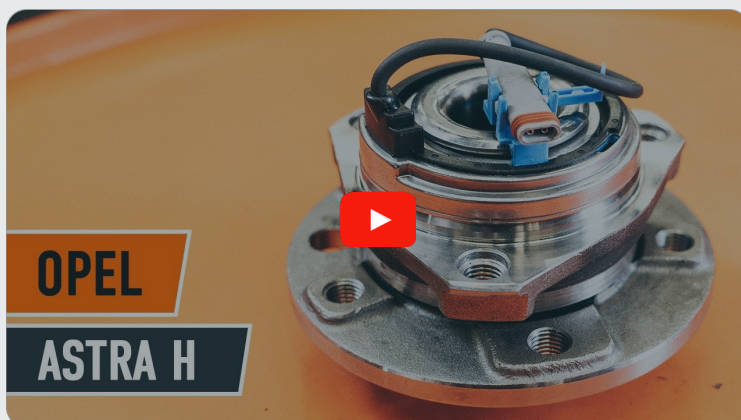




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Opel Astra H sedan |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H caroserie (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H caroserie (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H caroserie (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.9 CDTI (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 (L35), (+ 29)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – OPEL ASTRA H
SEDAN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Opel Astra H sedan.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Opel Astra H sedan - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Opel Astra H sedan

5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



7

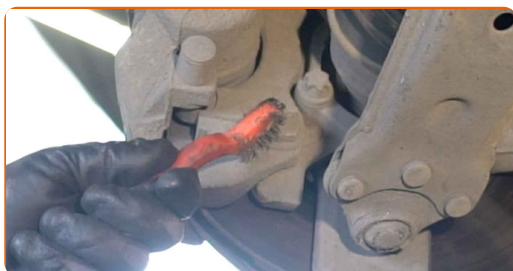
Slăbiți și scoateți piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



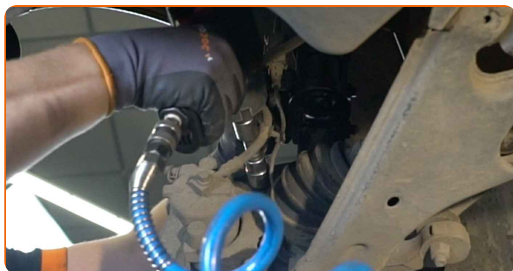
8 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



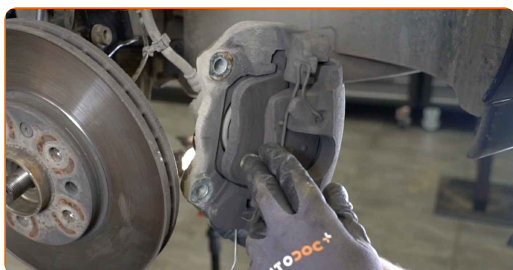
9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Opel Astra H sedan. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

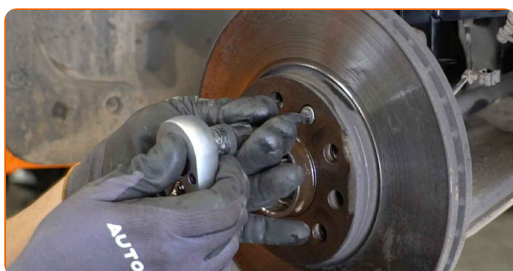
12

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scoateți discul de frână.

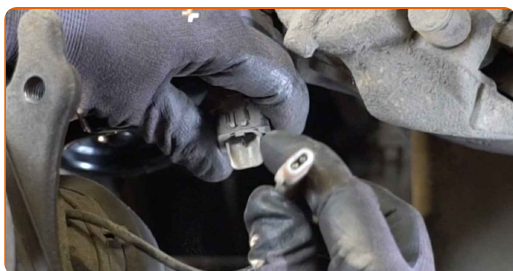


Înlocuirea: rulment roata – Opel Astra H sedan. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

