AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ansamblu telescop arc din față la **AUDI A4 B8 Avant (8K5)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

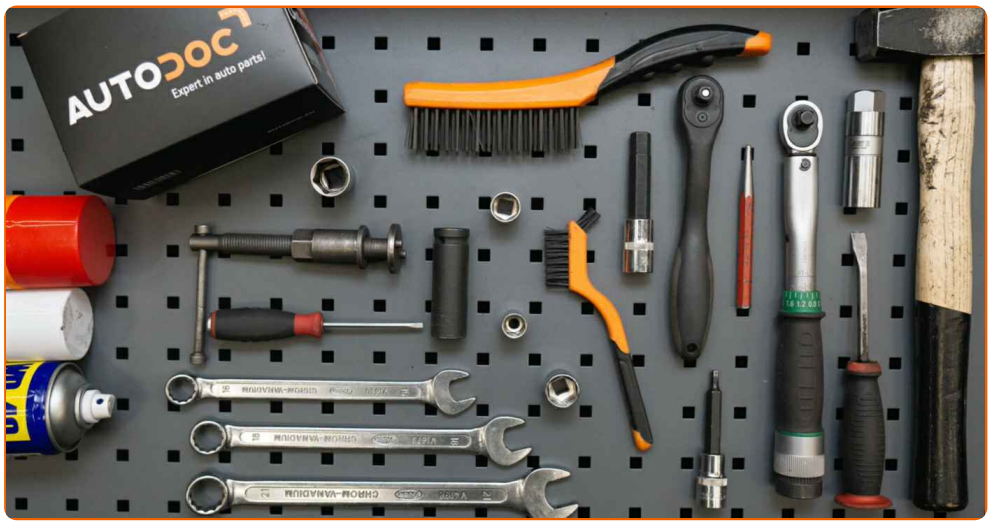
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.7 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) S4 quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.2 FSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – AUDI A4 B8 AVANT (8K5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curăţitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H18.
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Șurubelniță Dreaptă
- Menghină
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Experții AUTODOC recomandă:

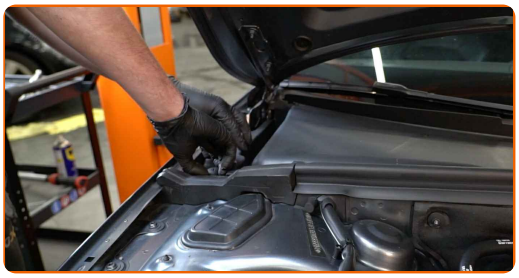
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - AUDI A4 B8 Avant (8K5) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

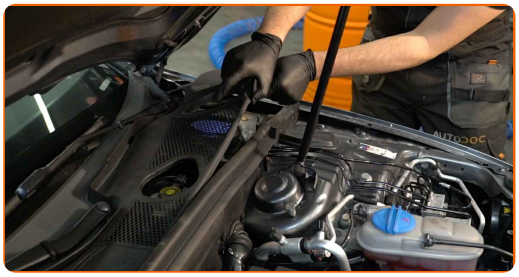
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți clemele de la grila de plastic.

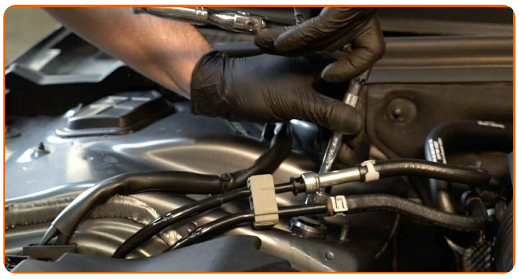


4 Ridicați și scoateți grila de protecție.



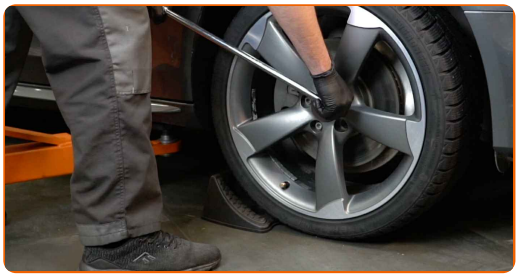
5 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

6 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Securizați roțile cu un opritor de roată.

