



Cum să schimbați: bujii la  
**ALPINA B3 cupe (E46) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
ALPINA B3 cupe (E46) 3.3, ALPINA B3 cupe (E46) 3.4 S

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**ÎNLOCUIREA: BUJII – ALPINA B3 CUPE (E46). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Magnet telescopic
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

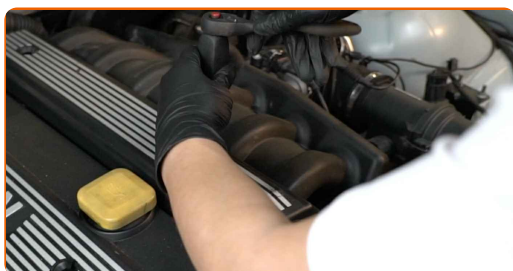
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Sfatul util de la experții AUTODOC:

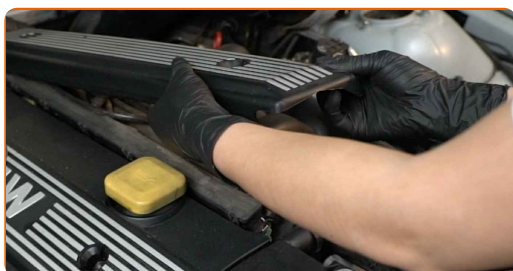
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – ALPINA B3 CUPE (E46). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Îndepărtați capacul motorului.

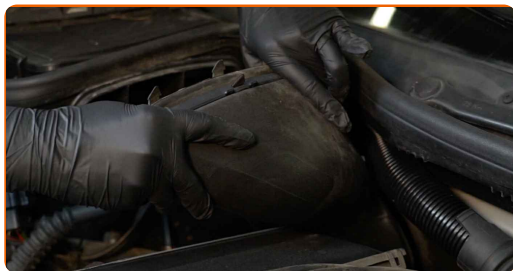


Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Sfatul util:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

5

Desprindeți carcasa conductei de aer de la carcasa filtrului de aer.



6

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



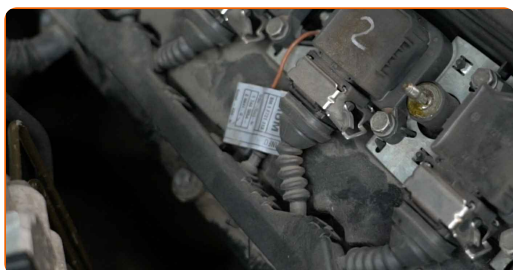
7

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



8

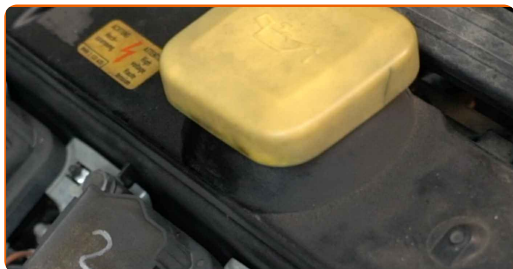
Îndepărtați capacul motorului.



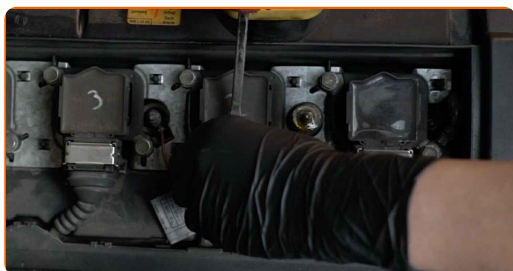
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

**9** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



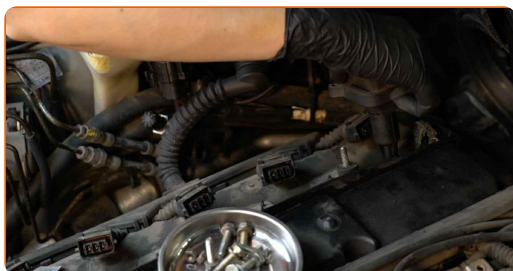
**10** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o rangă.



**11** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



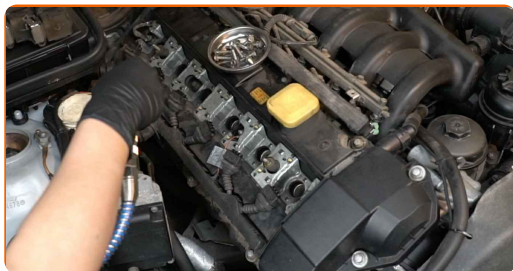
**12** Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

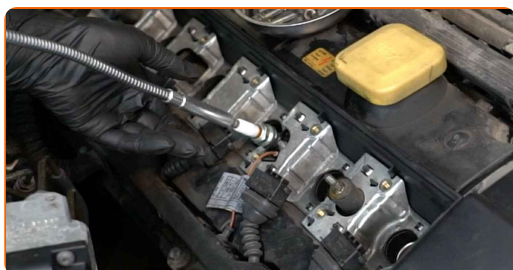
**13** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



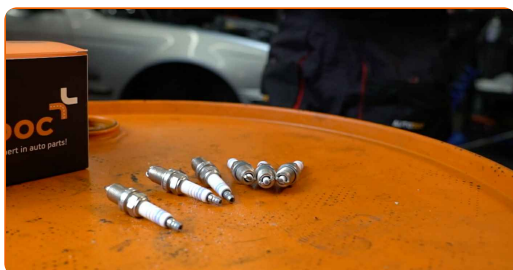
**14** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



**15** Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.



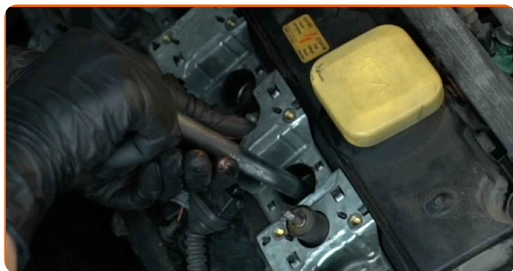
**16** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.





