



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **AUDI A6
C6 Avant (4F5)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TDI

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – AUDI A6 C6 AVANT (4F5).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). AUTODOC recomandă:

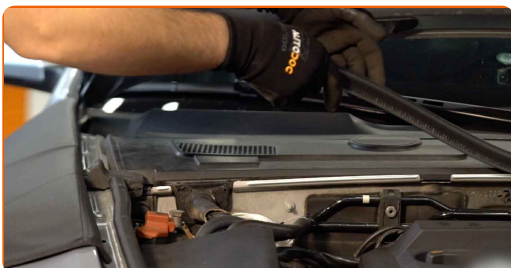
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – AUDI A6 C6 AVANT (4F5). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

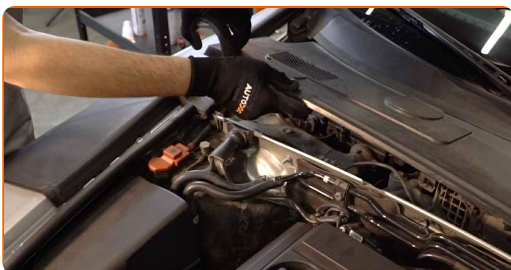
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

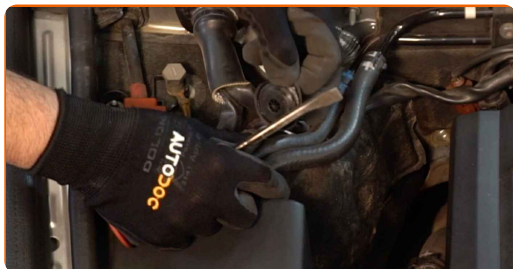
3 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



4 Ridicați și scoateți grila de protecție.



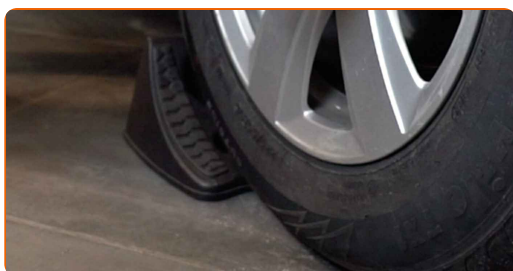
5 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



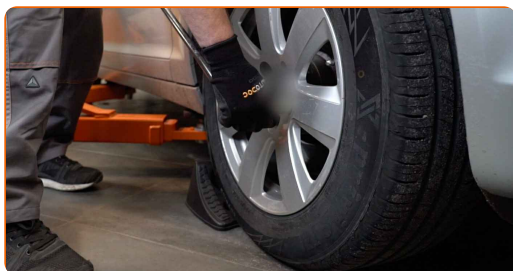
6 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Securizați roțile cu un opritor de roată.



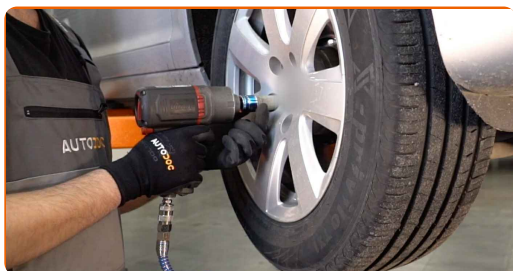
8 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



9 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

11

Scoateți roata.

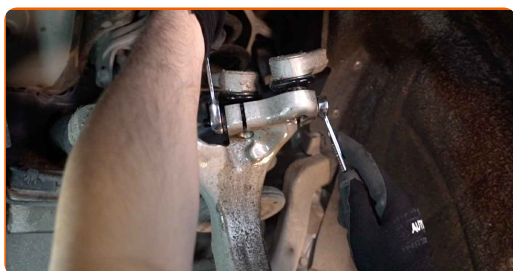


12

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



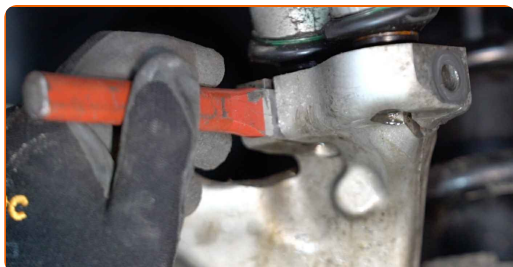
- 13** Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №18.



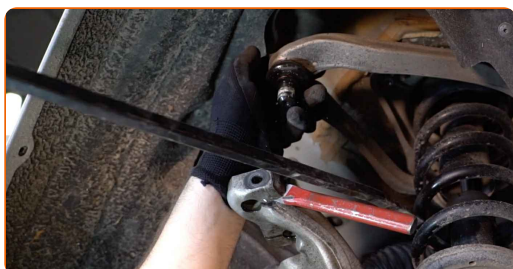
- 14** Scoateți șurubul de fixare.