8 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



9 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10 Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

11 Scoateți roata.

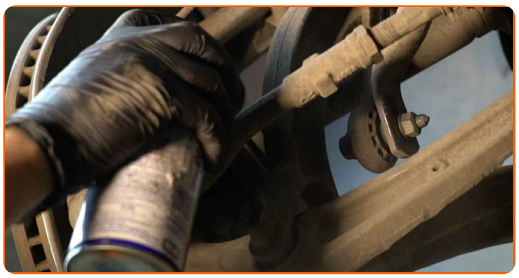
12 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13 Deșurubați elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

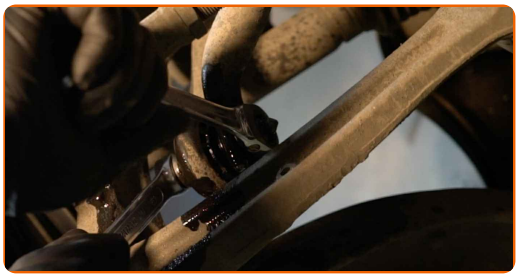
14 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15 Desfaceți piulița ce unește bieleta antiruliu la furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16.

16 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17 Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu de bara stabilizatore. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16 (2 bucăți).



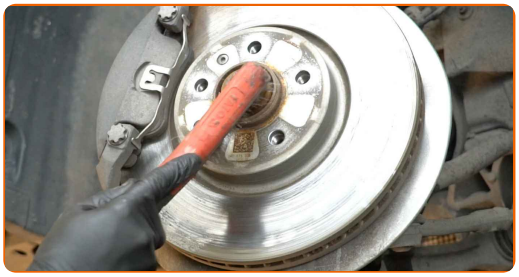
18 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

19 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

20 Deșurubați elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

21 Scoateți șurubul de fixare.

22 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H18. Folosiți un port tarod.

24 Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

25 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.

26 Curățați conectorul senzorului ABS. Utilizați o perie curăţitoare din nylon. Folosiți spray WD-40.

27 Desprindeți conectorul senzorului ABS.

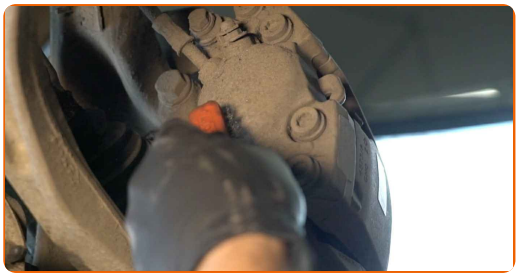
28 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

29 Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o rangă.

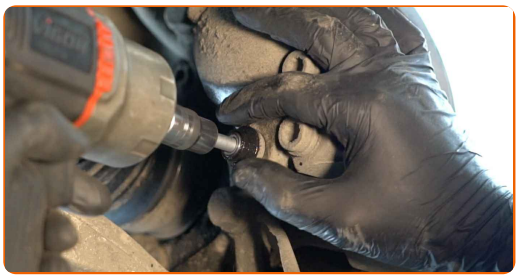
30 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

31 Desprindeți furtunul de frână. Folosiți o rangă.

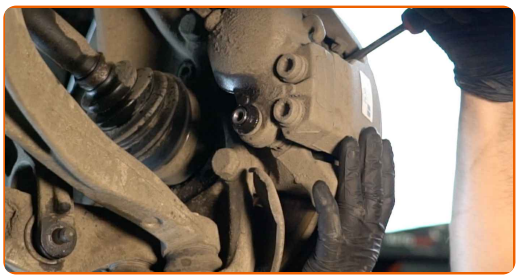
32 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



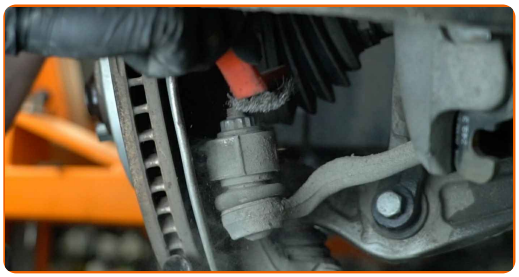
35 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

