



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

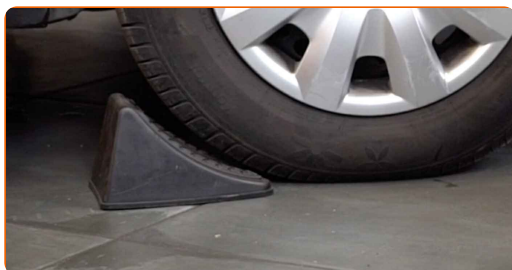
Înlocuirea: rulment roata – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A).
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

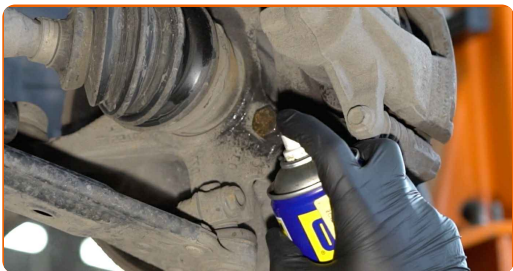
Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



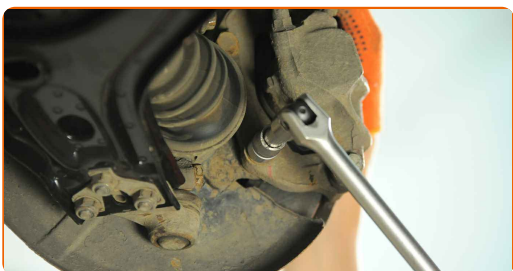
8

Scoateți șurubul de fixare.

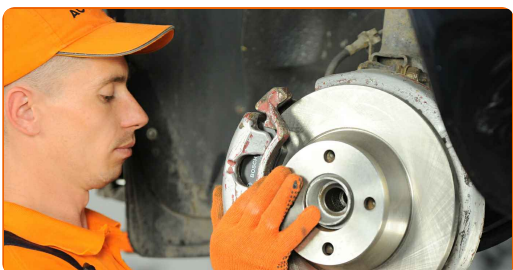
9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți discul de frână.

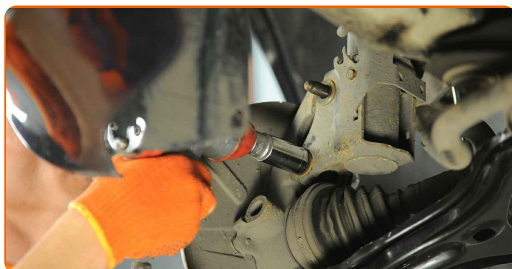


13

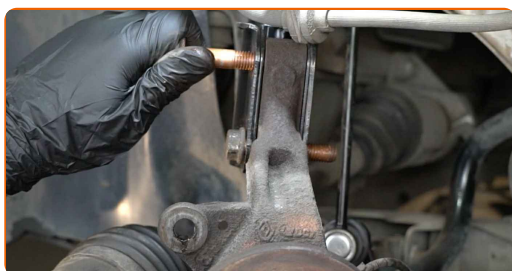
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



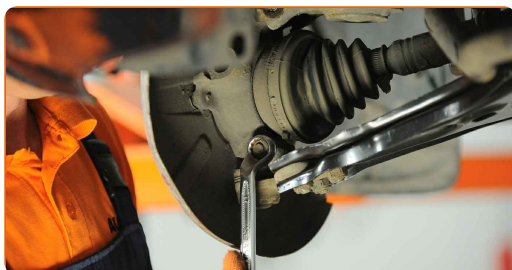
- 15** Scoateți șuruburile de fixare.



- 16** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

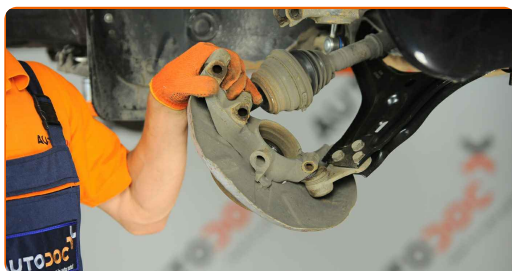


- 18** Scoateți șurubul de fixare.

19 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



20 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

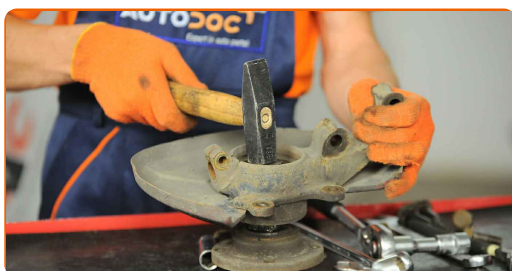


21 Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

22 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



23 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



24

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



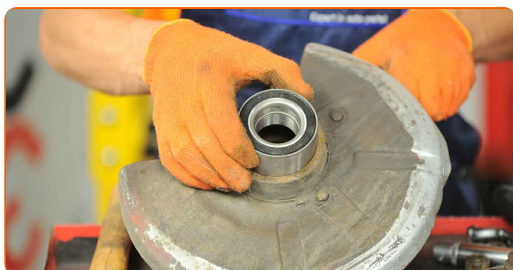
25

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

27

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

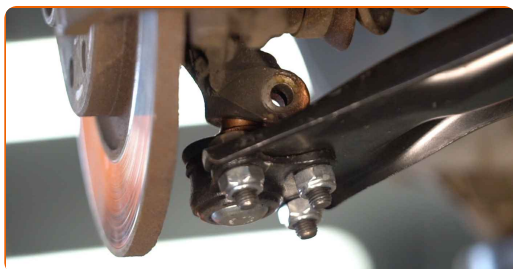


28

Montați fuzeta împreună cu butucul.