15

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



16

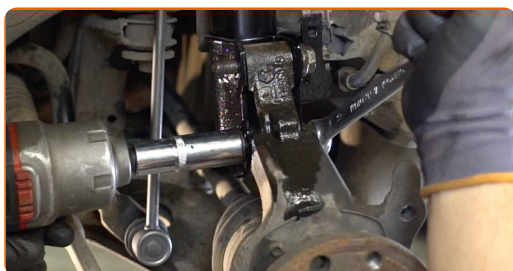
Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



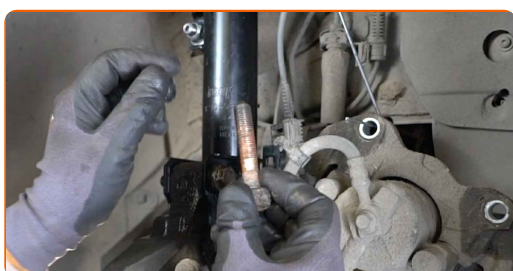
Înlocuirea: rulment roata – Opel Astra H sedan. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

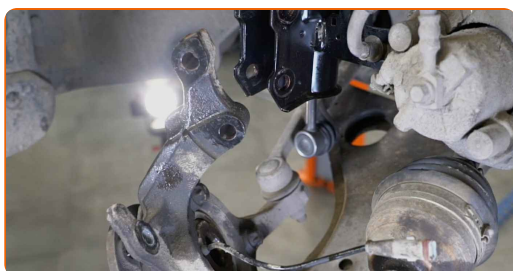
- 17** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



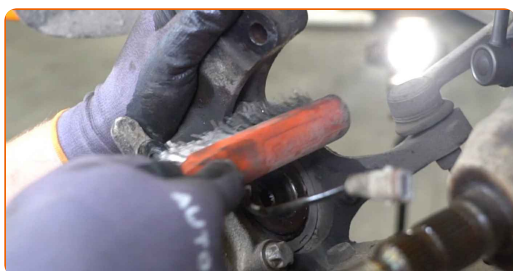
- 18** Scoateți șuruburile de fixare.



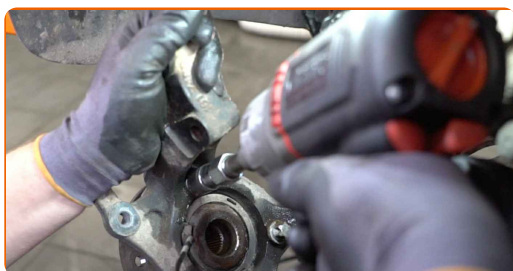
- 19** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



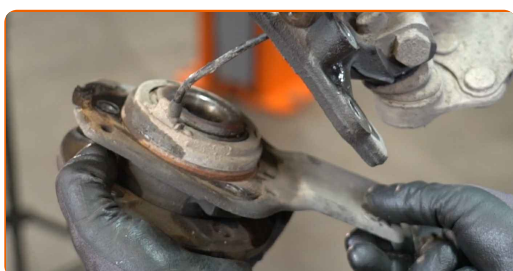
- 20** Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



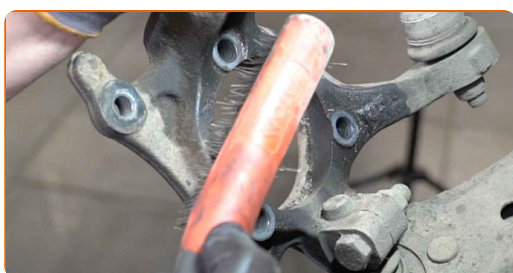
- 21** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



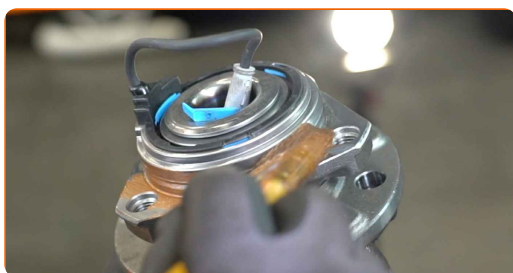
- 22** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