36 Scoateți etrierul de frână.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC recomandă:

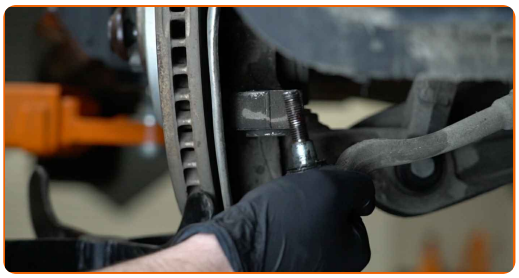
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

37 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



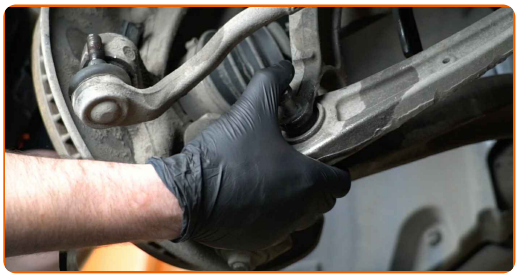
38 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №21.

39 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.

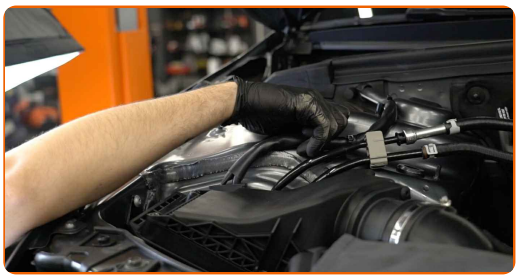


40 Scoateți șurubul de fixare.

41 Scoateți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control.



42 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

43 Extrageți bara de sprijin amortizor.

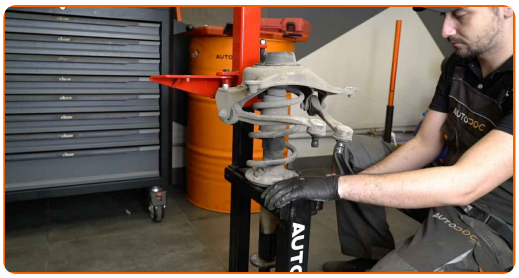
44 Strângeți tija suspensiei asamblată cu basculele într-o menghină.

45 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Utilizați o perie curăţitoare din nylon. Folosiți spray WD-40.

46 Desfaceți elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

47 Desfaceți furca amortizorului de la ansamblul amortizor.

48 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



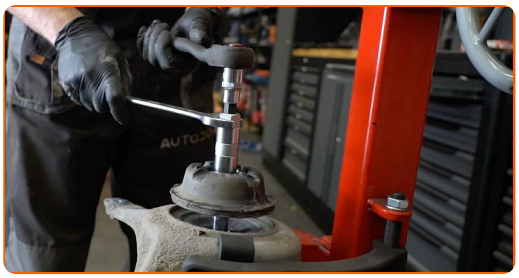
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

49 Comprimați arcul.

50 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

51 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



52 Slăbiți arcul elicoidal.

53 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

54 Îndepărtați arcul.

55 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Sfatul util de la AUTODOC:

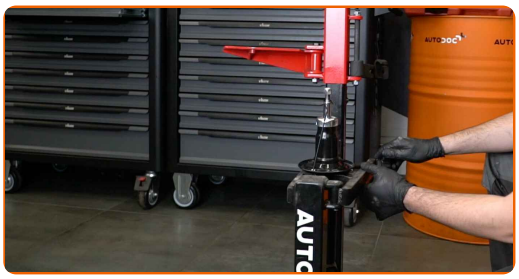
- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

56 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

57 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



58 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

59 Montați arcul pe amortizor.

60 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

61 Comprimați arcul.

62 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

63 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

64 Decomprimați arcul.

65 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

66 Curățați locurile de montare ale furcii amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

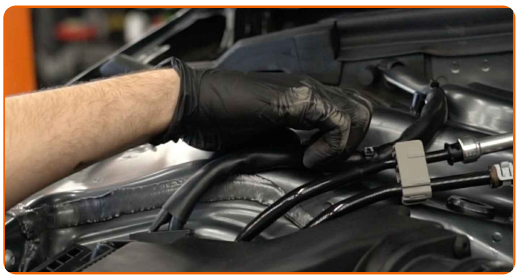
67 Atașați furca amortizorului la ansamblul amortizor.

