



Cum să schimbați: brațul
superior din spate la
ALPINA B12 (E38) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ALPINA B12 (E38) 5.7

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN SPATE – ALPINA B12 (E38). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

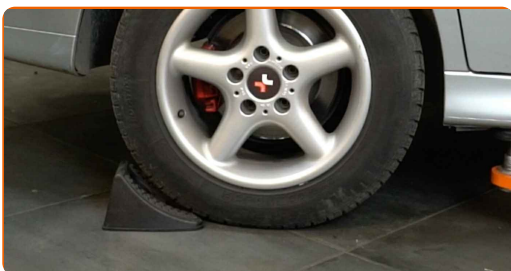
Înlocuirea: brațul superior din spate – ALPINA B12 (E38). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN SPATE – ALPINA B12 (E38). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

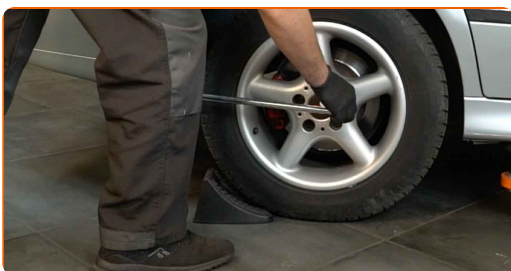
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALPINA B12 (E38)

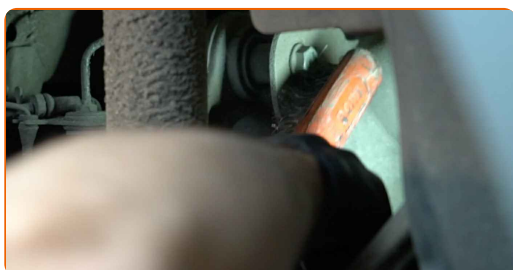
5

Scoateți roata.



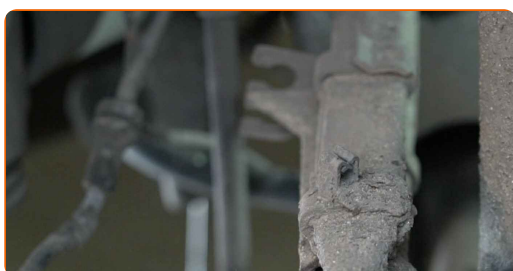
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deconectați cablajul senzorului ABS.

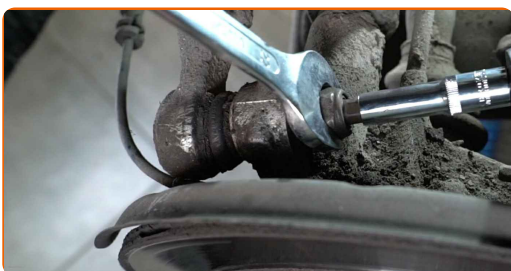


8

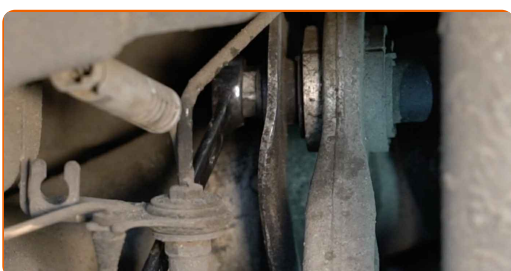
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



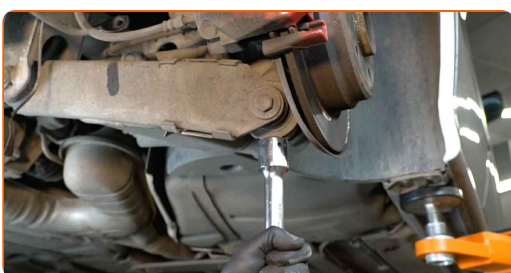
- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



