

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
ALFA ROMEO SPIDER
(939) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

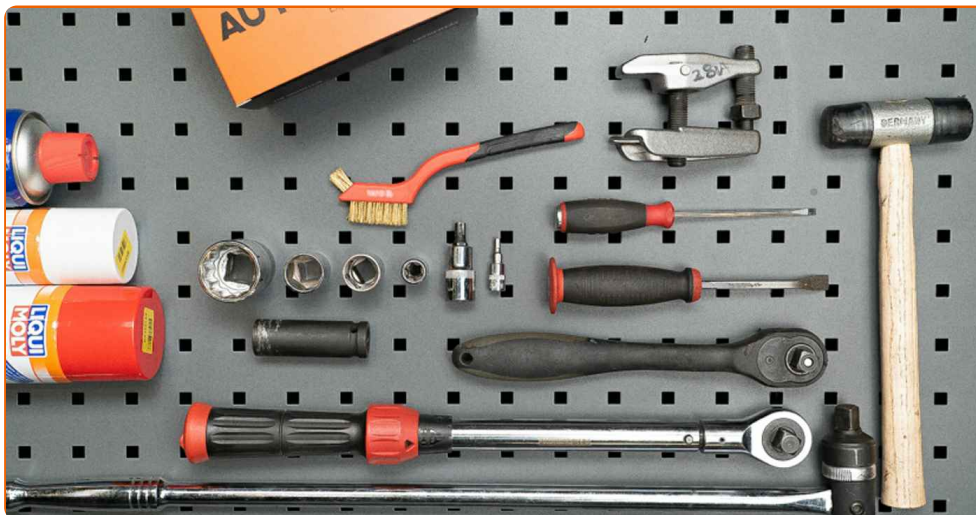
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – ALFA ROMEO SPIDER (939). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Bit HEX nr. H4.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Șurubelniță Dreaptă
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

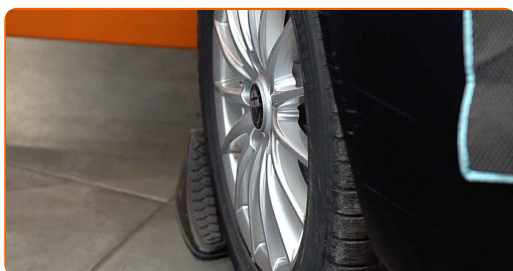
Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – ALFA ROMEO SPIDER (939). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

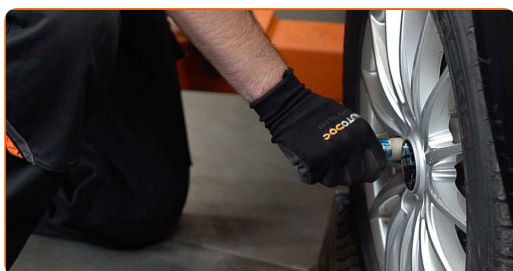
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



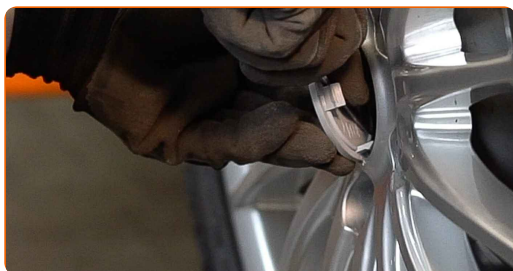
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

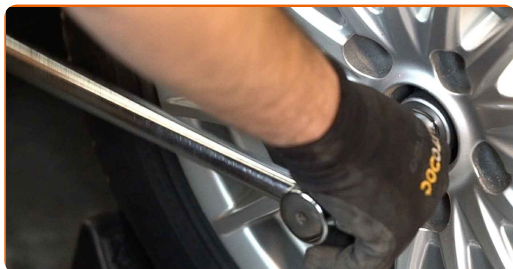


Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

4

Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°36. Folosiți un port tarod.