68 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

69 Eliberați menghina și demontați jamba de suspensie asamblat cu basculele.

70 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

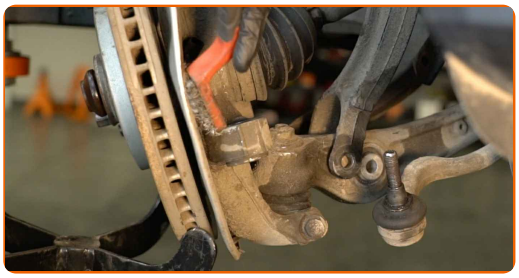
71 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

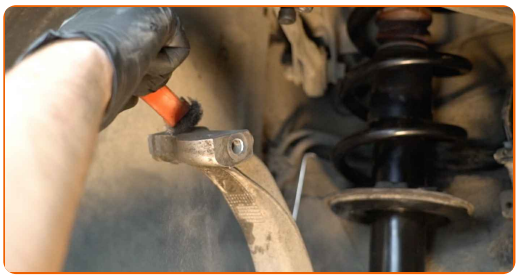
- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

72 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

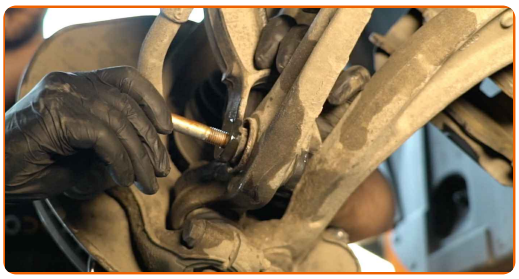


73 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

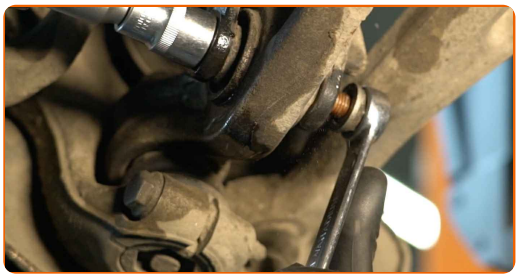
74 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



75 Instalați șurubul de fixare.



76 Înșurubați elementul de fixare care conectează furculița tijei de suspensie la bascula inferioară. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

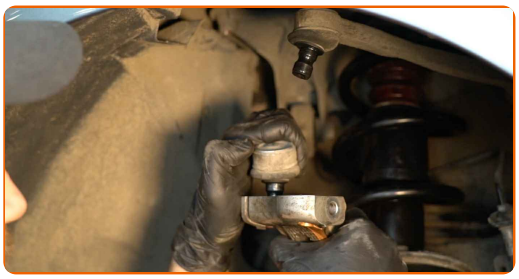


77 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

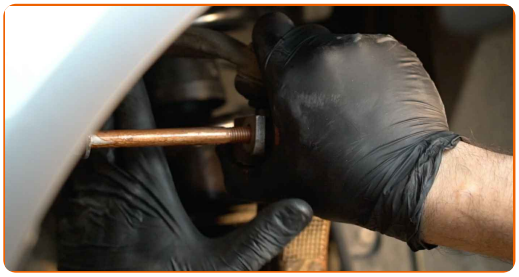
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

78 Atașați brațul de control superior la portfuzetă.

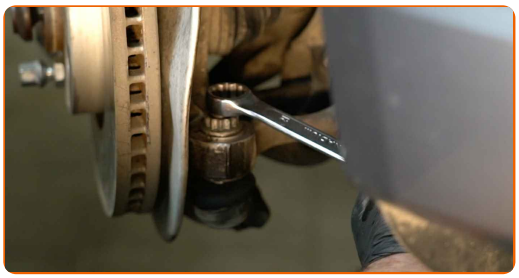


79 Instalați șurubul de fixare.



80 Înșurubați elementele de fixare (2 unități) ale basculei inferioare. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