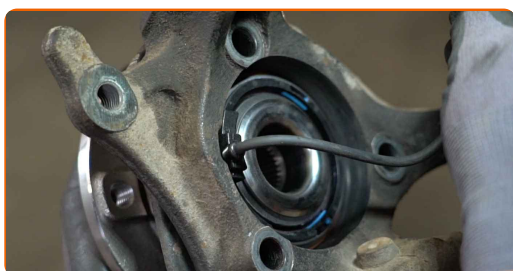
- 23** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 24** Tratați rulmentul butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



- 25** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



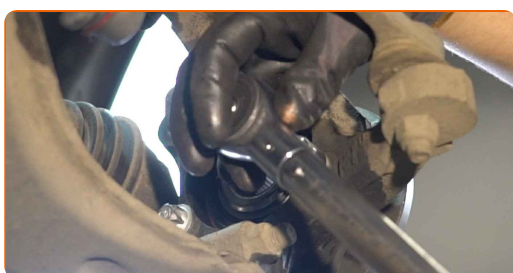
26 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



27 Instalați șuruburile de fixare.



28 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



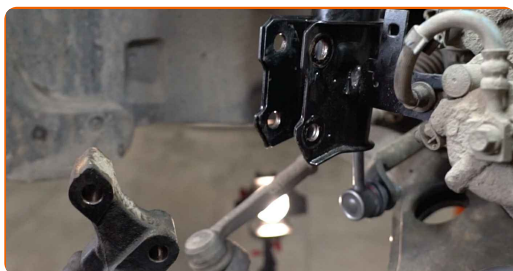
Înlocuirea: rulment roata – Opel Astra H sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

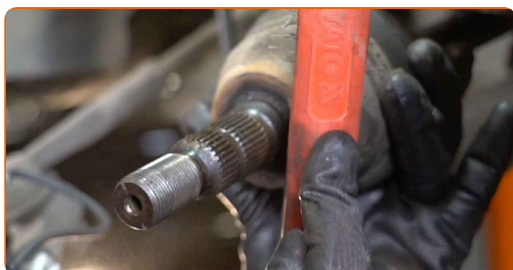
29 Scoateți șuruburile de fixare.



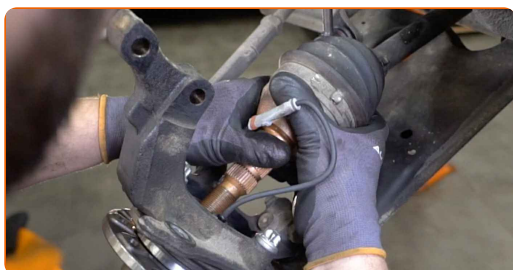
30 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



31 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32 Instalați arborele de antrenare.



33 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



34 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



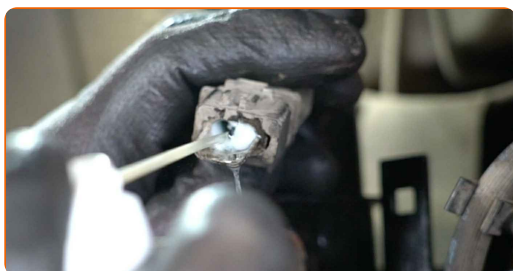
35 Instalați șuruburile de fixare.



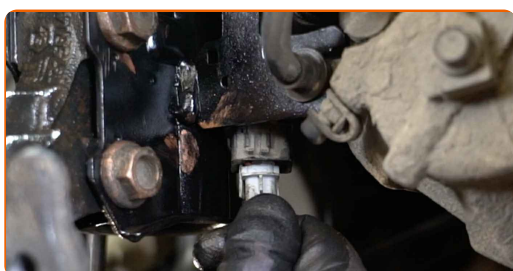
36 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



37 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



38 Atașați conectorul senzorului ABS.



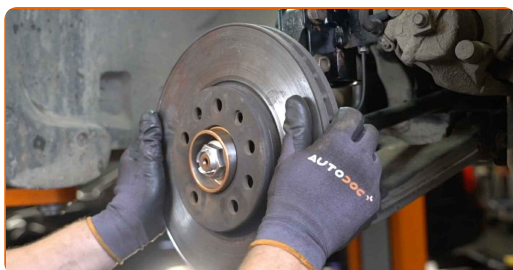
39 Înșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32.