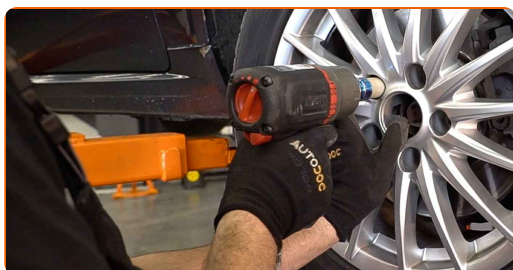


5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO SPIDER (939)

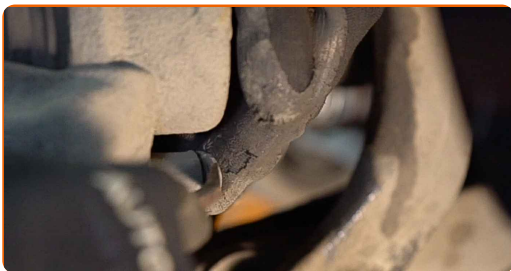
7

Scoateți roata.



8

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



9

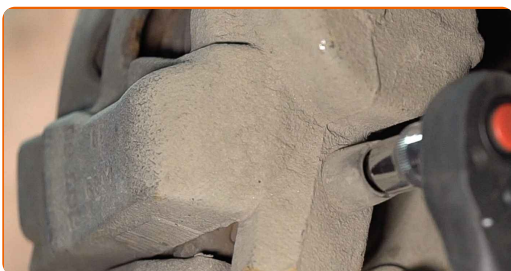
Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



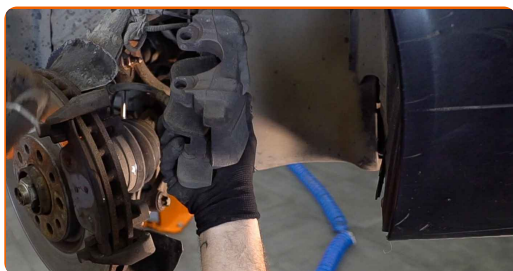
11

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.

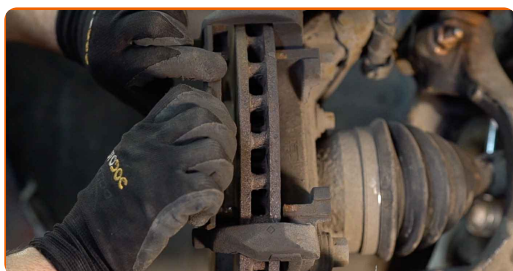


Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

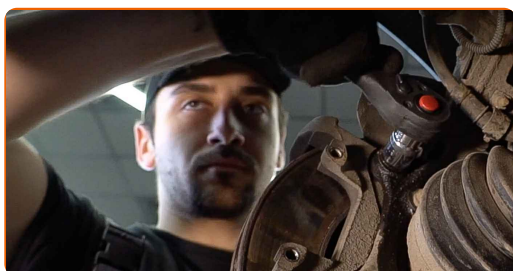
Scoateți plăcuțele de frână.



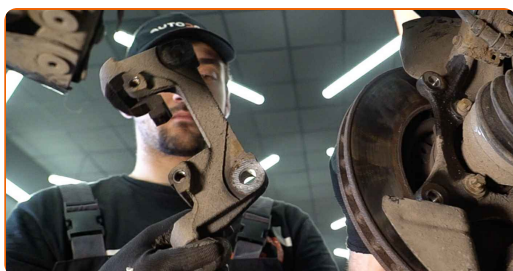
14 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

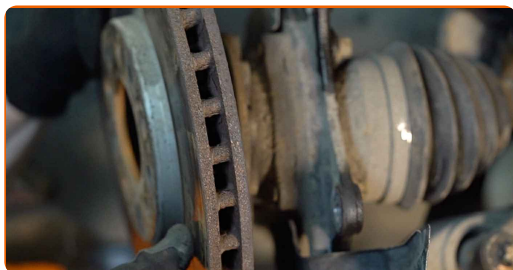


16 Îndepărtați suportul etrierului.