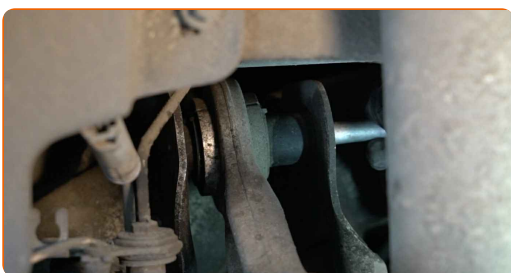
- 10** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



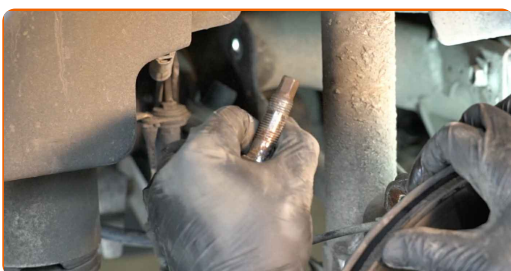
- 11** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



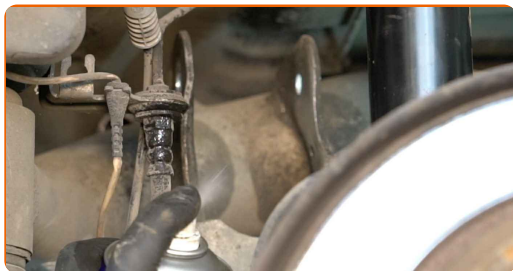
- 12** Scoateți șurubul de fixare.



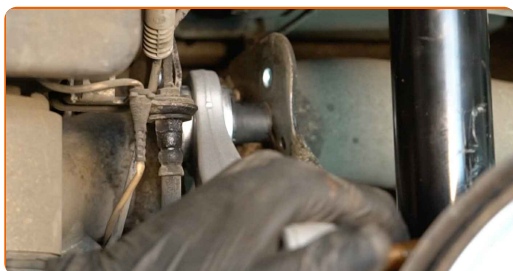
- 13** Scoateți brațul superior spate.



14 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Montați brațul superior spate.



Înlocuirea: brațul superior din spate – ALPINA B12 (E38). AUTODOC recomandă:

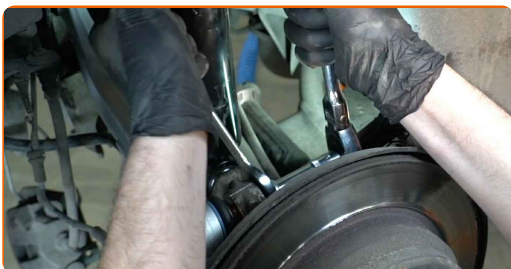
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

16 Instalați șurubul de fixare.



17

Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează brațul de control la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



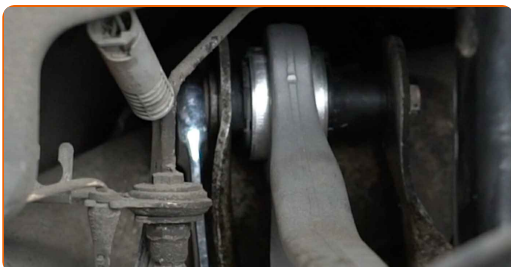
18

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 142 Nm.



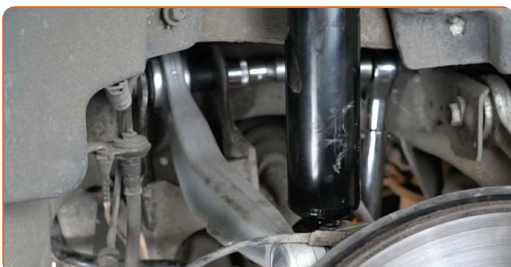
19

Înșurubați elementul de fixare care conectează bascula subcadrului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

