



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**AUDI A4 Cabrio (8H7,  
B6, 8HE, B7)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Surubelnite Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare №DD6
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

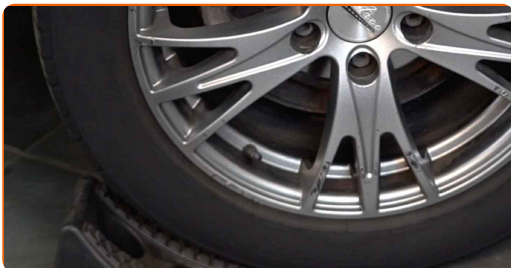
Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

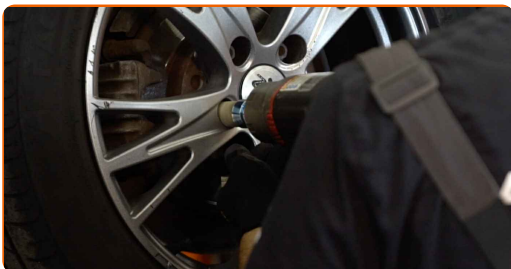


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

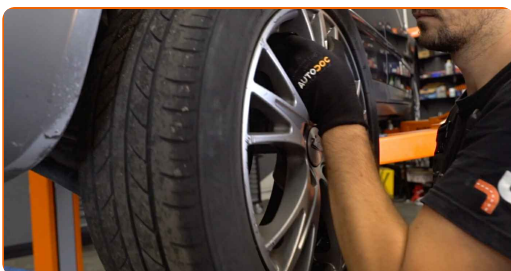


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

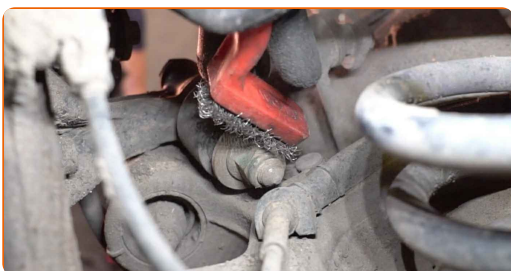
5

Scoateți roata.



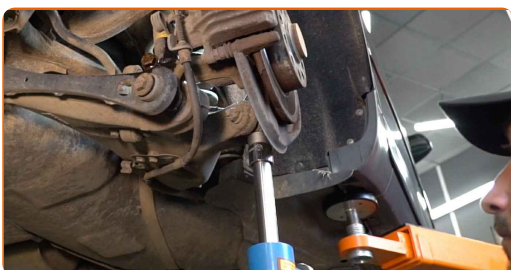
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

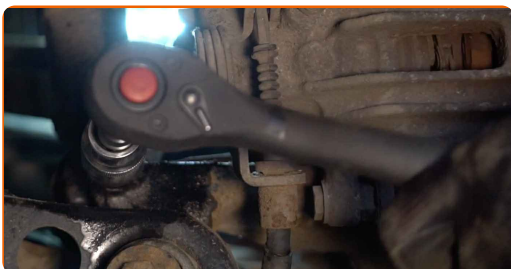


7

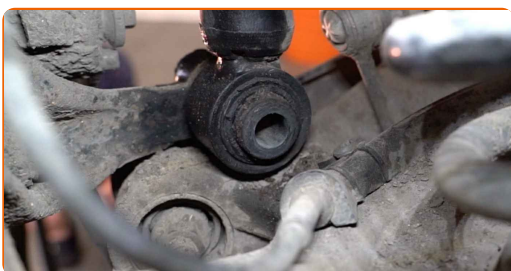
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



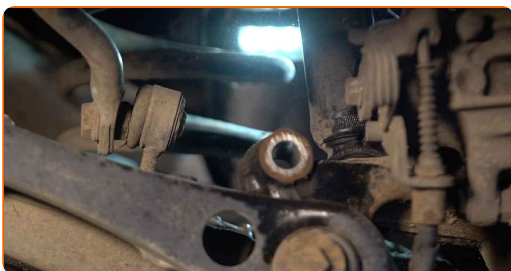
- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Desfaceți partea de jos a amortizorului. Folosiți o rangă.