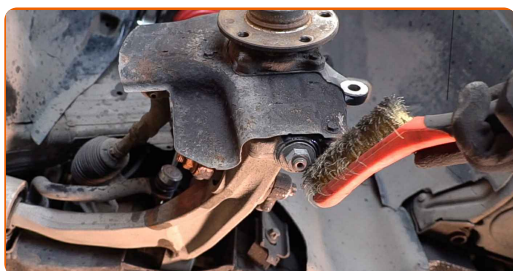


17 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H4. Folosiți o cheie cu clichet.

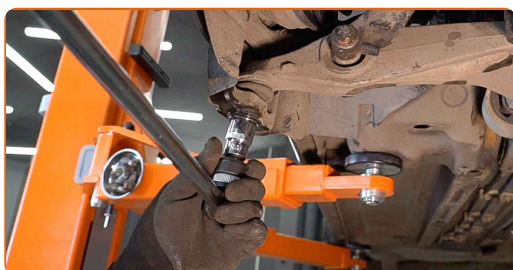
18 Scoateți discul de frână.



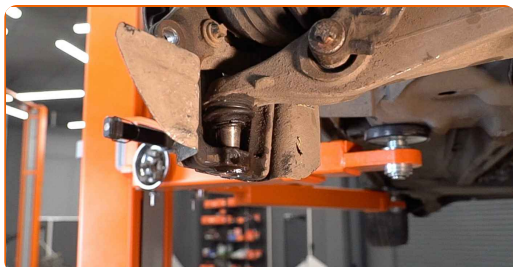
- 19** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



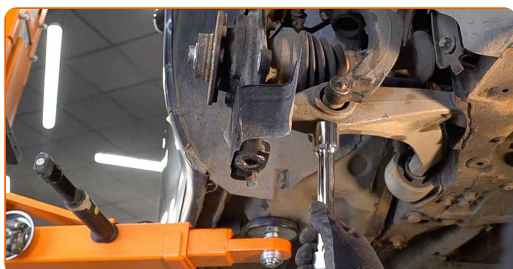
- 20** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



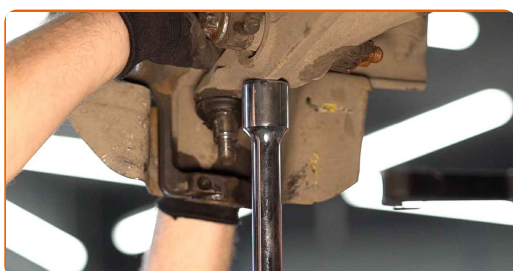
- 21** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 22** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



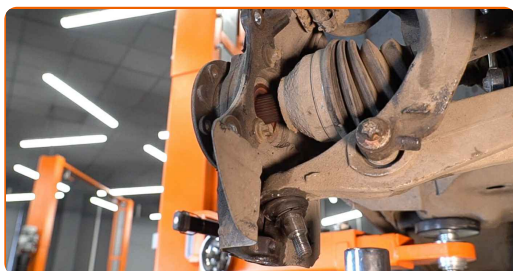
24

Deșurubați piulița butucului roții.



25

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

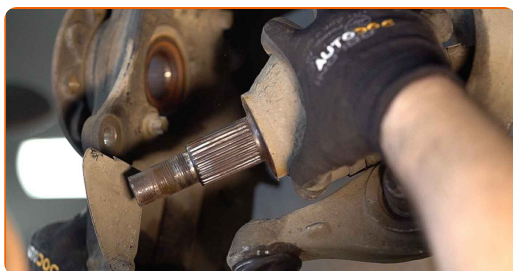


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

26

Demontați arborele conducător din butucul roții.

