



Cum să schimbați: senzor
ABS din spate la **AUDI A4
Avant (8D5, B5)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

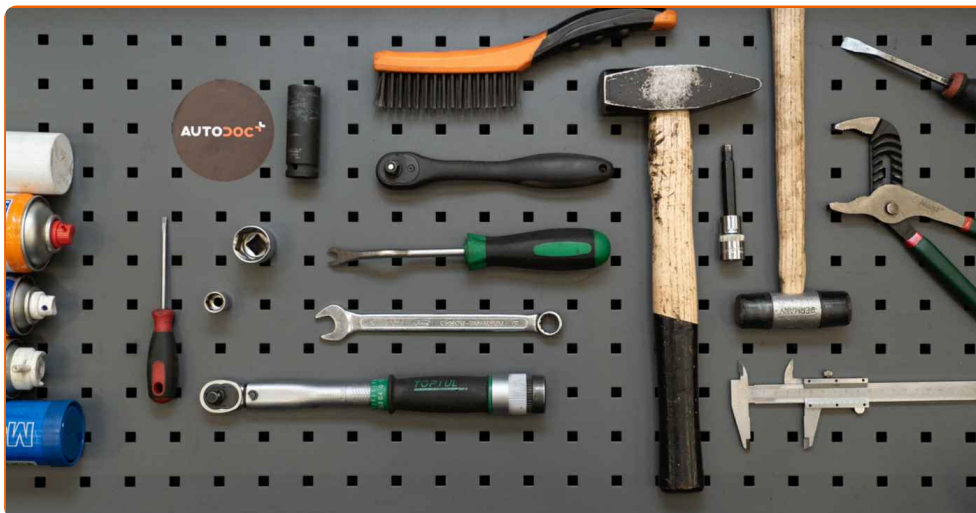
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – AUDI A4 AVANT (8D5, B5).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Șubler
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Cleștele
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

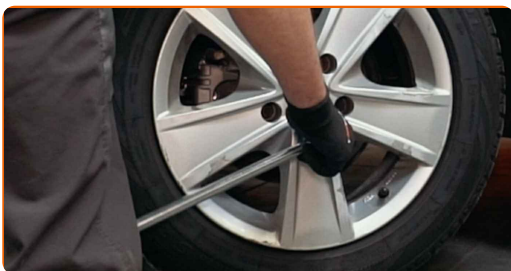
Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – AUDI A4 AVANT (8D5, B5). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



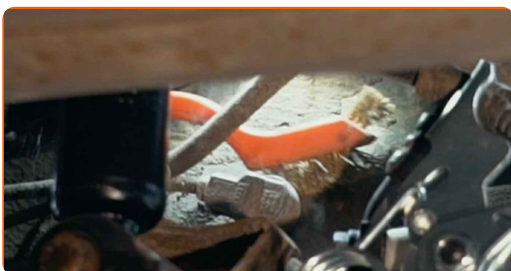
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A4 Avant (8D5, B5)

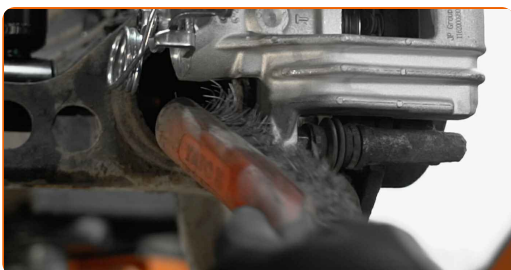
5 Scoateți roata.



6 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS.



7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

8 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.

- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10

Scoateți plăcuțele de frână.



11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



13 Îndepărtați suportul etrierului.