- 11** Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25.



- 12** Demontați carenajul roții.





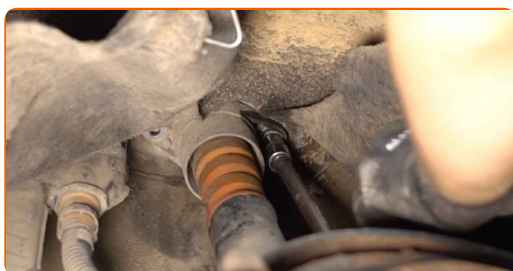
13

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

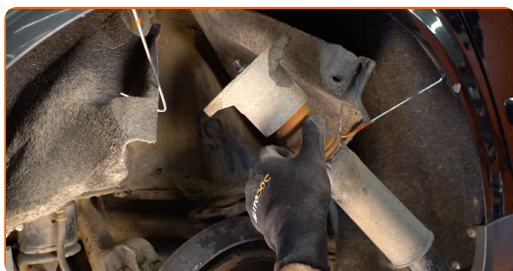


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

15

Îndepărtați amortizorul.



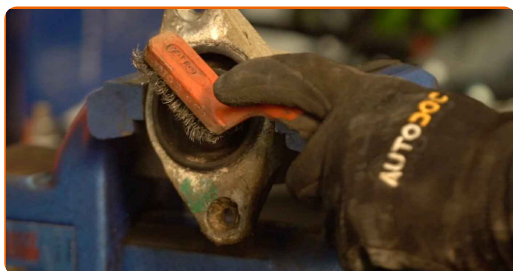
16

Prindeți amortizorul într-o menhină.



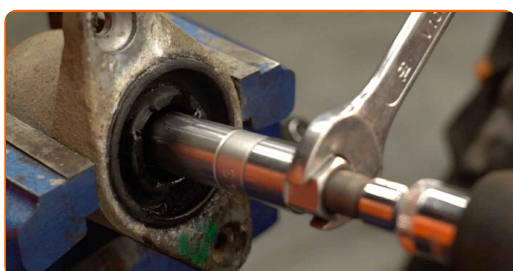
17

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



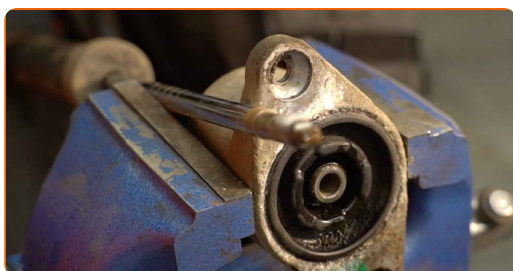
18

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>®</sup>6. Utilizați o cheie tubulară N<sup>o</sup>16. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



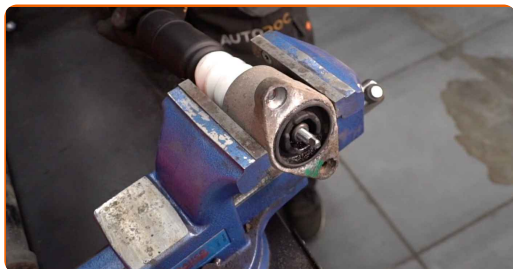
Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



20

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



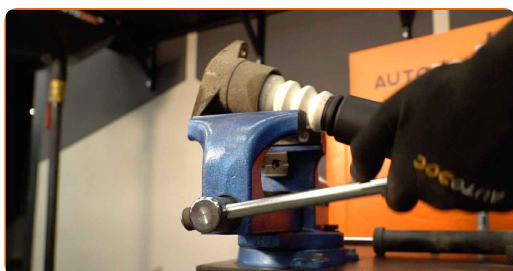
21

Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>®</sup>6. Utilizați o cheie tubulară N<sup>o</sup>16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