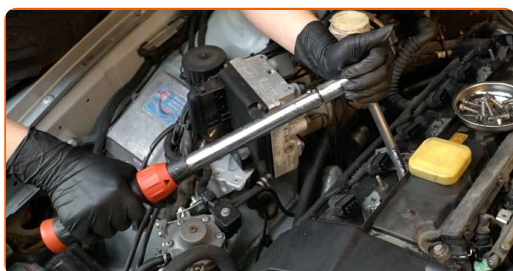
17

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



18

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 26 Nm.



**Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

19

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



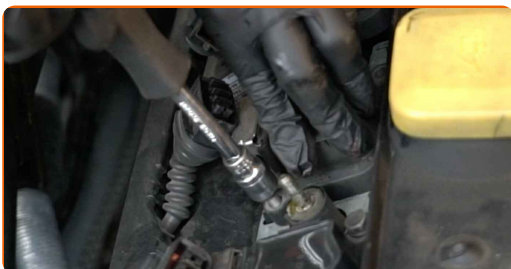


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Urmați pașii de instalare.

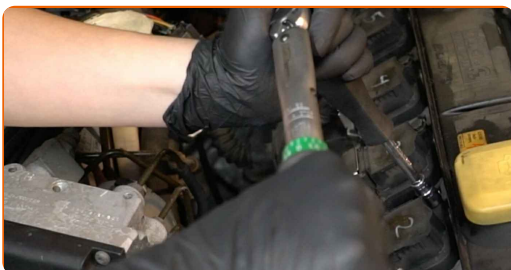
**20**

Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



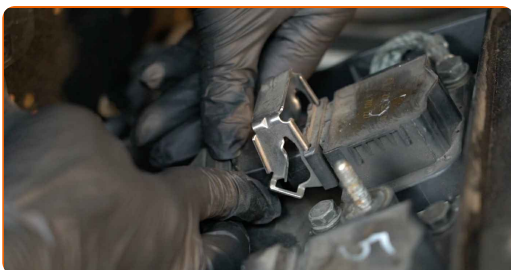
**21**

Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



**22**

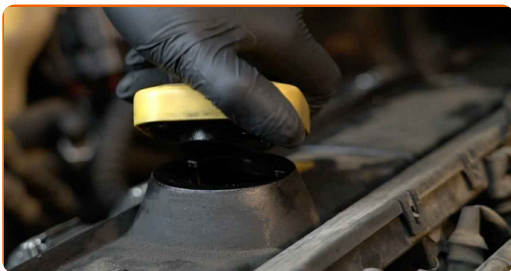
Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



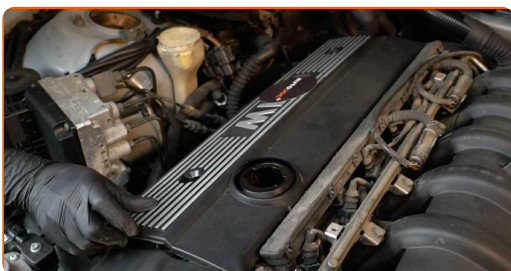
**23**

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

**24** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



**25** Montați capacul motorului și fixați-l.

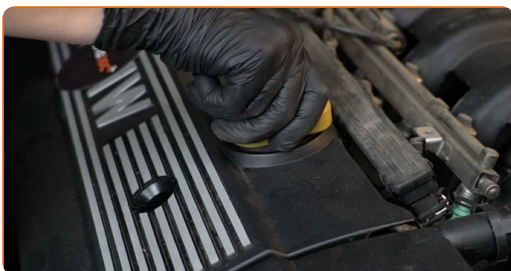


### Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Sfatul util:

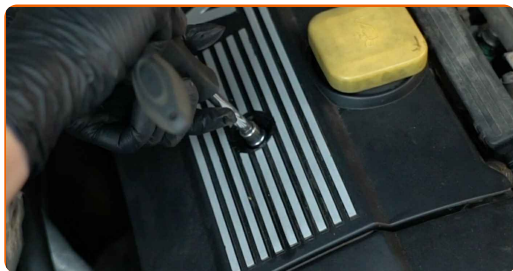
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

**26** Instalați bușonul de umplere cu ulei.

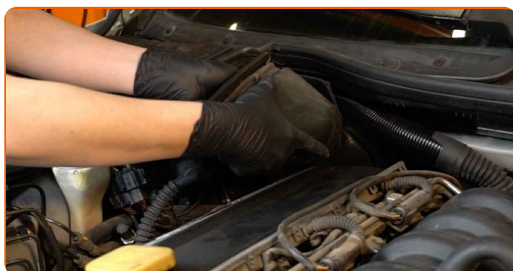
**27** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



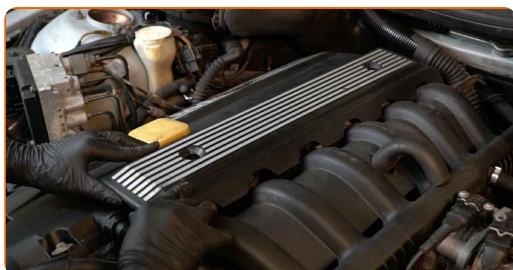
**28** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**29** Instalați carcasa conductei de aer.



**30** Montați capacul motorului și fixați-l.



**Înlocuirea: bujii – ALPINA B3 cupe (E46). Experții AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

31 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



32 Îndepărtați husa de protecție.

33 Închideți capota.

34 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

35 Opriți motorul.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.