



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**AUDI A1 Sportback (8XA,  
8XF)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

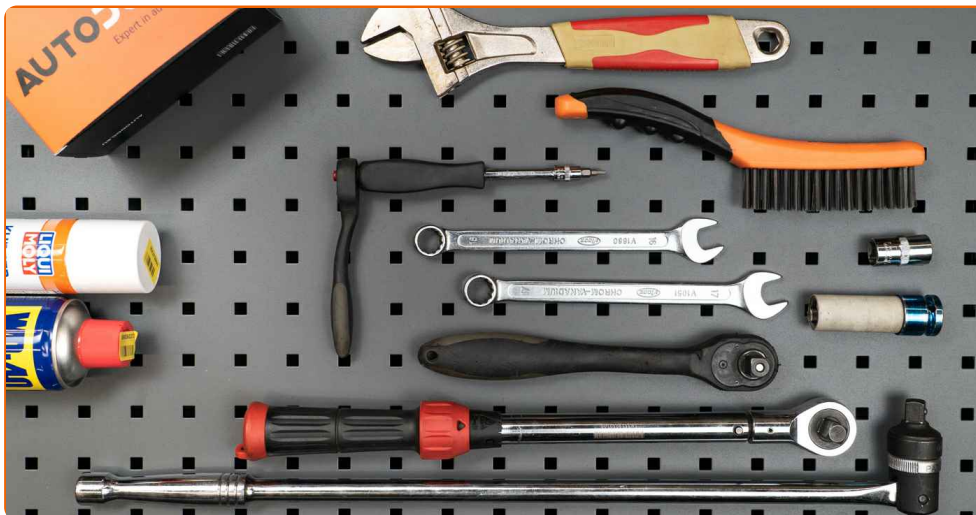
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Șurubelnițe Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie reglabilă
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF).

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

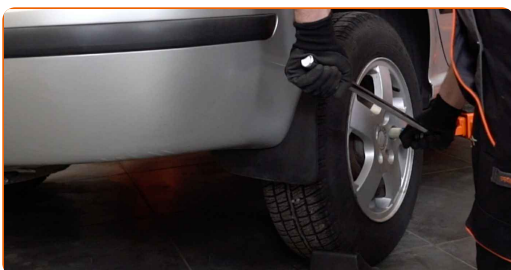
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

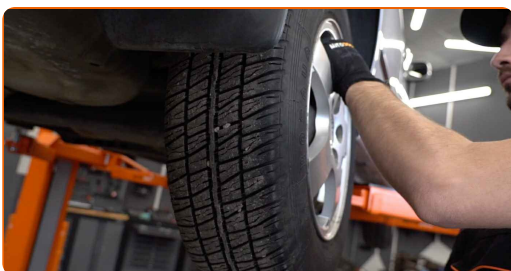


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

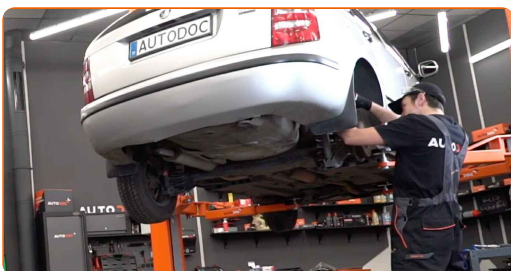
5

Scoateți roata.



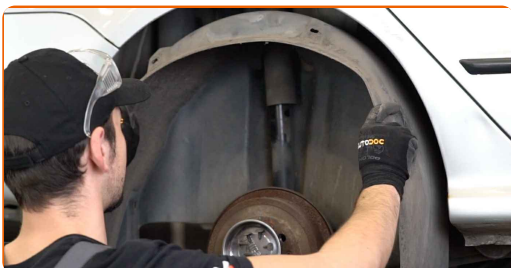
6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25.



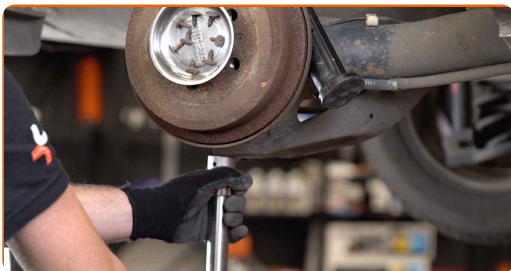
7

Demontați carenajul roții.



