



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
AUDI A4 Avant (8E5, B6)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.4, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) S4 quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – AUDI A4 AVANT
(8E5, B6). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

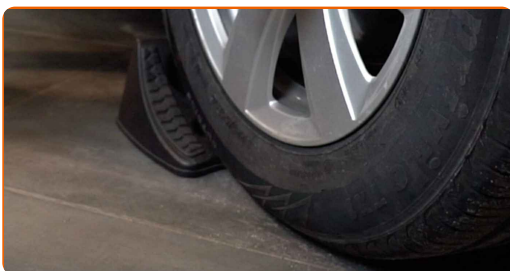
Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - AUDI A4 Avant (8E5, B6).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



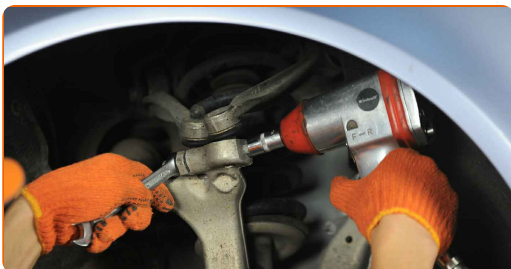
- 7** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



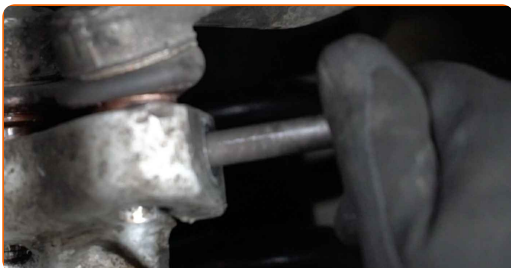
- 8** Scoateți șurubul de fixare.



- 9** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți șurubul de fixare.



11 Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



12 Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

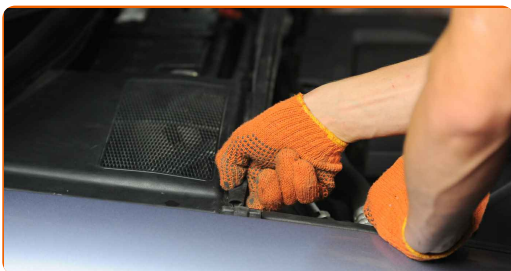


13 Coborâți autovehiculul.

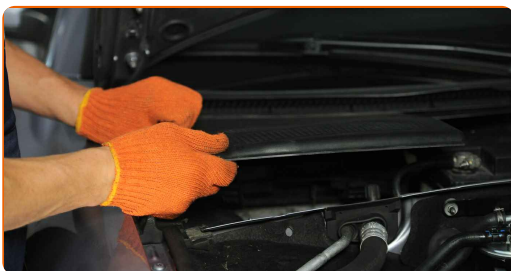
14 Deschideți capota motorului.

15 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

16 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

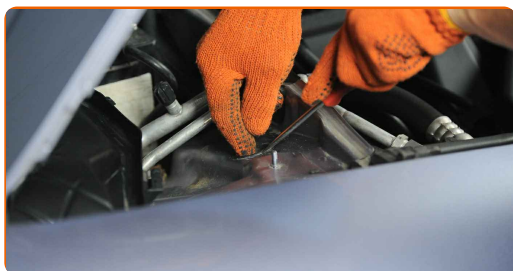


17 Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz.



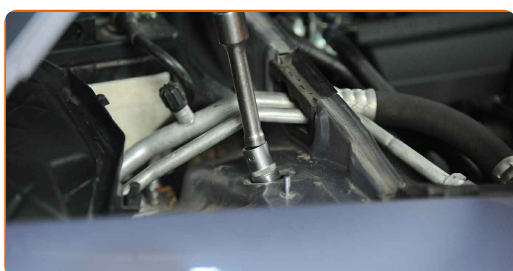
18

Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruli. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



19

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

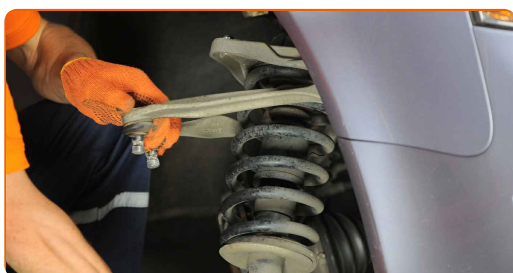


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 Avant (8E5, B6)

20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

22

Comprimați arcul.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

26

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



27

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 50 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

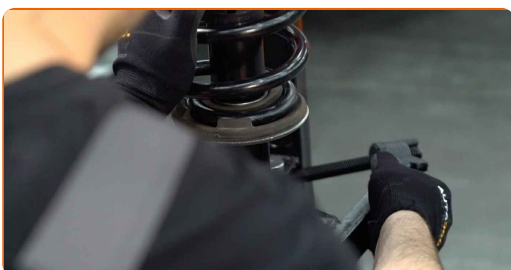
28

Decomprimați arcul.



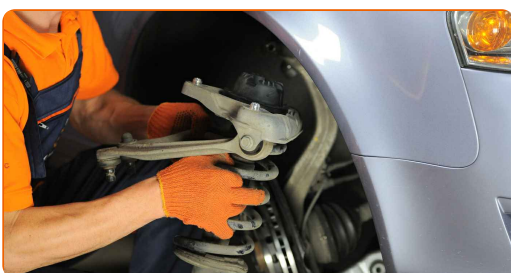
29

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



30

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



31

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- AUDI A4 Avant (8E5, B6) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 32** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 33** Montați capacul de protecție al bieletei antirului.



- 34** Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



- 35** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 36** Îndepărtați husa de protecție.

- 37** Închideți capota.

- 38** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

39 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

40 Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



41 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



42 Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



43 Instalați șurubul de fixare.



44

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



45

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



46

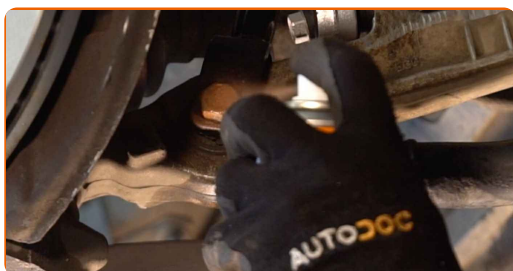
Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



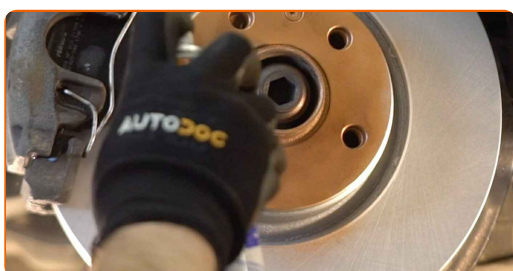
Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 47** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 48** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 49** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 50** Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – AUDI A4 Avant (8E5, B6). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

51

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



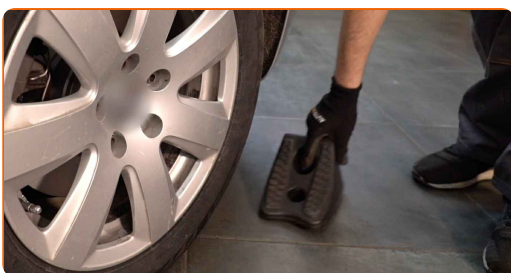
52

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



53

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.