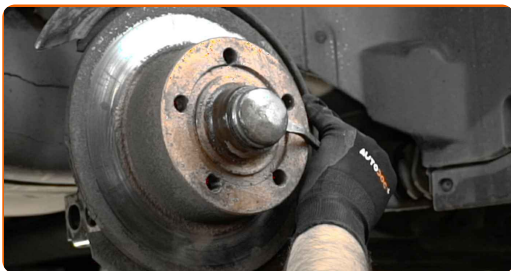


14 Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



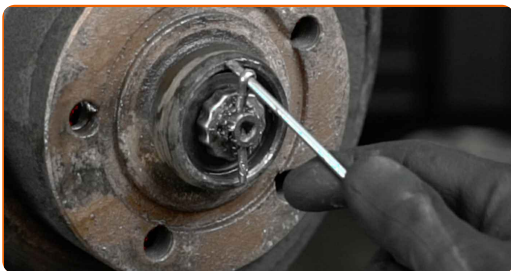
15

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



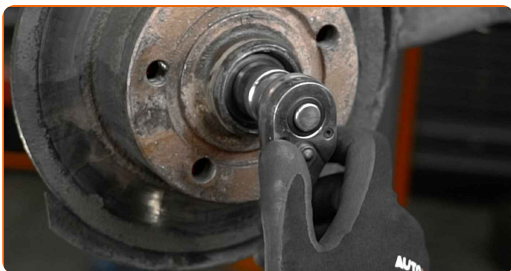
16

Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



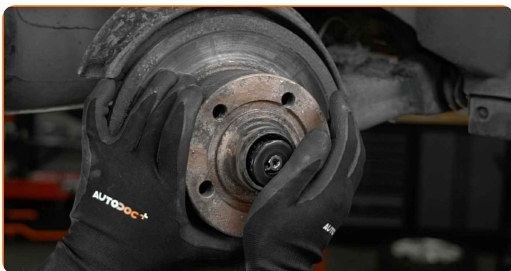
17

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



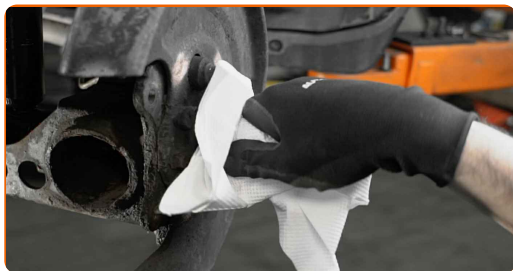
18

Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată. Folosiți o rangă.



19

Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

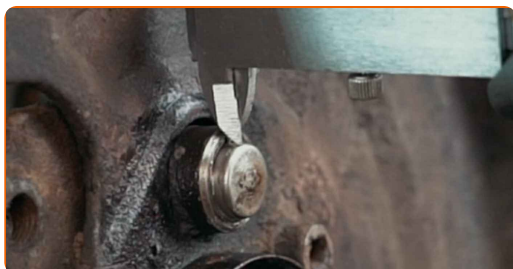


20

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți spray WD-40.

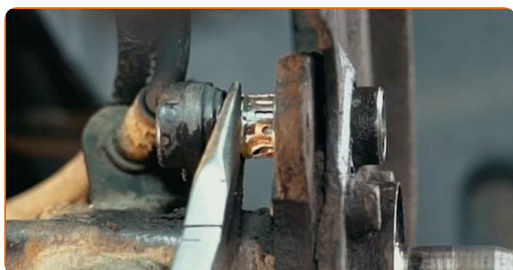
21

Măl og noter avstanden mellom ABS-sensoren og bremseskiven. Folosiți un șubler cu vernier.



22

Deconectați senzorul ABS. Utilizați cleștele.

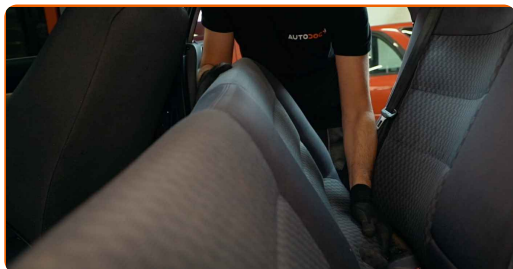


23

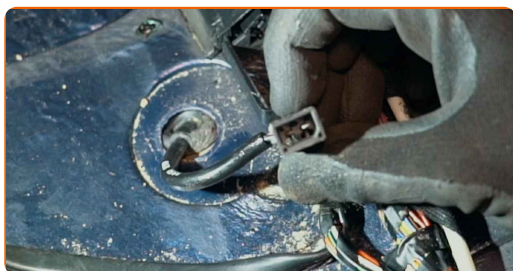
Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



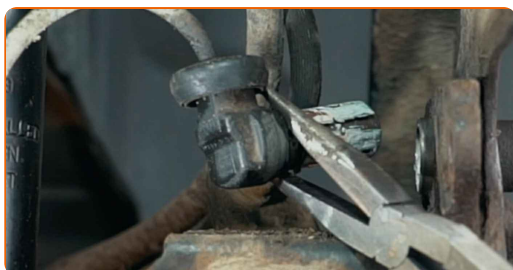
24 Fjern baksetene.



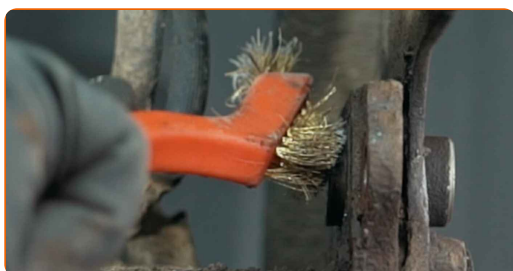
25 Desprindeți conectorul senzorului ABS.



