

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **AUDI A4 Cabrio (8H7,  
B6, 8HE, B7)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

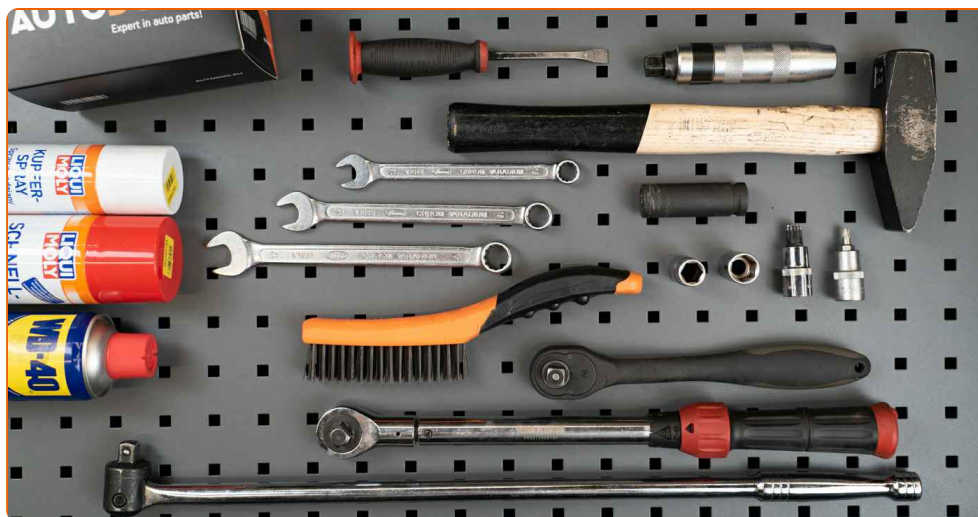
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H8.
- Bit HEX nr. H19.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

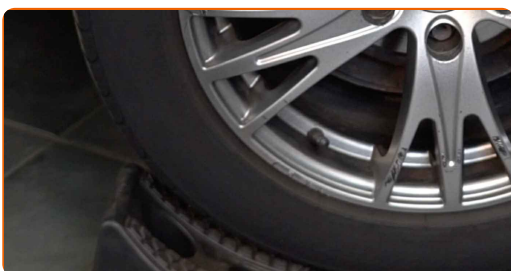
Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

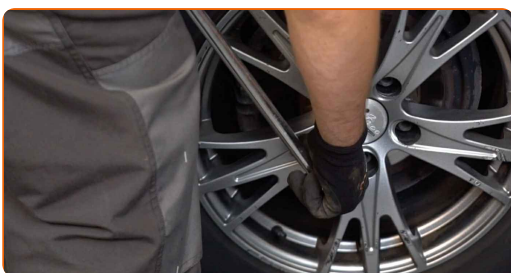
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

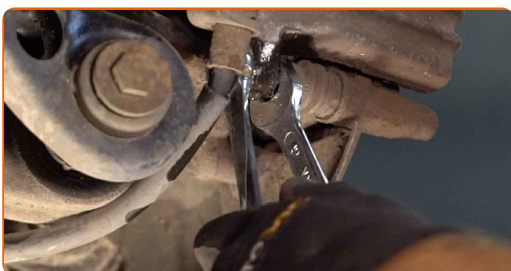


6

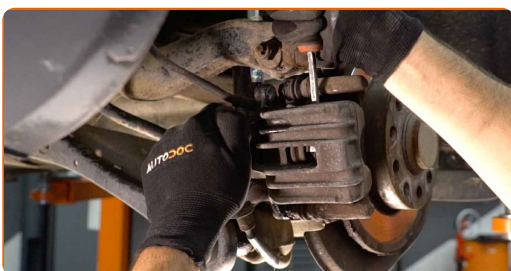
Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



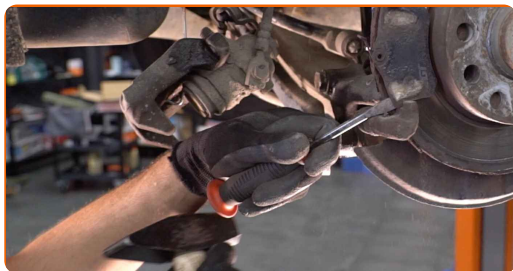
- 8** Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



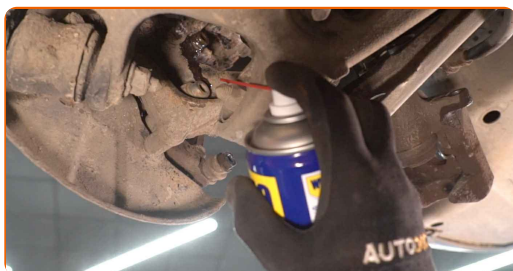
**Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Experții AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

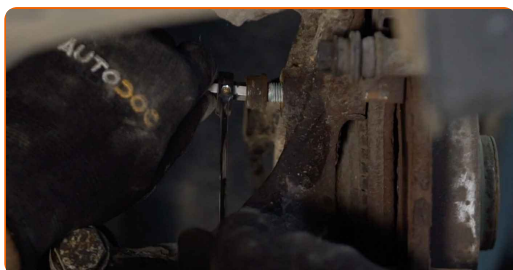
**9** Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



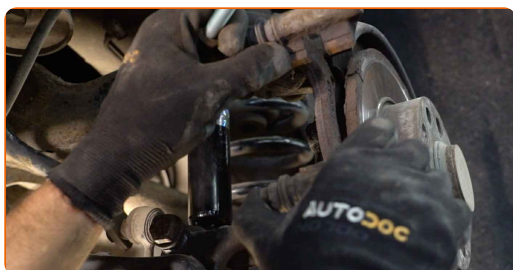
**10** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**11** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



**12** Îndepărtați suportul etrierului.



**13** Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



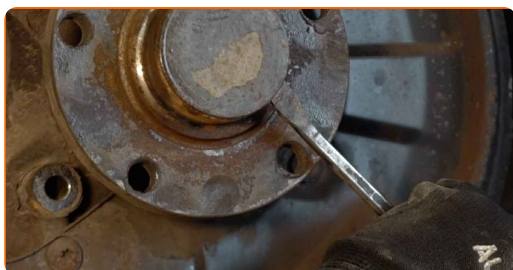
**14** Extrageți siguranța Seeger. Folosiți o rangă.