29

Cuplați pârghia de comandă inferioară la fuzetă.



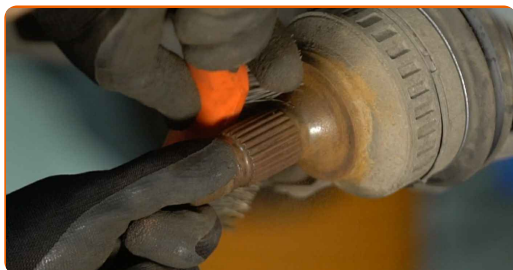
30

Instalați șurubul de fixare.



31

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Instalați fuzetă pe axul planetar.

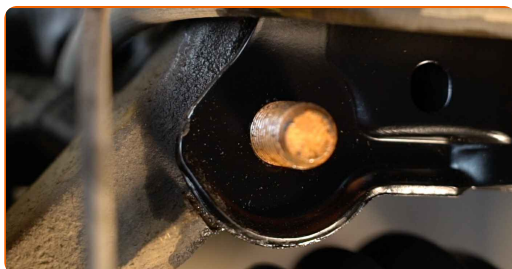


33

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

34

Instalați șuruburile de fixare.



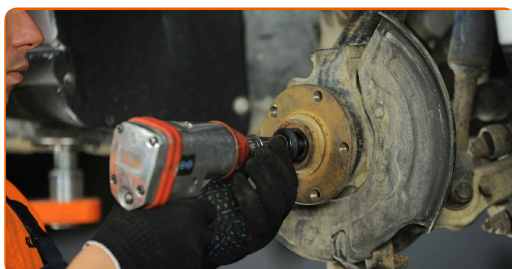
35

Instalați șurubul de fixare.



36

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+90°



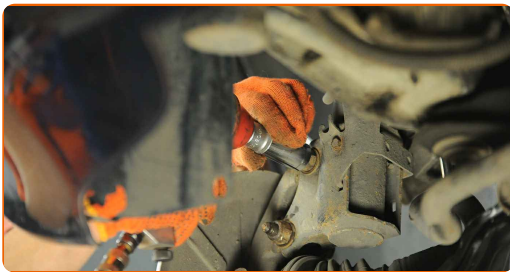
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 37** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 38** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 39** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



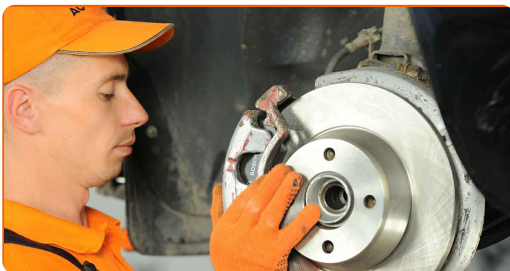
40

Montați discul de frână.



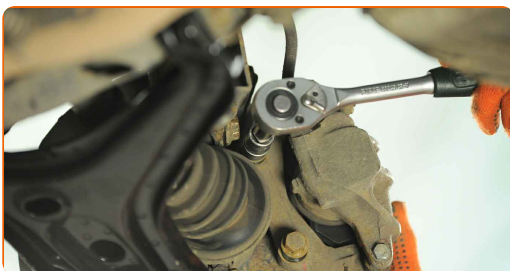
41

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



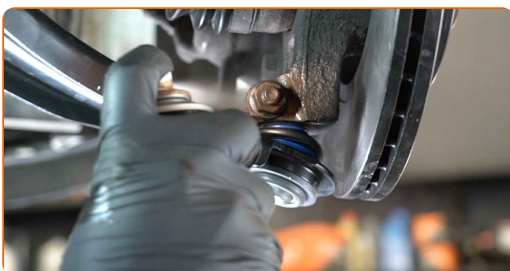
42

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.



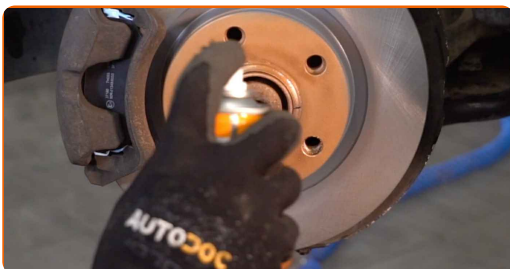
43

Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



44

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



45

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



46

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Profesioniștii recomandă:

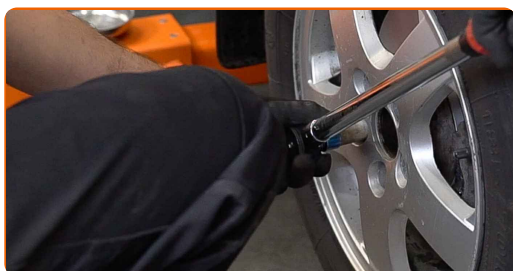
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

47

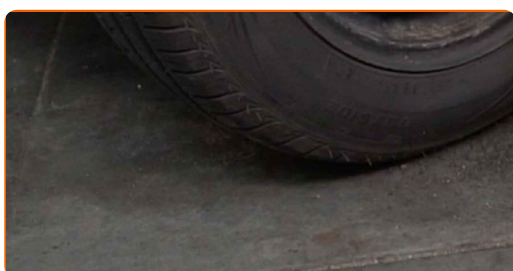
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 48** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 49** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.