- 15** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



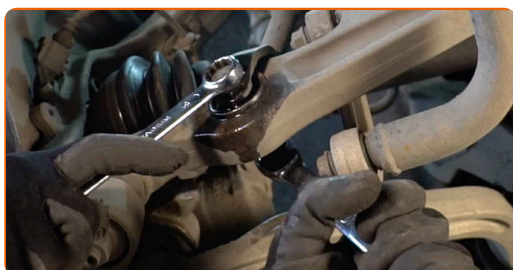
- 16** Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o rangă.



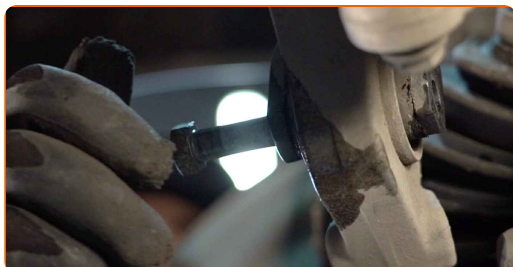
- 17** Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 18** Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



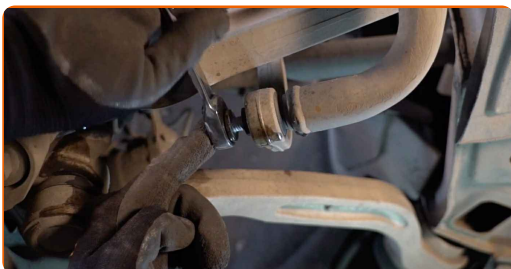
- 19** Scoateți șurubul de fixare.



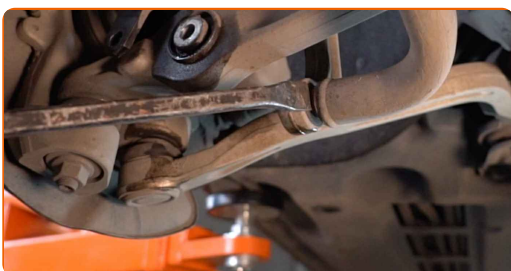
- 20** Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



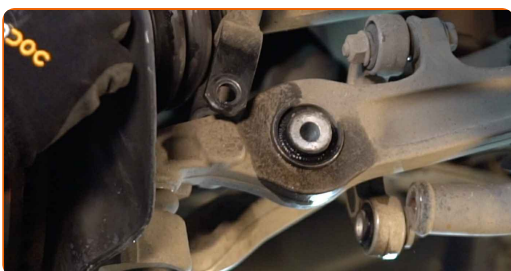
- 21** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



- 23** Scoateți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control. Folosiți o rangă.



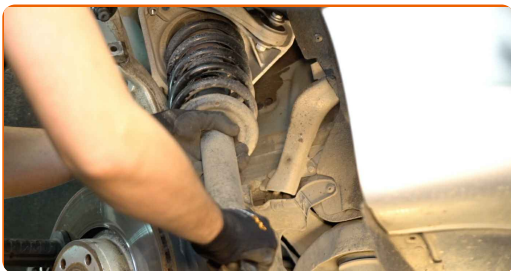
- 24** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15.



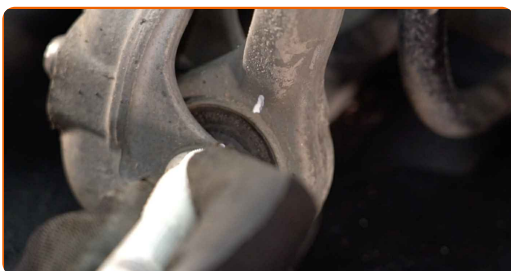
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A6 C6 Avant (4F5)

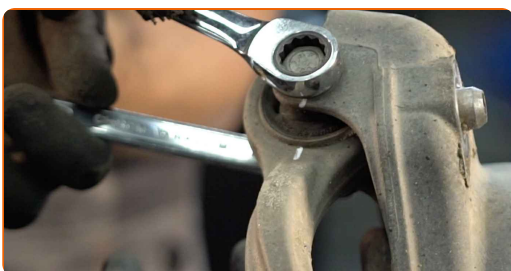
25 Extrageți bara de sprijin amortizor.



