



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **AUDI A3 Cabrio (8P7)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.6, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.2 TFSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A3 CABRIO (8P7). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.16
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

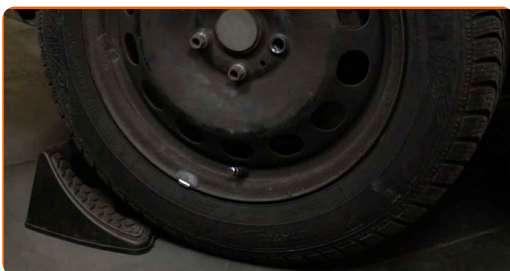
Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs AUDI A3 Cabrio (8P7).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - AUDI A3 Cabrio (8P7).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

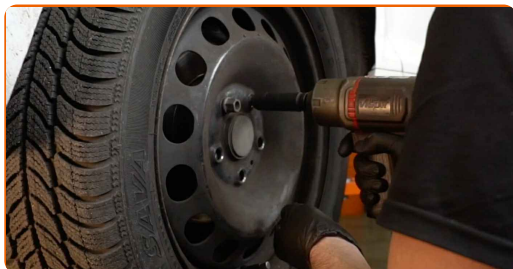


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI A3 Cabrio (8P7)

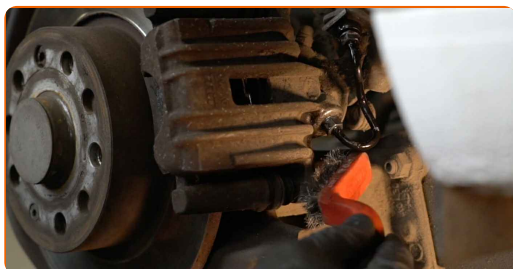
5

Scoateți roata.



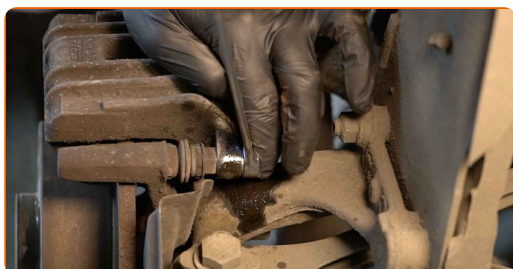
6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



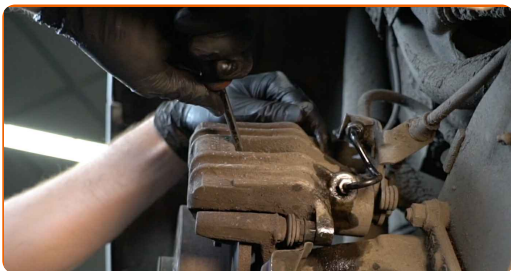
7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



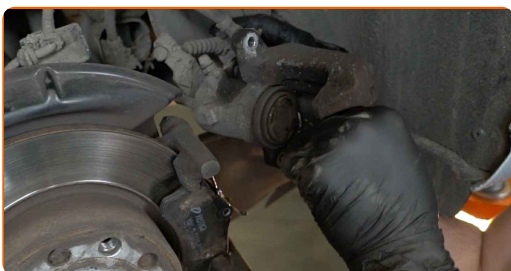
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

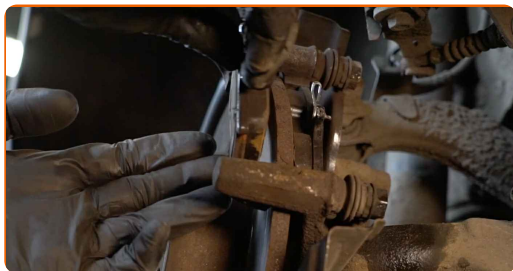
Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



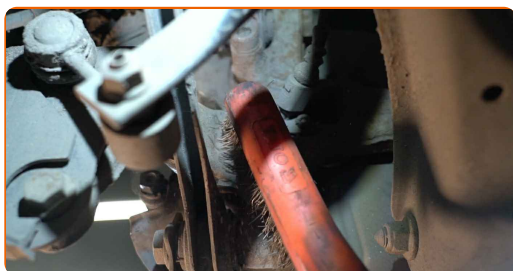
Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