**15** Scoateți discul de frână.



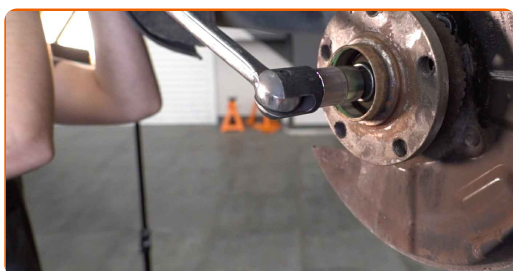
**16** Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



**Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util de la AUTODOC:**

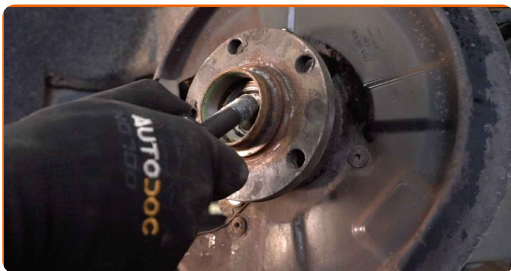
- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

**17** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H19. Folosiți un port tarod.





**18** Scoateți șurubul de fixare.



**19** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



**20** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



**21** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



**22** Instalați șurubul de fixare.



- 23** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți cheia hexagonală nr. H19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 24** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 25** Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



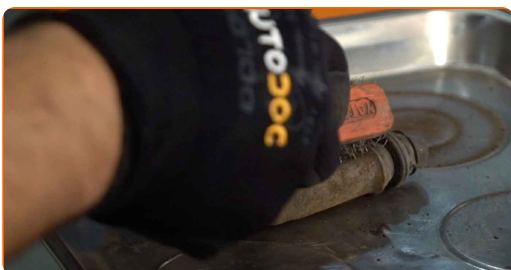
**26** Montați discul de frână.



**27** Instalați siguranța Seeger.



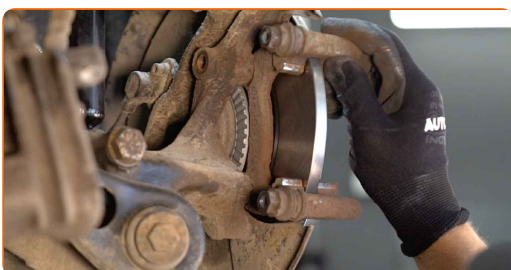
**28** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



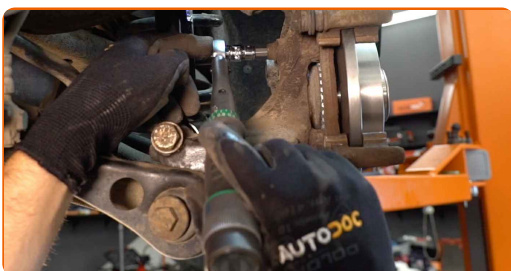
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**29** Instalați suportul etrierului de frână.



- 30** Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 31** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

**Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

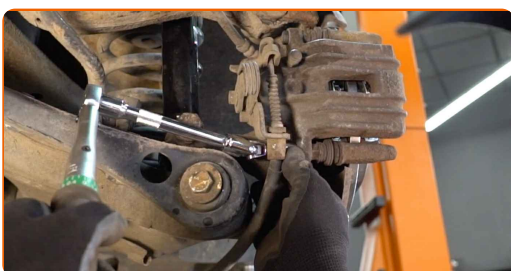
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 32** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

- 33** Instalați plăcuțele de frână.



- 34** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



35

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



36

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

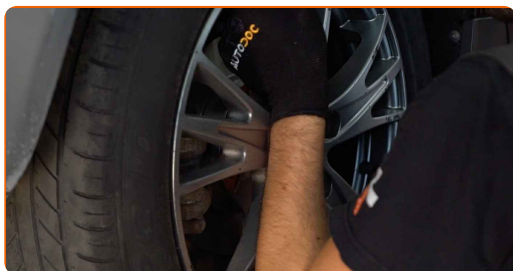


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

37

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

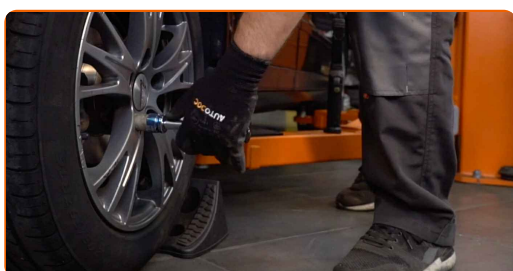
38

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



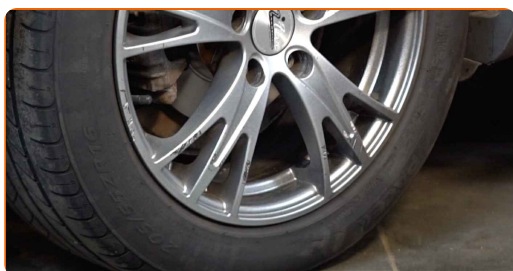
39

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



40

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.