8

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



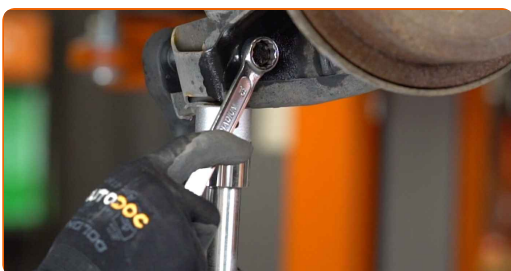
9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



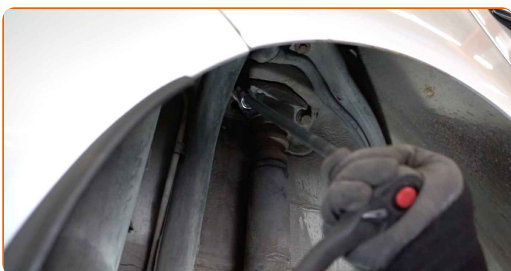
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sfatul util:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

**12** Îndepărtați amortizorul.



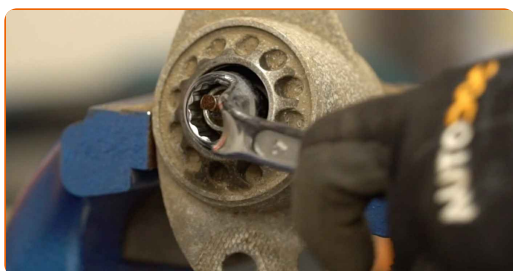
**13** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14** Prindeți amortizorul într-o menhină.