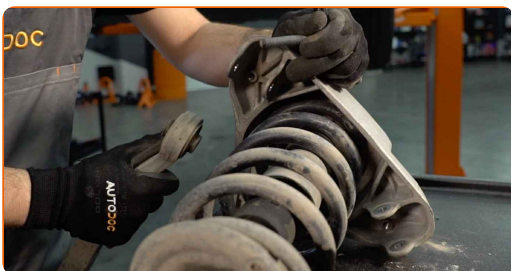
26 Puneți semne pe brațele de control și pe flanșa amortizorului.



27 Deșurubați elementele de fixare ce unesc brațele de control cu flanșa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



28 Scoateți brațele de control.



29 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

30

Comprimați arcul.



31

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



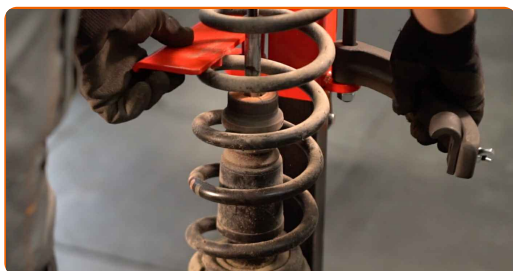
33

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



34

Slăbiți arcul elicoidal.



35

Îndepărtați arcul.



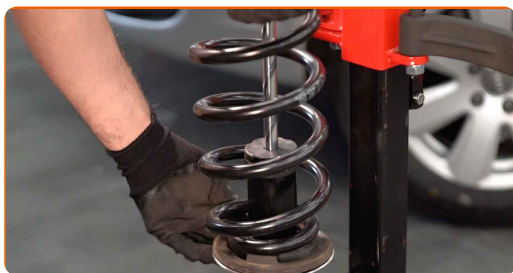
36

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

37 Montați arcul pe amortizor.



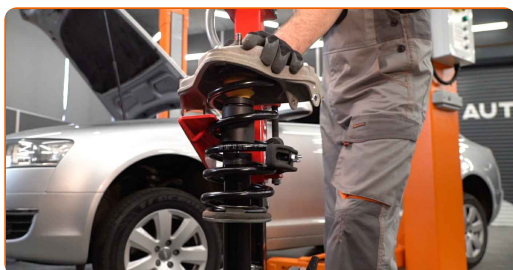
38 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



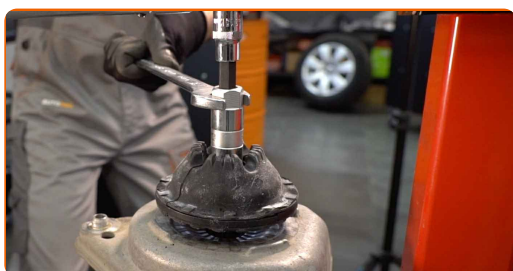
39 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



40 Comprimați arcul.



41 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

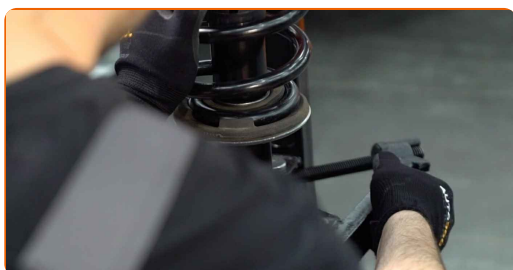
42

Decomprimați arcul.



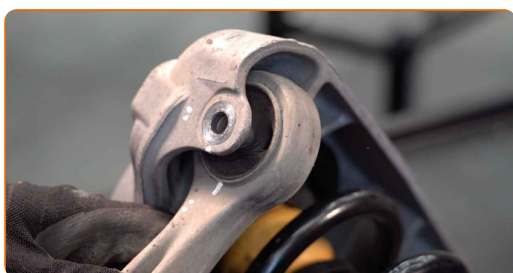
43

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44

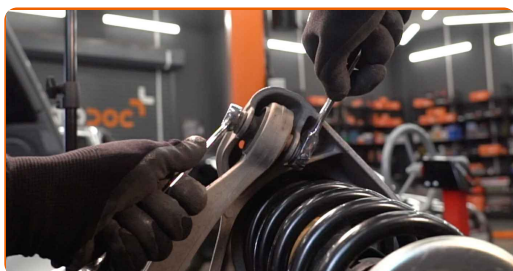
Instalați brațele de control.



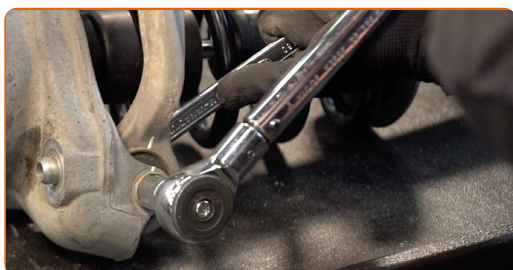
Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Așezați brațul de control conform găurilor de montare.