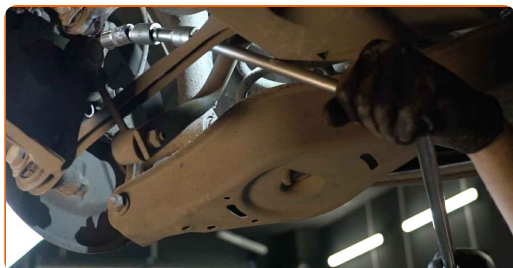
10 Scoateți plăcuțele de frână.



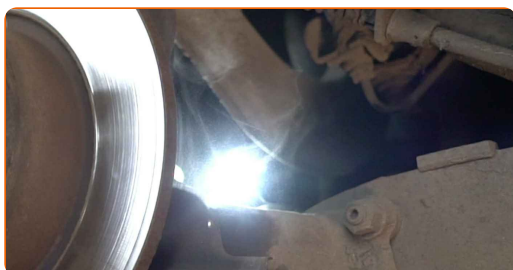
11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

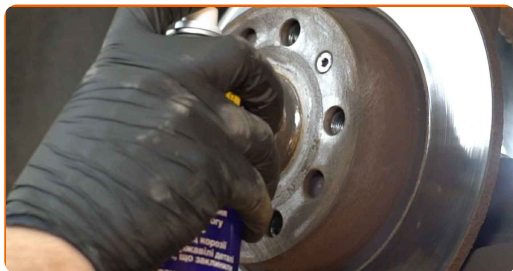


13 Îndepărtați suportul etrierului.



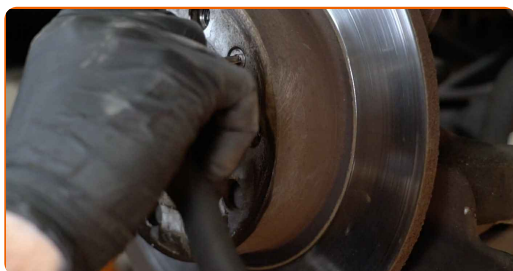
14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



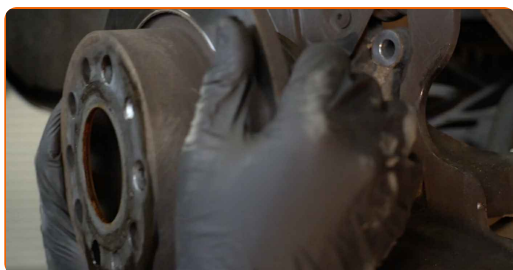
15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți discul de frână.



17

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). Experții AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

18

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți un port tarod.



19

Scoateți șurubul de fixare.



20

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



21

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



22

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



23

Instalați șurubul de fixare.



24

Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.+180°

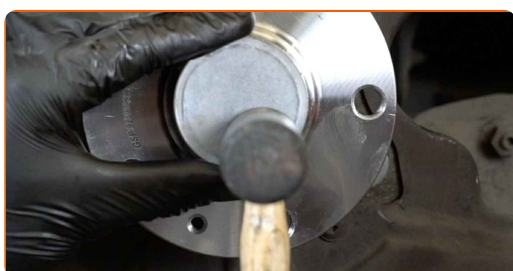


Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). Sfatul util:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

25

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



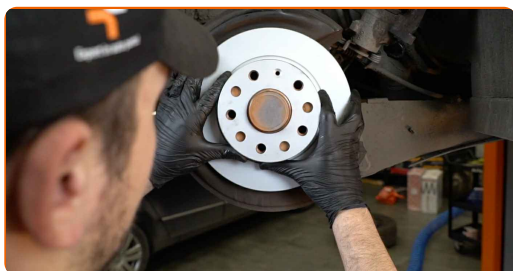
26

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați discul de frână.