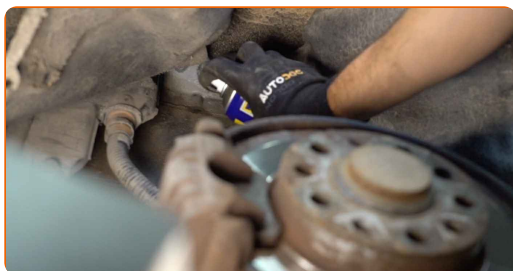
22

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



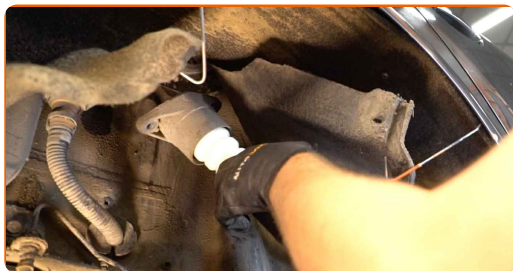
23

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

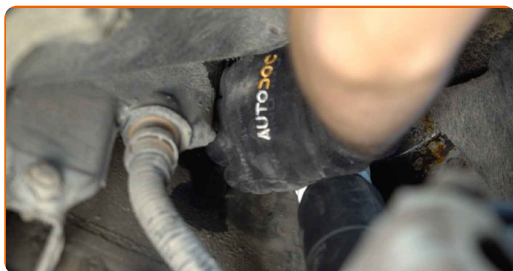


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

25

Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13.

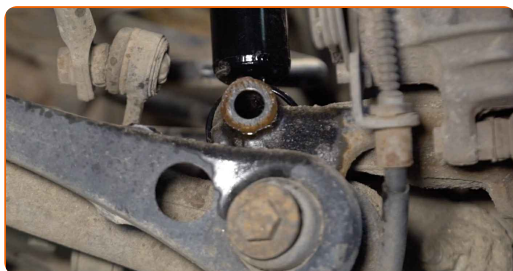


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Experții AUTODOC recomandă:

- Instalați amortizorul ghidându-vă după gaura centrală.

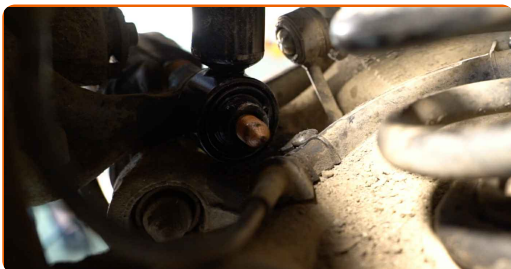
26

Atașați partea de jos a amortizorului.



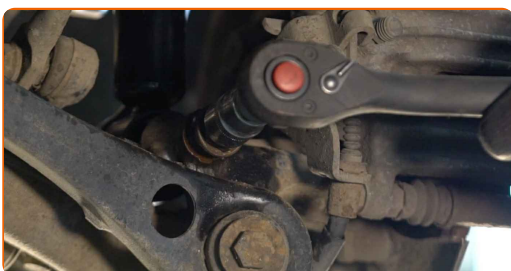
27

Instalați șurubul de fixare.



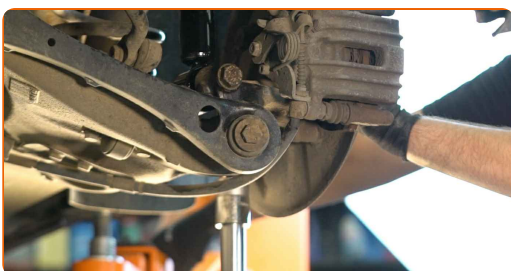
28

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



30

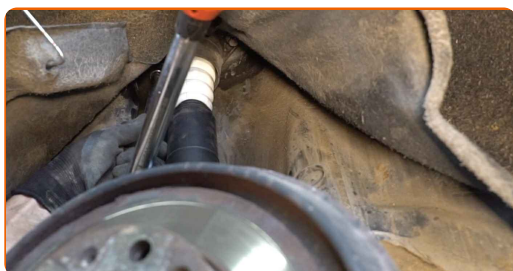
Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