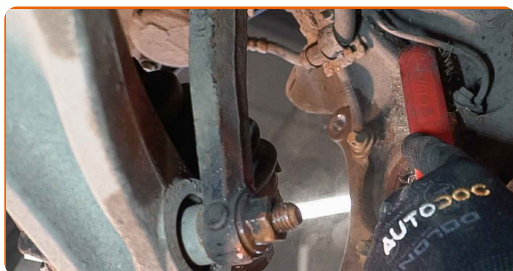


Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

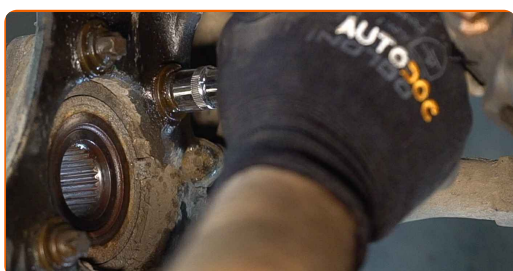
27

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



29

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți o rangă.

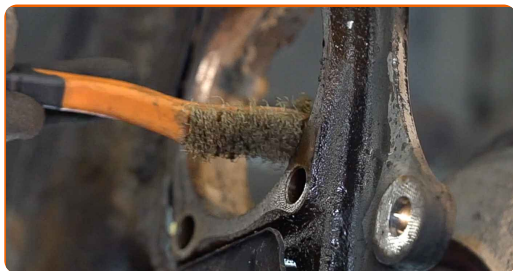


AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

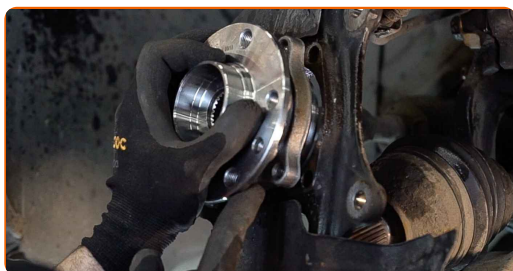
30

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



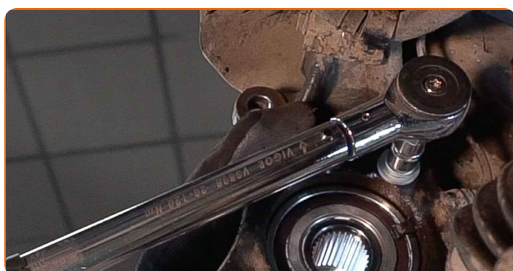
31

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



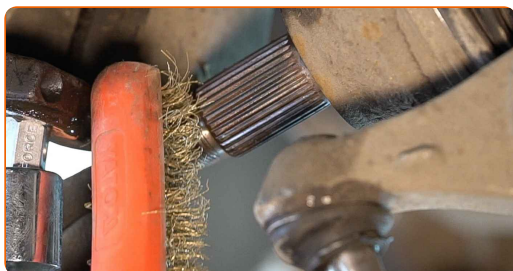
32

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



33

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



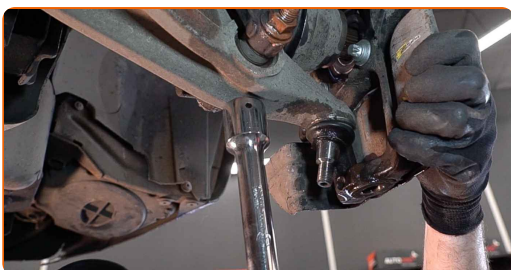
34 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



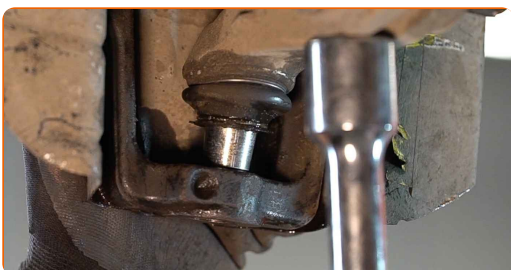
35 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



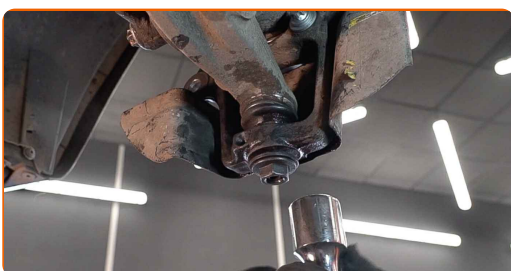
36 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



37 Conectați articulația sferică la fuzetă. Conectați brațul inferior la fuzetă.



38 Îndepărtați suportul de sub braț.

