



Cum să schimbați: filtru
combustibil la **ALPINA**
D3 combi (E91) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

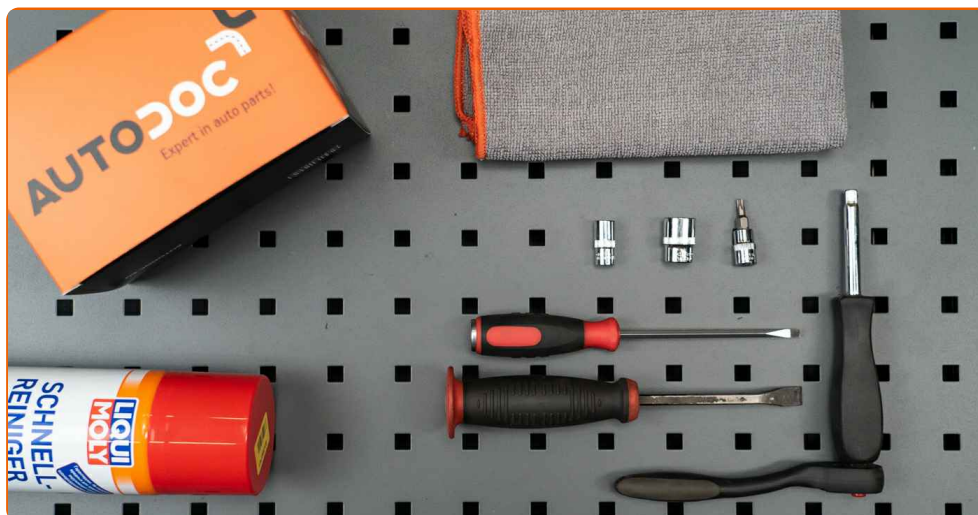
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ALPINA D3 combi (E91) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – ALPINA D3 COMBI (E91). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Șurubelnițe Torx T20
- Recipient de lichid
- Șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

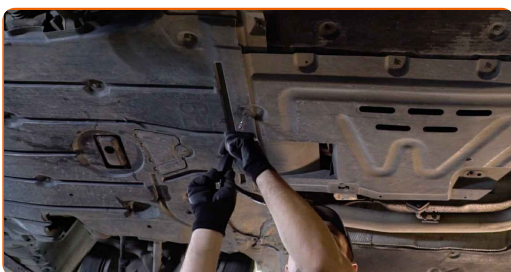
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru combustibil – ALPINA D3 combi (E91). Sfatul util:

- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – ALPINA D3 COMBI (E91). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți ușa rezervorului de combustibil.
- 2 Deșurubați capacul filtrului de combustibil.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 4 Deșurubați șuruburile de fixare ale panoului de protecție. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5 Îndepărtați panoul de protecție.



6 Pregătiți un container pentru lichide.



7 Tratați elementele de fixare ce unesc conductele cu filtrul de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



8 Slăbiți clemele filtrului de combustibil. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



9 Scoateți inelul de retenție al clemii de fixare a regulatorului de presiune a combustibilului.



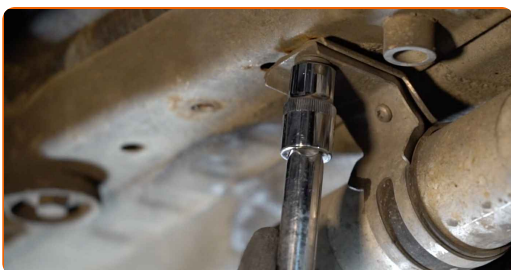
10 Desprindeți regulatorul de presiune a combustibilului de la filtrul de combustibil. Folosiți o rangă.