**15** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă.





16

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



17

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

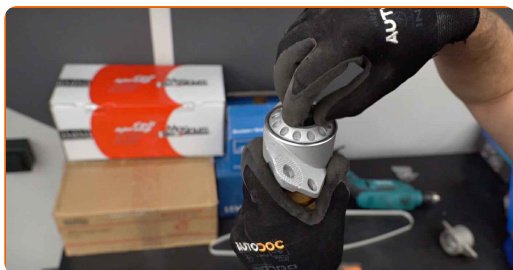


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

18

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

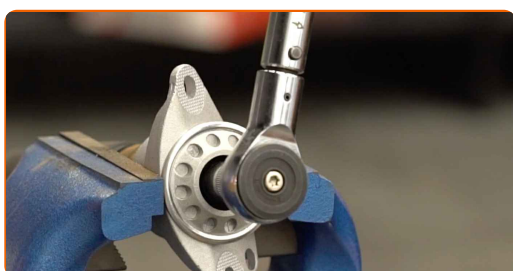




**19** Prindeți amortizorul într-o menghină.



**20** Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**21** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

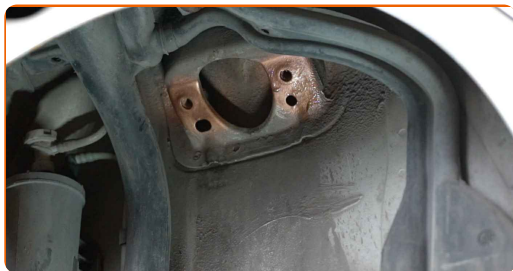


**22** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



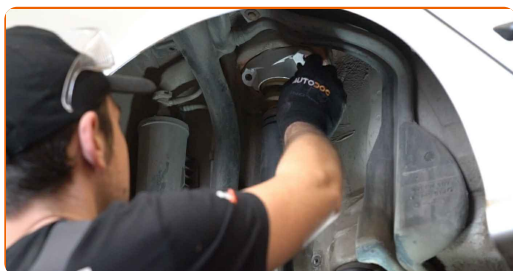
23

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

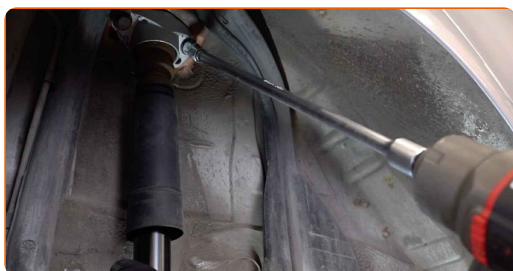


Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

25

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°

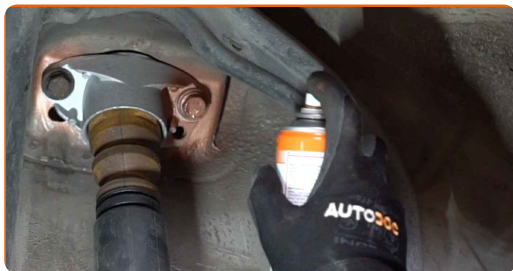


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

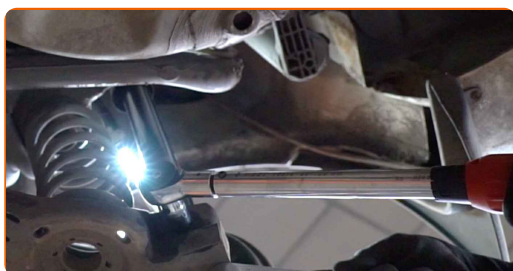
26

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



27

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

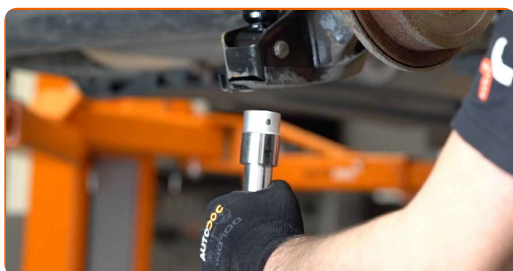


### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

28

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



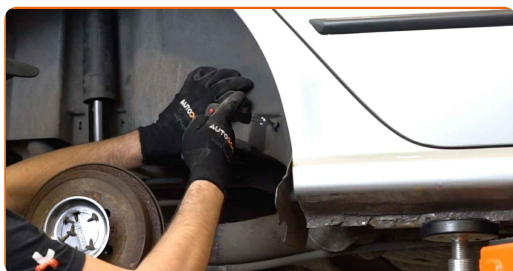
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

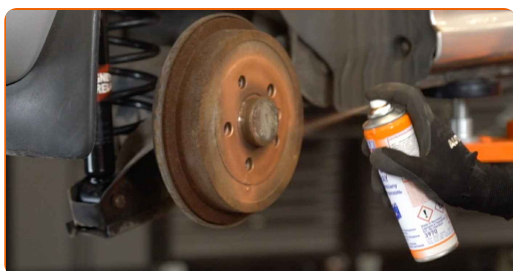
**29** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



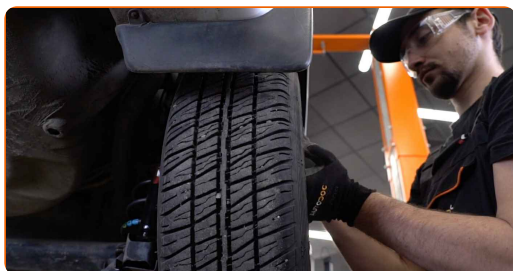
**30** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25.



**31** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**32** Montați roata.



Înlocuirea: amortizoare – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

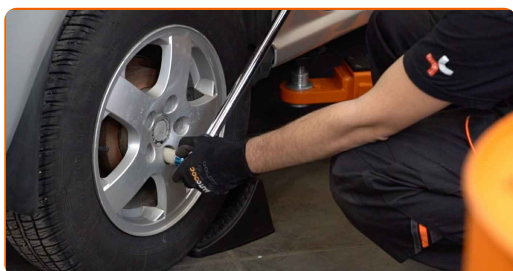
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



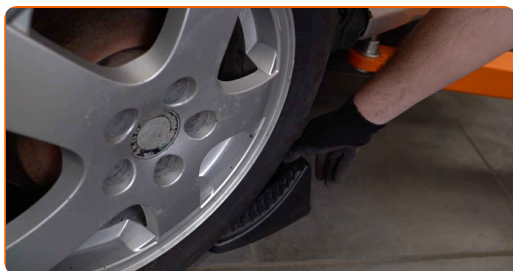
34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.