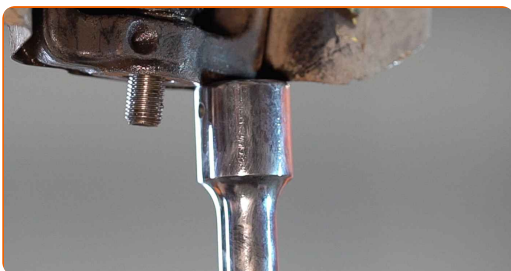


Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

39

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



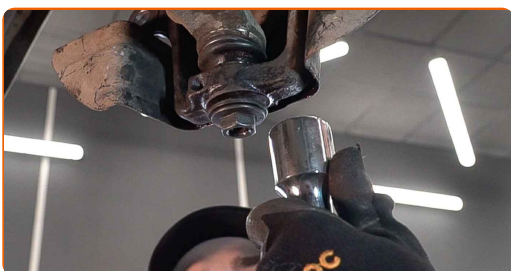
40

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 81 Nm.



41

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

42

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



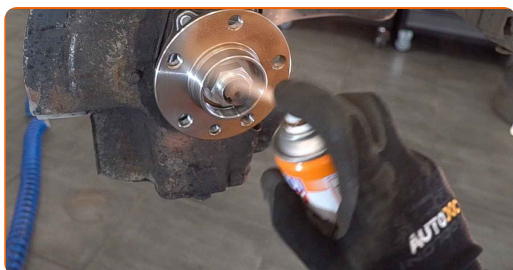
43

Înșurubați piulița butucului roții.



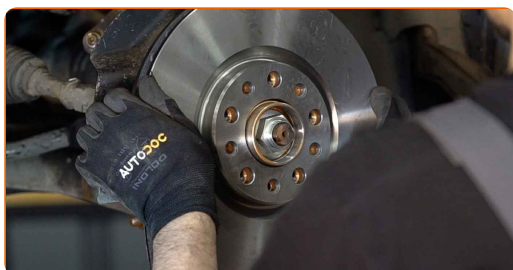
44

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



45

Montați discul de frână.



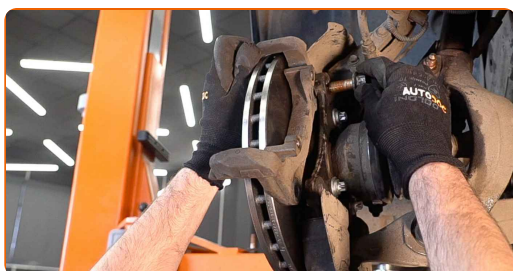
- 46** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H4. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



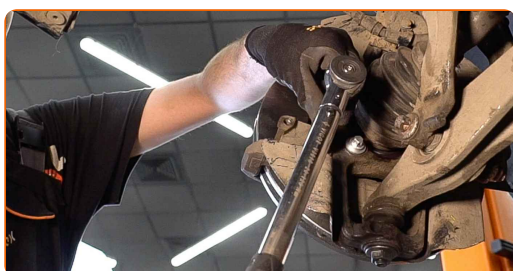
Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- S-ar putea să aveți nevoie de alte instrumente.

- 47** Instalați suportul etrierului de frână.

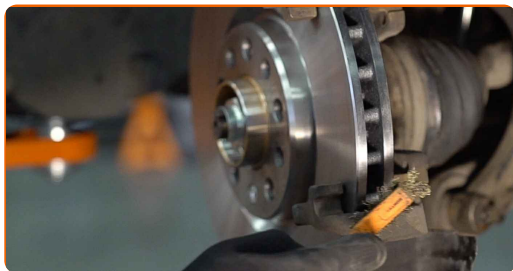


- 48** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 152 Nm.