40 Aplicați niște unsoare de cupru pe butuc, în locul unde intră în contact cu discul de frână.



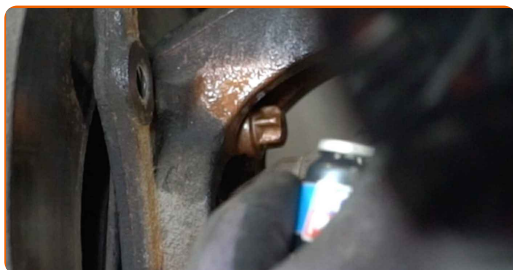
41 Montați discul de frână.



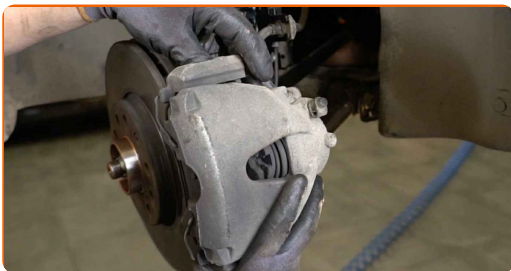
42 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



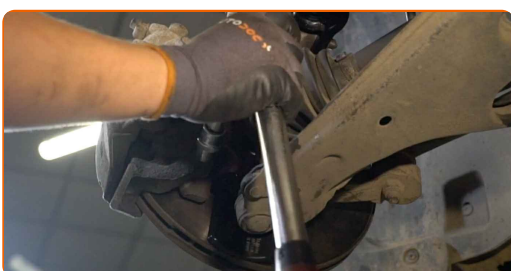
43 Tratați piulița butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



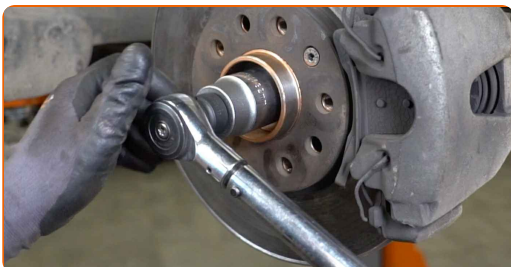
44 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



45 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



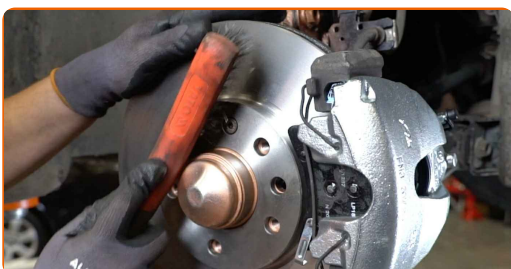
46 Strângeți piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.



47 Montați capacul piuliței butucului.



48 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



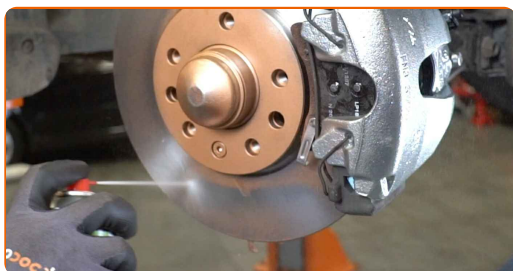
49

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Opel Astra H sedan. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

51

Montați roata.

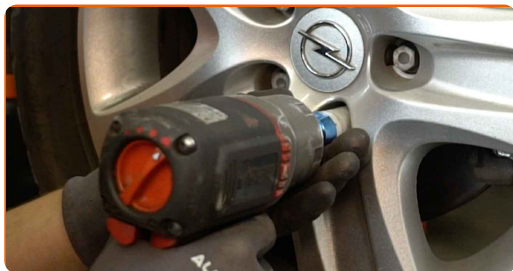


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Opel Astra H sedan

52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.




BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL ASTRA H SEDAN

RULMENT ROATA PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU OPEL ASTRA H SEDAN: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.