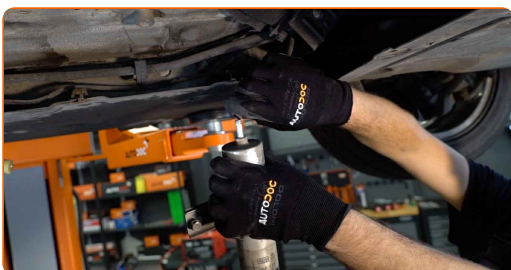
Înlocuirea: filtru combustibil – ALPINA D3 combi (E91). Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

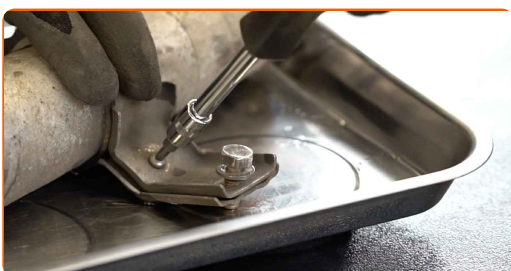
11 Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Deconectați liniile de alimentare cu combustibil de la filtrul de combustibil.



13 Deșurubați elementul de fixare al suportului filtrului de combustibil. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Îndepărtați filtrul de combustibil. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



15 Instalați noul filtru de combustibil.

Înlocuirea: filtru combustibil – ALPINA D3 combi (E91). AUTODOC recomandă:

- Nu uitați: este important să nu se confunde intrarea și ieșirea filtrului. Săgețile de pe filtru indică direcția de curgere a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – ALPINA D3 combi (E91).

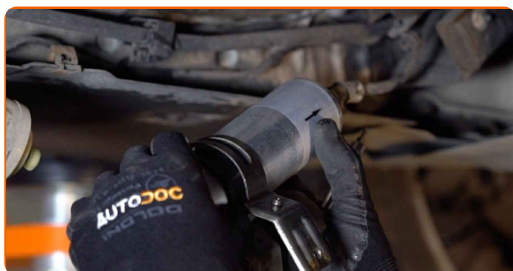
16 Conectați liniile de alimentare cu combustibil la filtrul de combustibil.



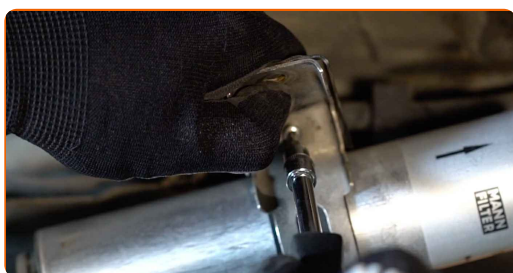
17 Strângeți fixarea liniei de alimentare cu combustibil. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



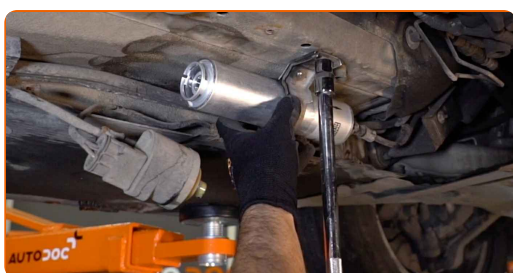
18 Instalați suportul pe filtrul de combustibil.



19 Strângeți elementul de fixare al suportului filtrului de combustibil. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Strângeți elementele de fixare ale filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Atașați regulatorul de presiune a combustibilului la filtrul de combustibil. Instalați inelul de retenție al clemei de fixare al regulatorului de presiune a combustibilului.



22 Scoateți containerul de lichide de sub filtrul de combustibil.



23 Instalați panoul de protecție.



24 Strângeți șuruburile de fixare ale panoului de protecție. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Coborâți autovehiculul.

26 Strângeți capacul filtrului de combustibil.

27 Închideți ușa rezervorului de combustibil.

Înlocuirea: filtru combustibil – ALPINA D3 combi (E91). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de a porni la drum, porniți și opriți motorul de câteva ori. Acest lucru trebuie făcut pentru a activa pompa de combustibil și a o determina să pompeze combustibil prin sistemul de combustibil.

28

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

29

Opriți motorul.

Înlocuirea: filtru combustibil – ALPINA D3 combi (E91). Sfatul util:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.