28

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.

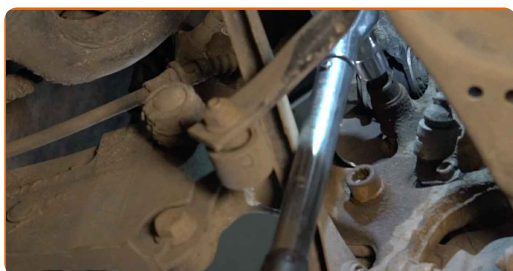


29

Instalați suportul etrierului de frână.



- 30** Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 31** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

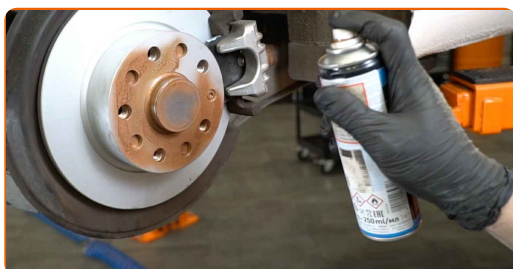
- 32** Instalați plăcuțele de frână.



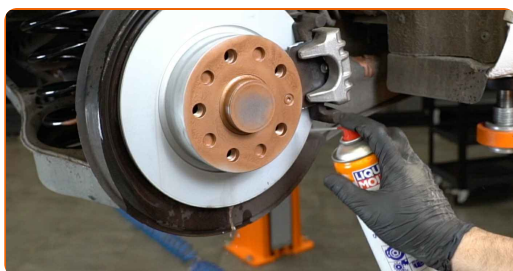
- 33** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



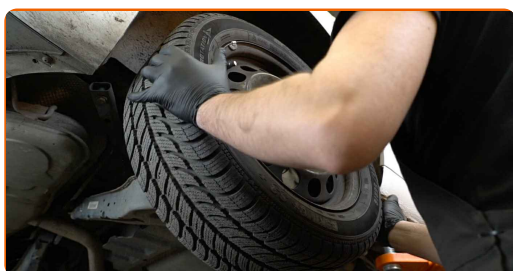
- 35** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A3 Cabrio (8P7). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 36** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. AUDI A3 Cabrio (8P7)

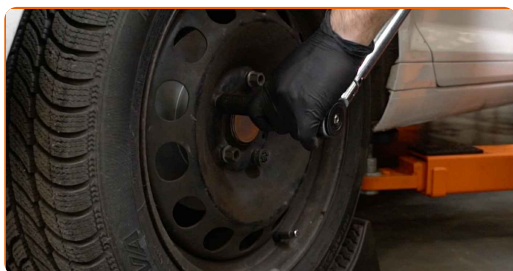
37

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



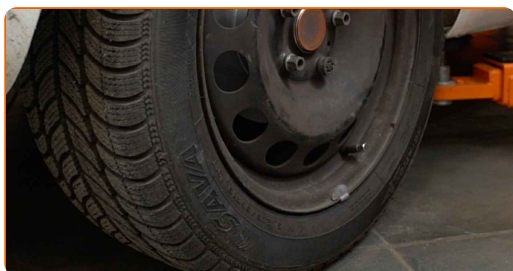
38

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

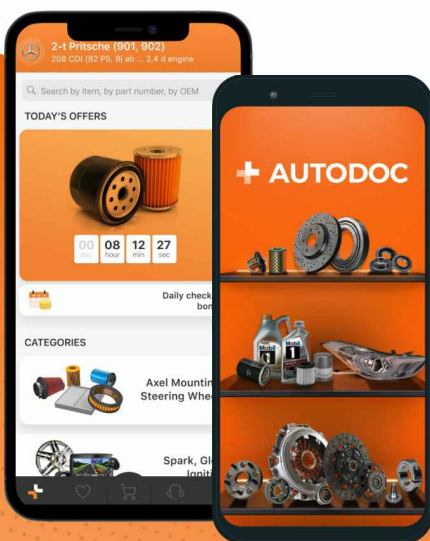


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.