



Cum să schimbați: etrier
frana din spate la **AUDI**
A1 Sportback (8XA, 8XF)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.8 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.0 TFSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H6
- Cheie cu clichet
- Spray curățare frâne
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Unsoare antiscârțâit
- Clește papagal
- Recipient de lichid
- Clemă pentru furtunul de frână
- Vaselina pe bază de cupru
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

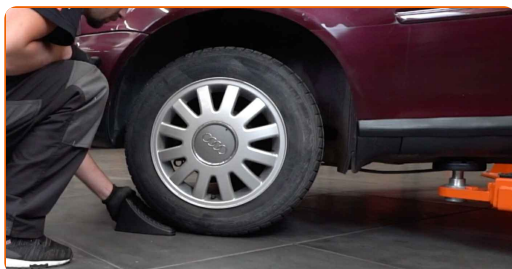
Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7

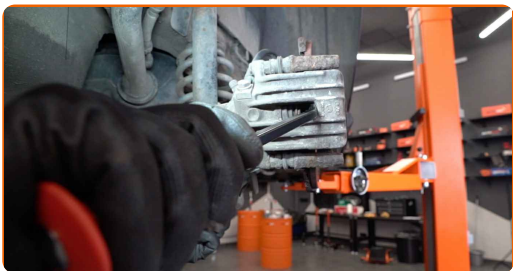
Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

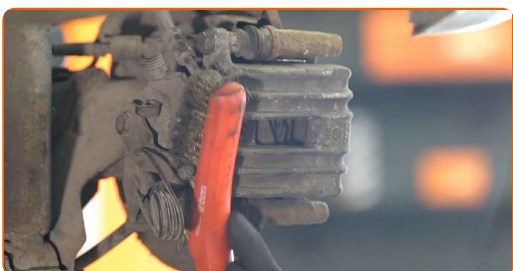
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

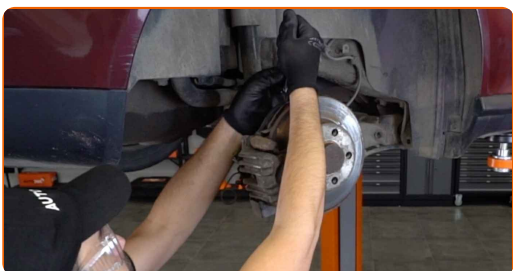


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

10

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



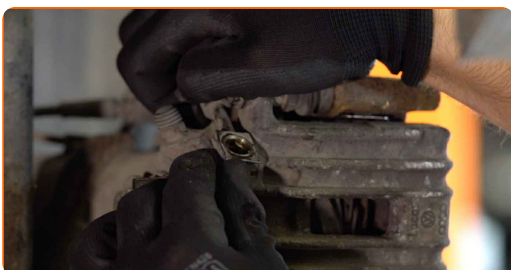
11 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



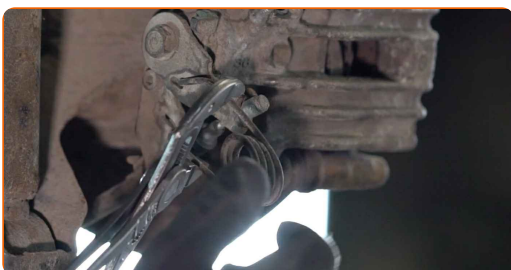
12 Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



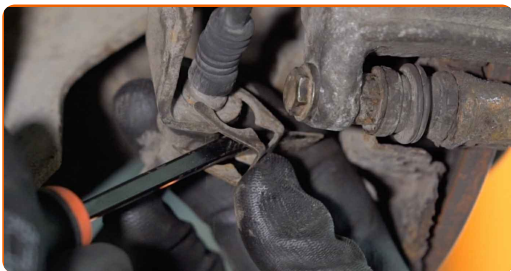
13 Puneți deoparte furtunul de frână. Prindeți furtunul de frână de caroserie cu un cârlig sau o bucată de sârmă.



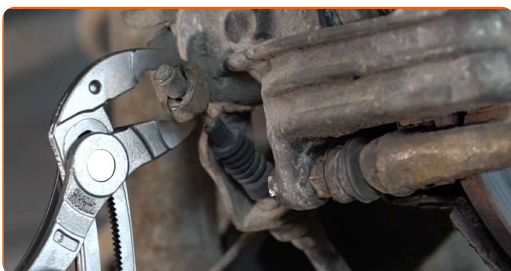
14 Desprindeți arcul de retur al frânei de mână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



15 Scoateți clema de fixare a cablului frânei de mână. Folosiți o rangă.

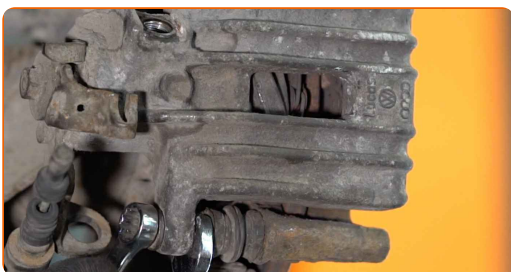


16 Decuplați cablul frânei de mână de la etrier. Folosiți clești pentru pompa de apă.

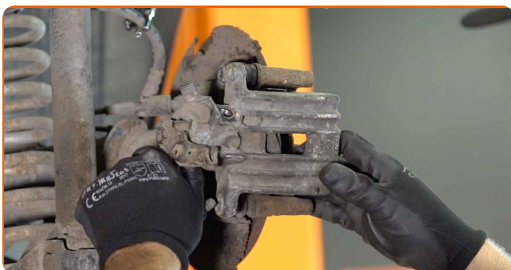


17 Eliberați cablul frânei de mână.

18 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

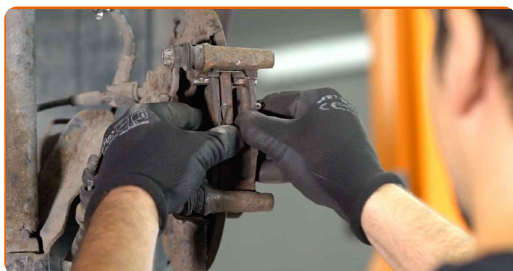


19 Scoateți etrierul de frână.



20

Scoateți plăcuțele de frână.