49

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

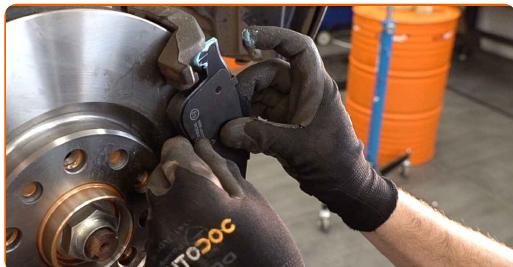


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

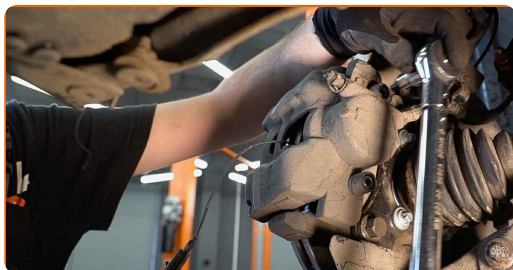
50

Instalați plăcuțele de frână.



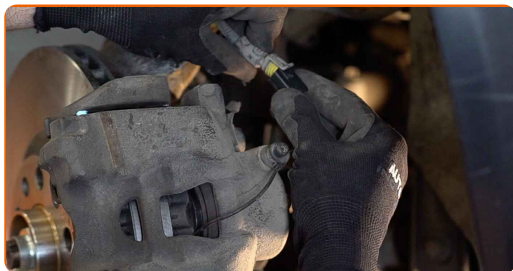
51

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



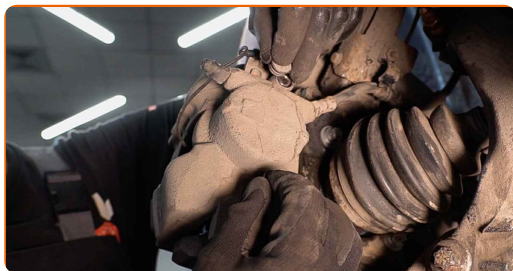
52

Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



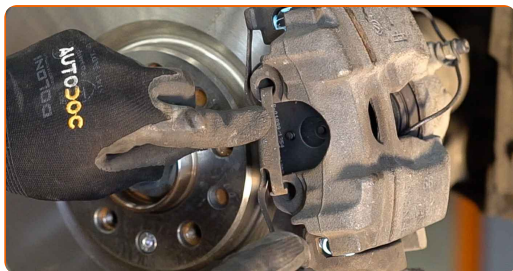
53

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



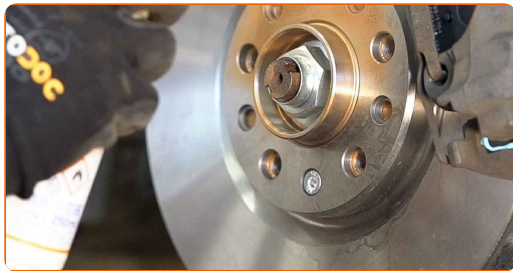
54

Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



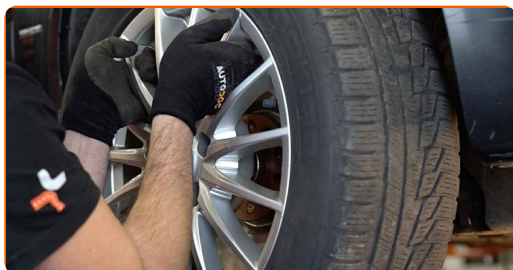
55

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



56

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

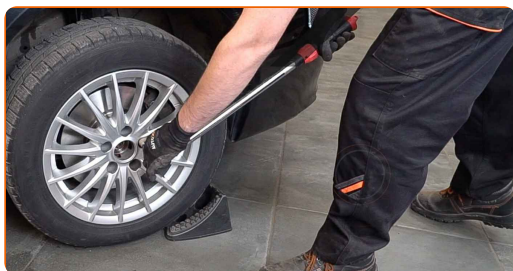
57

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



58

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



59

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



60

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.