- 45** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațele de control cu flanșa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



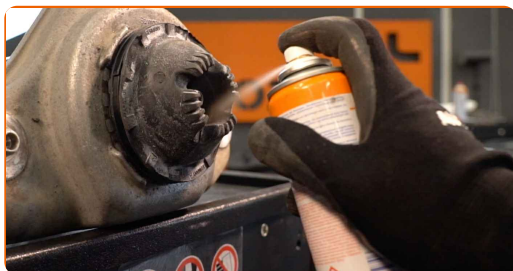
- 46** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațele de control cu flanșa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

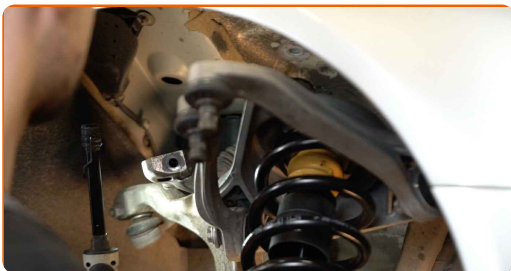
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 47** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



48

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



49

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

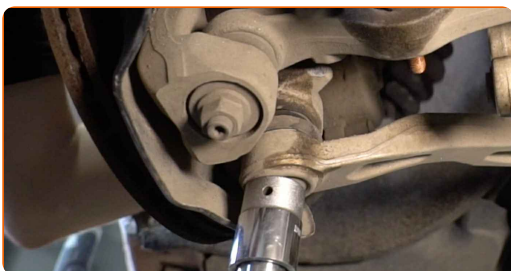


Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

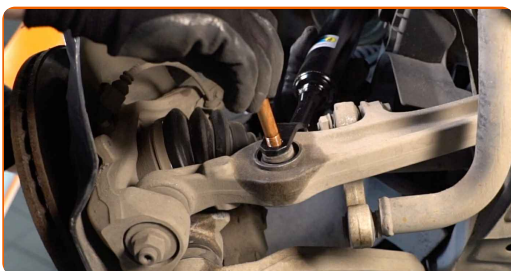
50

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



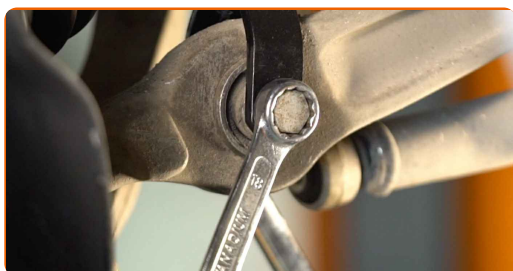
51

Instalați șurubul de fixare.



52

Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°

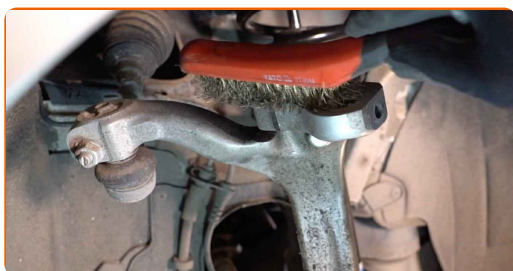


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

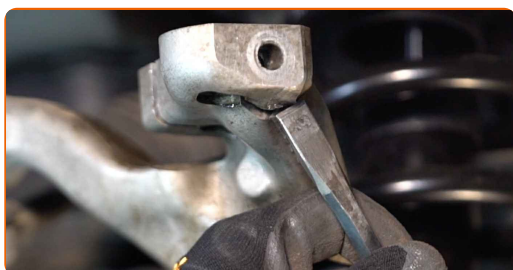
53

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54

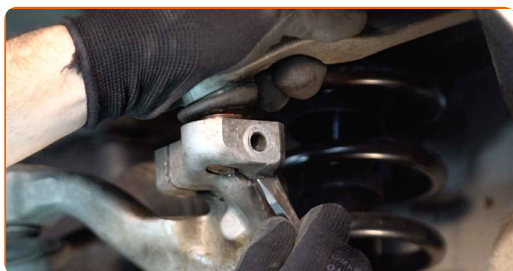
Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



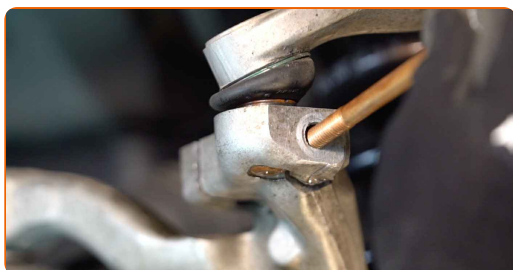
55 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