26 Deconectați senzorul ABS. Utilizați cleștele.



27 Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28 Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

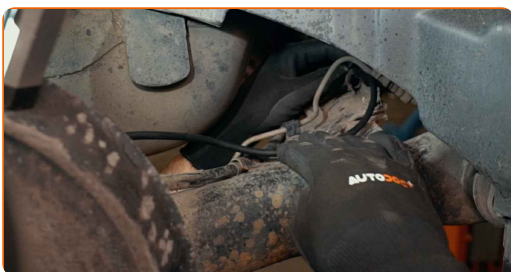
29 Conectați senzorul ABS.



Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pass på at den nødvendige avstanden mellom ABS-sensoren og bremseskiven overholdes når du monterer sensoren.

30 Conectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



31 Curățați fuzeta. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32 Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.

33 Reglați rulmentul roții.

34 Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



35 Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



36 Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



37 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

38

Instalați suportul etrierului de frână.



39

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



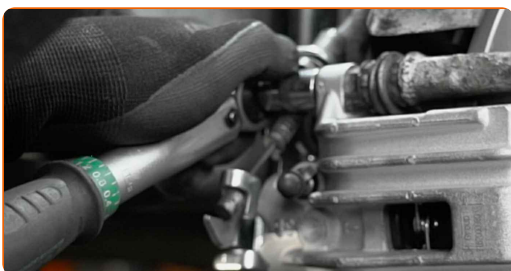
40

Instalați plăcuțele de frână.



41

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



42

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



43

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – AUDI A4 Avant (8D5, B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

44

Montați roata.



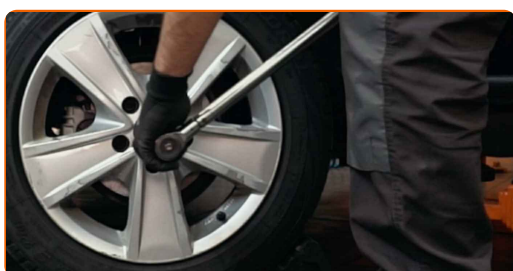
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

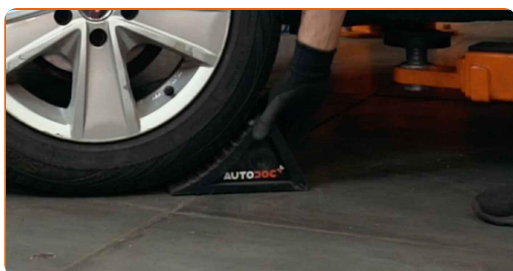
45 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



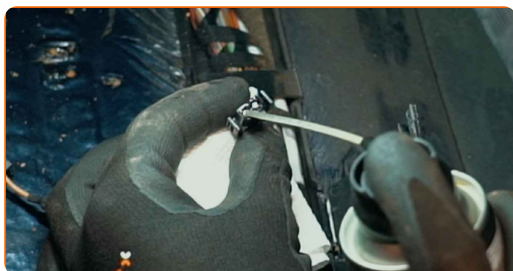
46 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



47 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



48 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.

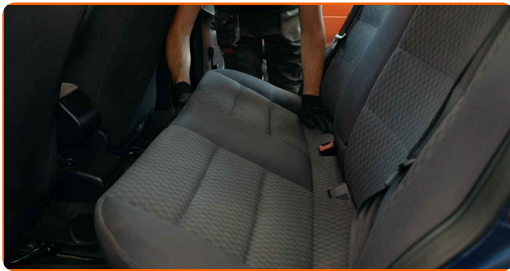


49 Atașați conectorul senzorului ABS.



50

Sett på plass baksetene igjen.

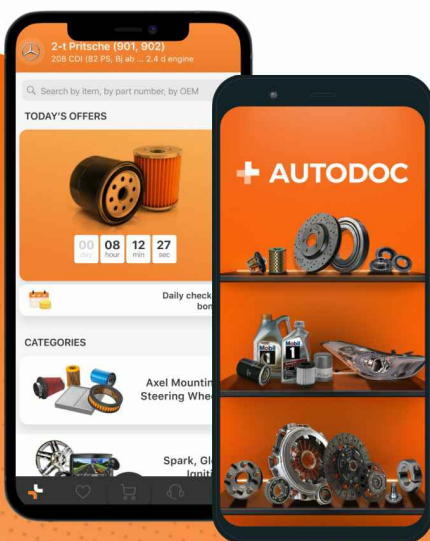


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.