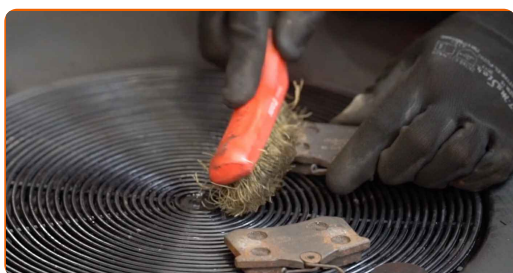


Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sfatul util:

- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

21

Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

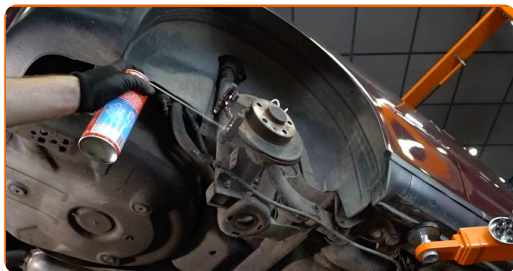


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC recomandă:

22

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

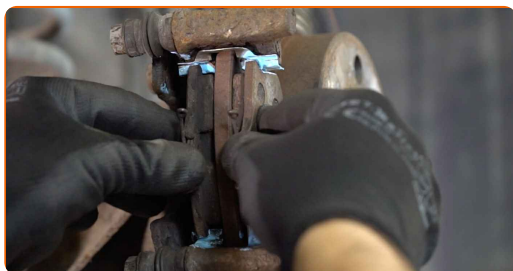
23

Tratați suprafața de contact dintre plăcuțele de frână și suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



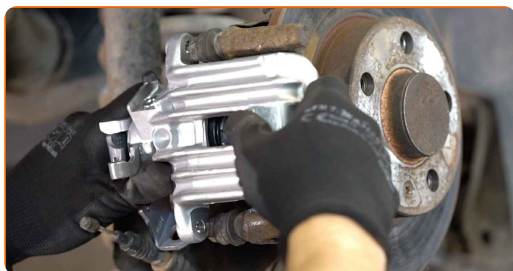
24

Instalați plăcuțele de frână.



25

Montați etrierul de frână și fixați-l.



26

Înșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână.



Rețineți!

- Instalați etrierul de frână începând cu partea de jos.
- Susțineți etrierul de frână.

27

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



28

Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Securizați cablul frânei de mână cu o clamă de fixare.



29

Trageți mecanismul frânei de mână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



30

Atașați cablul frânei de mână la mecanismul frânei de mână.



31

Instalați arcul de retur al mecanismului frânei de mână.



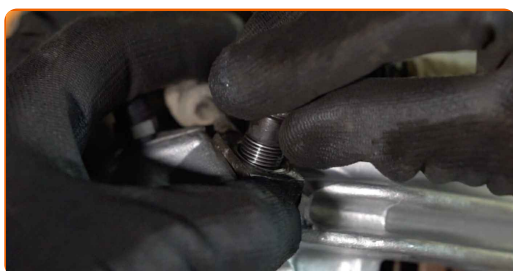
32

Deșurubați dopul de la suportul furtunului de frână de pe etrier. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



33

Instalați furtunul de frână la noul etrier de frână.



- 34** Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 35** Scoateți colierul furtunului de frână.

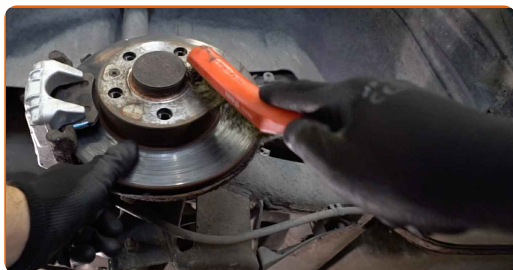


Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

- 36** Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

- 37** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



38

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF)

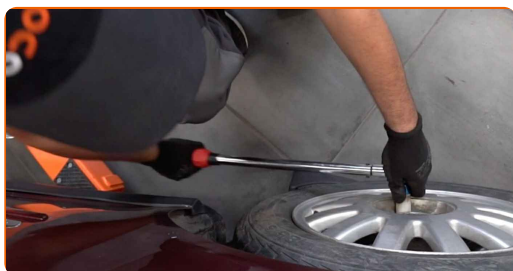
39

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



40

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



41

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

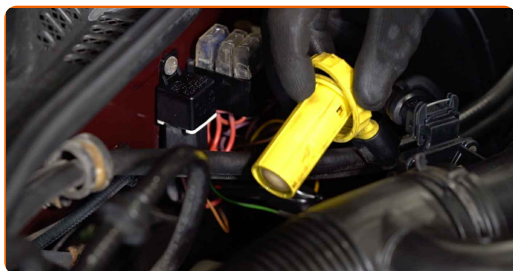


AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: etrier frana – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

42

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



43

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.