56 Atașați brațul de control superior la portfuzetă.



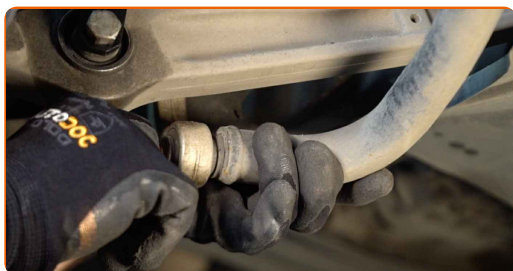
57 Instalați șurubul de fixare.



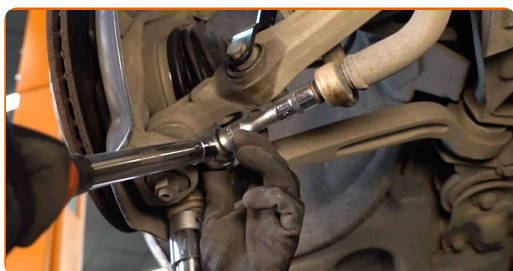
58 Strângeți elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



59 Montați bieleta antirului transversală.



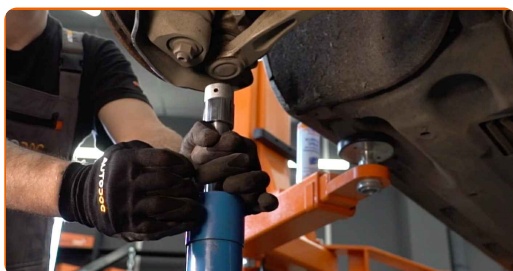
- 60** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

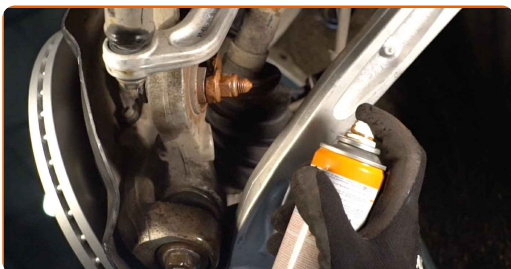
- 61** Îndepărtați suportul de sub braț.



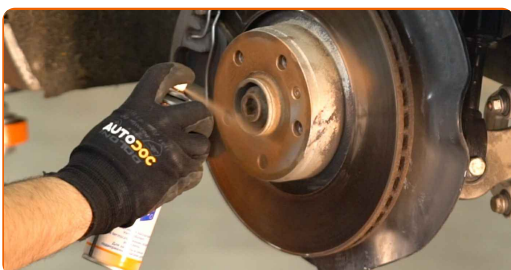
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – AUDI A6 C6 Avant (4F5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 62** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 63** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 64** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 65** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A6 C6 Avant (4F5)

66

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

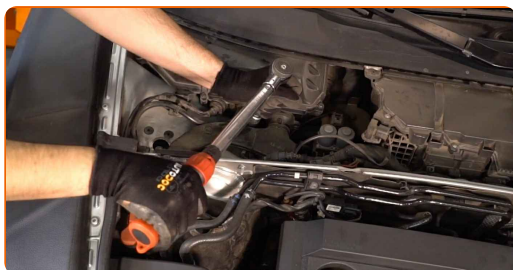


67

Coborâți autovehiculul.

68

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°

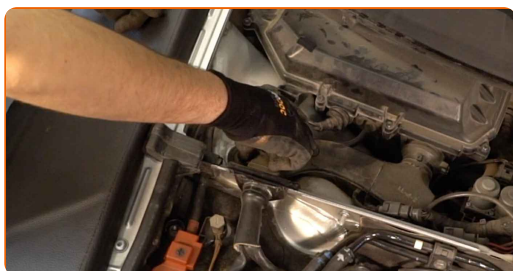


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

69

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



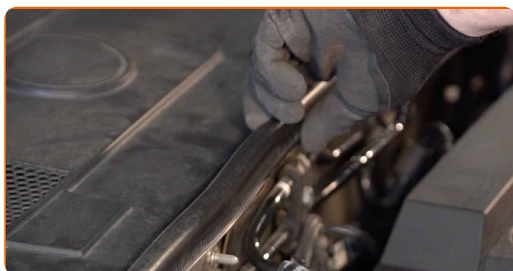
70

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



71

Instalați garnitura grilei de protecție.



72

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



74

Îndepărtați husa de protecție.

75

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.