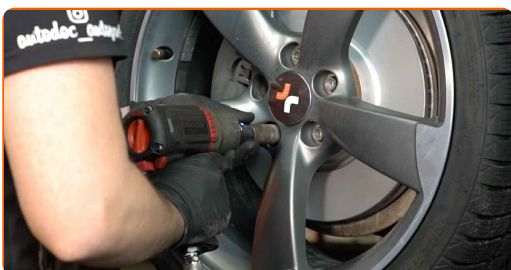


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF)

20

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



21

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



22

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.