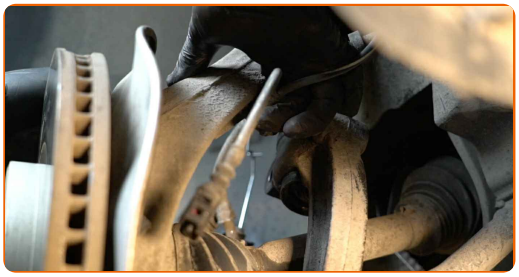
81 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №21.



82 Atașați furtunul de frână.

83 Conectați cablajul senzorului ABS.

84 Atașați conectorul senzorului ABS.



85 Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

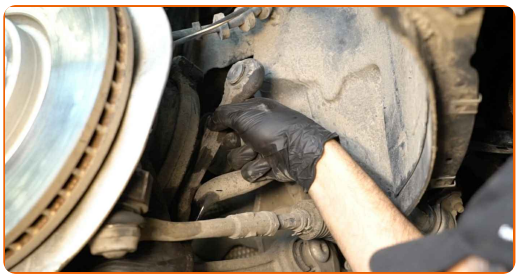
86 Montați arcul de fixare a etrierului de frână.

87 Instalați șurubul de fixare.

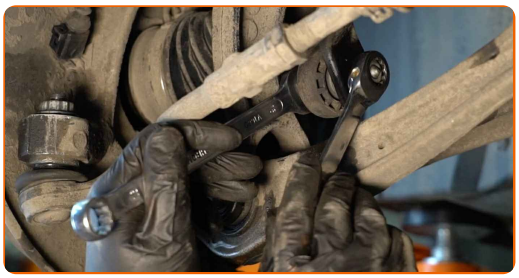
88 Înșurubați elementele de fixare care conectează jamba de suspensiei la furca suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

89 Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

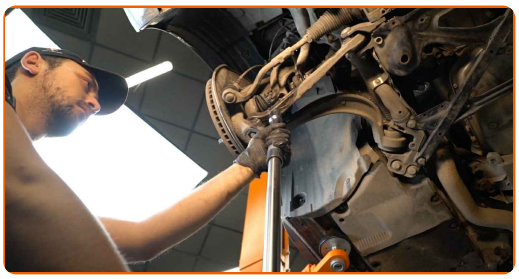
90 Montați bieleta antiruliu transversală.



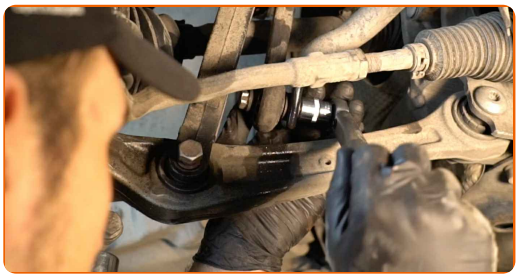
91 Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16 (2 bucăți).



92 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



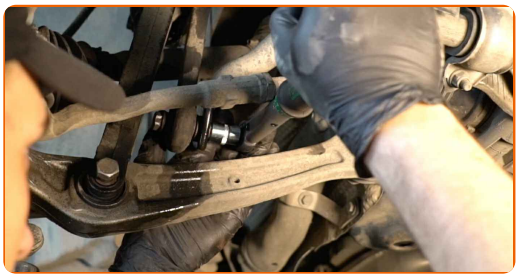
93 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu cu furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

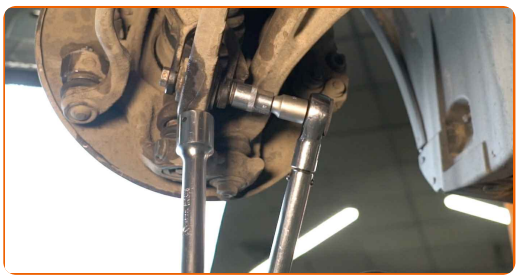
94 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC recomandă:

- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

95 Strângeţi şurubul de fixare ce uneşte furca amortizorului la braţul de suspensie inferior. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

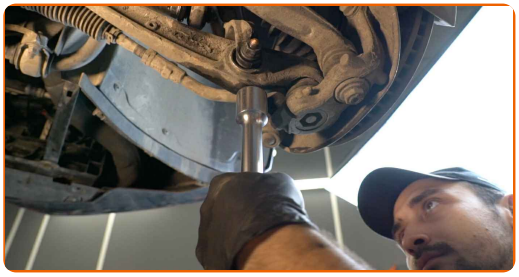
- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

96 Strângeţi şurubul de fixare ce uneşte ansamblul amortizor cu furca amortizorului. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 40 Nm.+180°

AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

97 Îndepărtați suportul de sub braț.

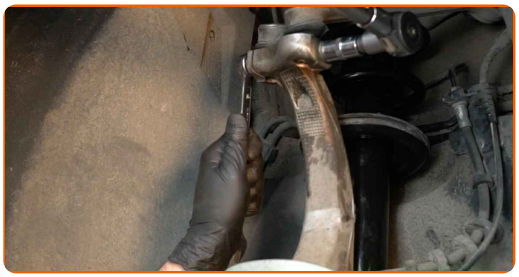


AUTODOC recomandă:

- AUDI A4 B8 Avant (8K5) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

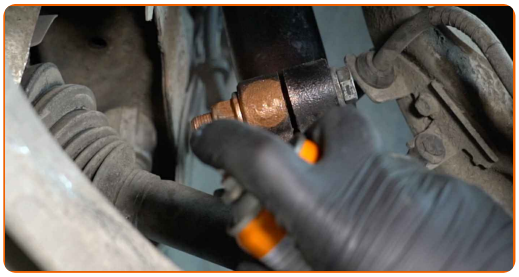
98 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

99 Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



100 Strângeți fixarea butucului. Folosiți cheia hexagonală nr. H18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.

101 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



102 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

103 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Experții AUTODOC recomandă:

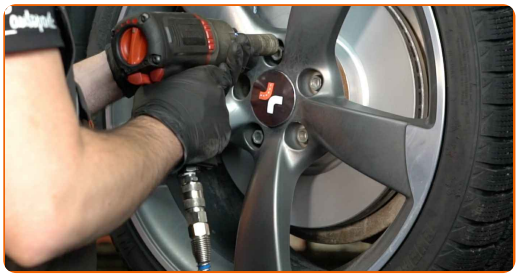
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

104 Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

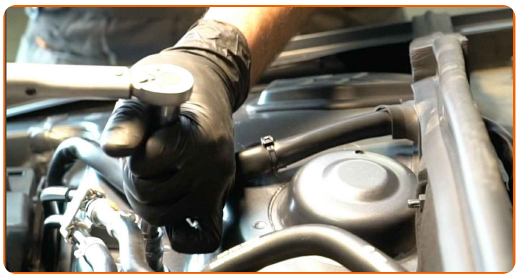
105 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



106 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

107 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

108 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

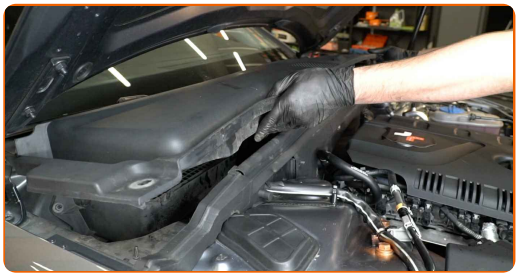


AUTODOC recomandă:

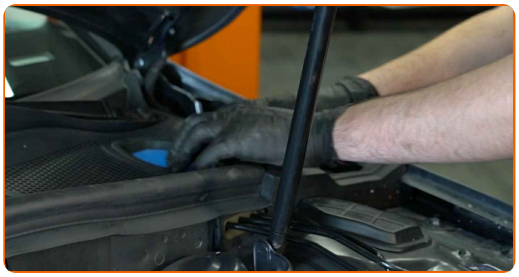
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

109 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

110 Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



111 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



112 Îndepărtați husa de protecție.

113 Închideți capota.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.