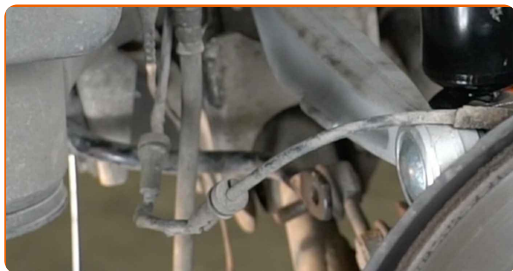


20

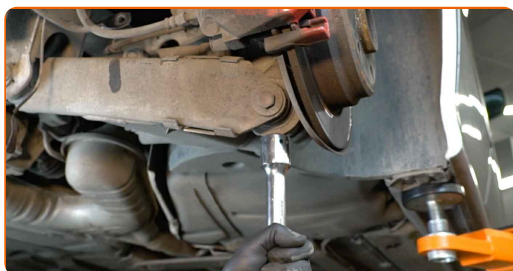
Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



21 Conectați cablajul senzorului ABS.



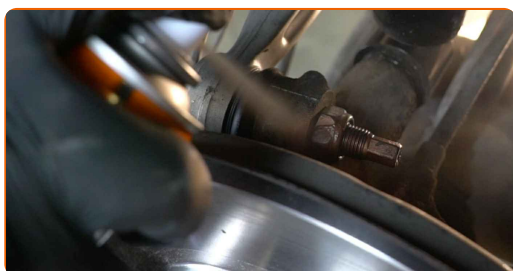
22 Îndepărtați suportul de sub braț.



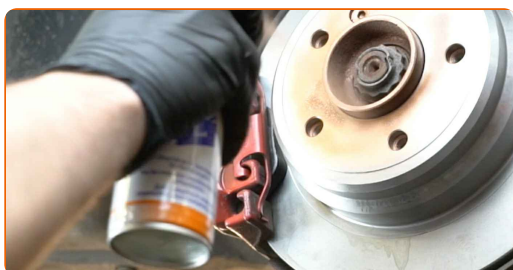
AUTODOC recomandă:

- ALPINA B12 (E38) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

23 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

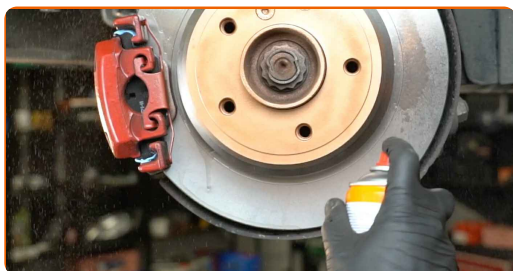


24 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

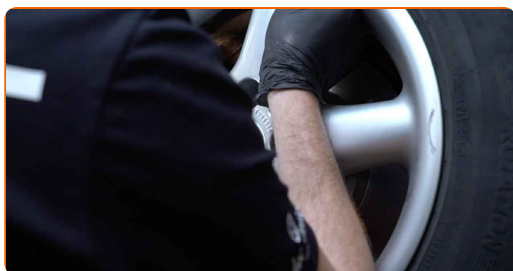


Înlocuirea: brațul superior din spate – ALPINA B12 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Montați roata.

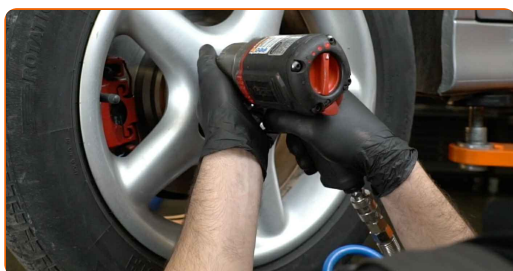


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. ALPINA B12 (E38)

27

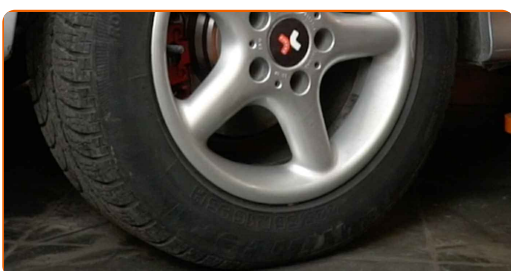
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.