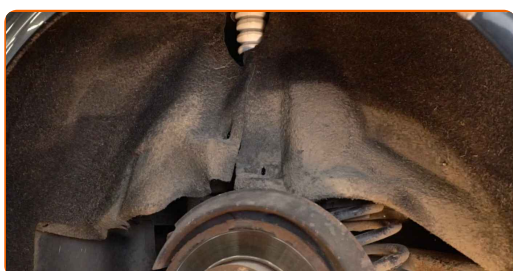
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

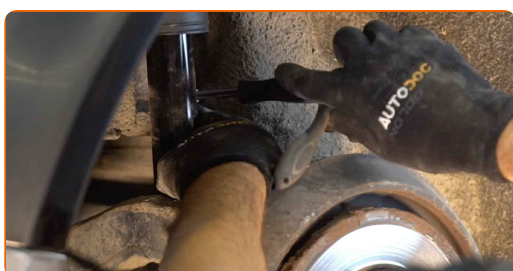
- 31** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 36 Nm.



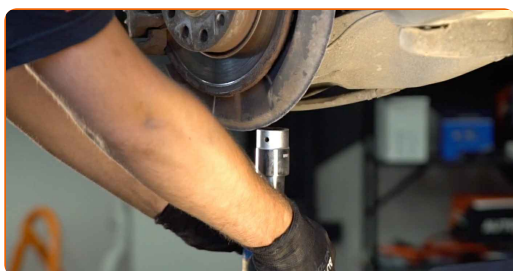
- 32** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



- 33** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25.



- 34** Îndepărtați suportul de sub braț.

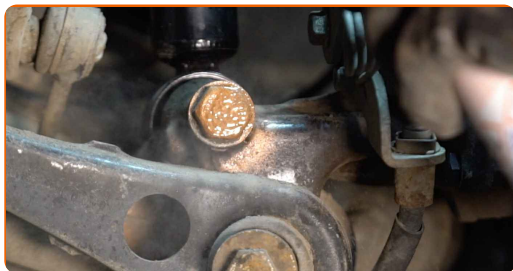


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

35

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



36

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

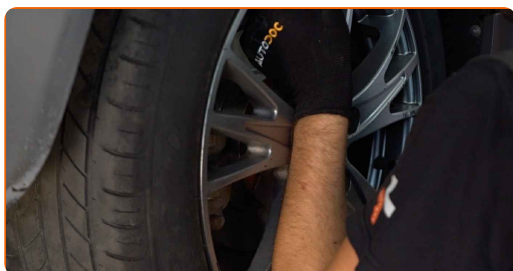


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

38

Montați roata.



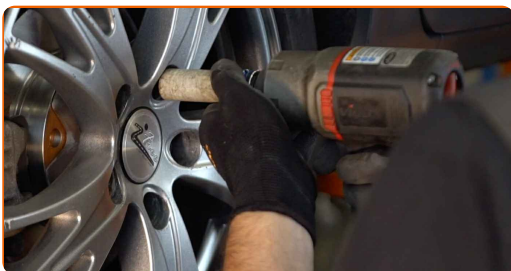


## AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

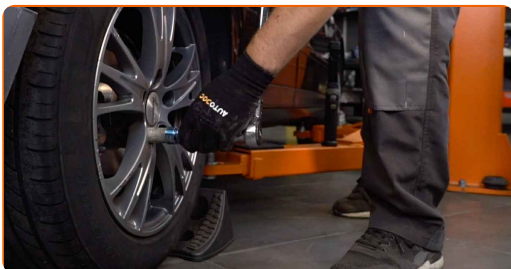
39

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



40

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



41

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.