

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
superior din față la **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – ALFA ROMEO SPIDER (939). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

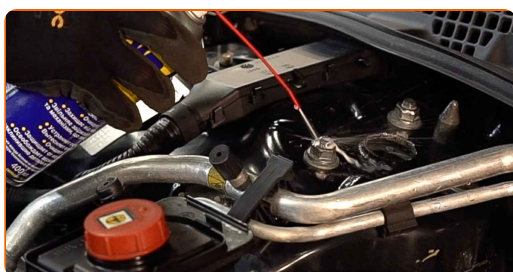
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:

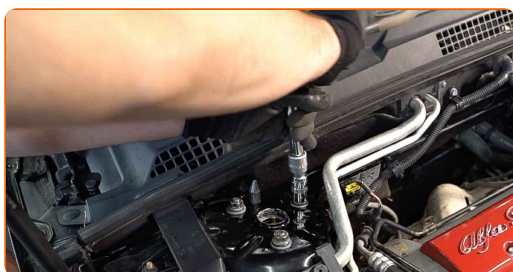
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – ALFA ROMEO SPIDER (939). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

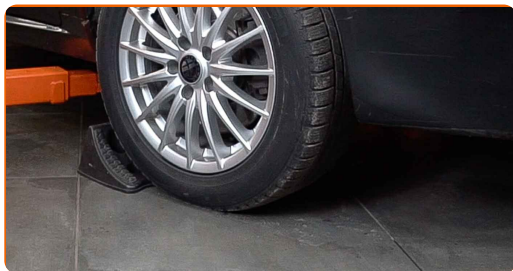
- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



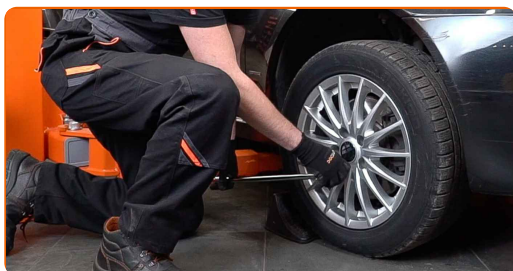
- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

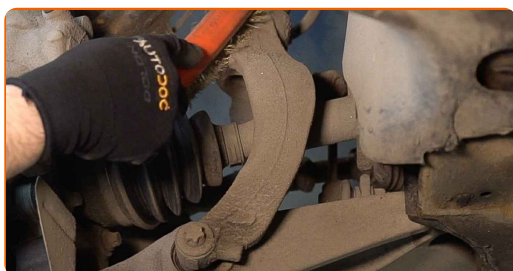
9

Scoateți roata.



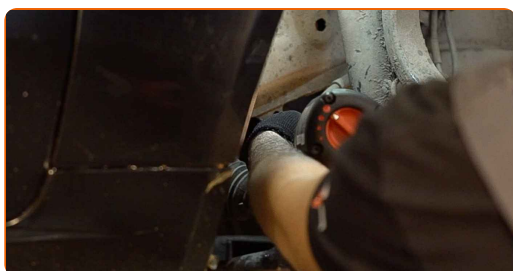
10

Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



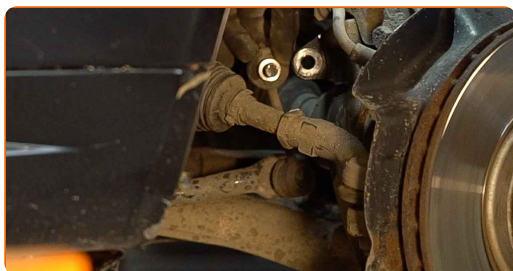
11

Desfaceți piulița ce unește bieleta antiruliu la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18.



12

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



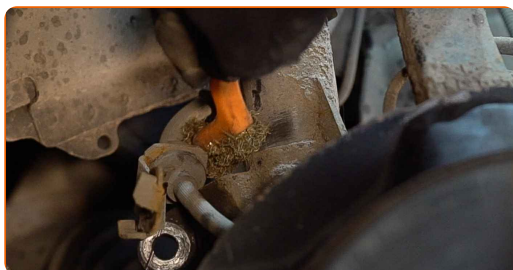
- 14** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



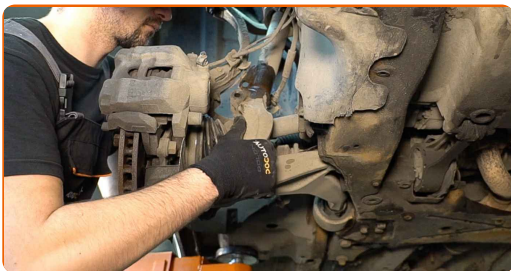
- 15** Scoateți șurubul de fixare.



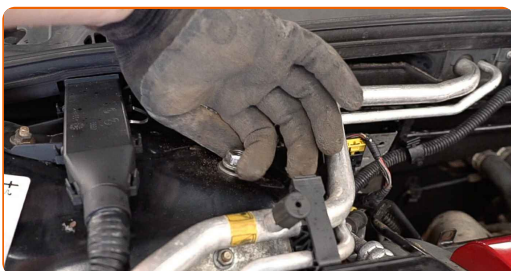
- 16** Curățați elementul de fixare care unește furca amortizorului la ansamblul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17 Desfaceți furca amortizorului de la ansamblul amortizor.



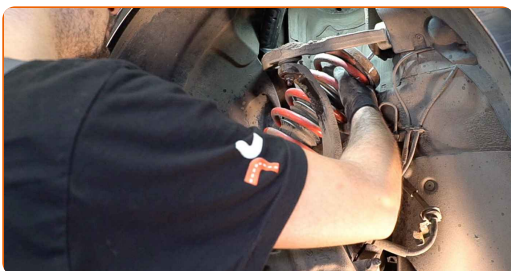
18 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



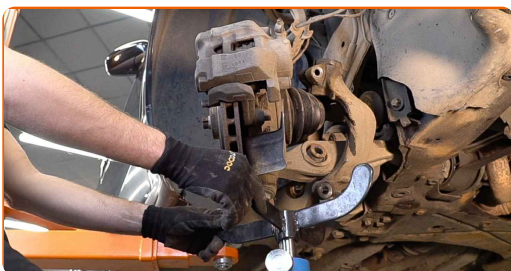
Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

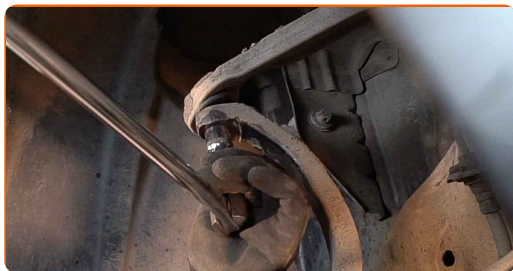
19 Extrageți bara de sprijin amortizor.



20 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21 Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



23 Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24 Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



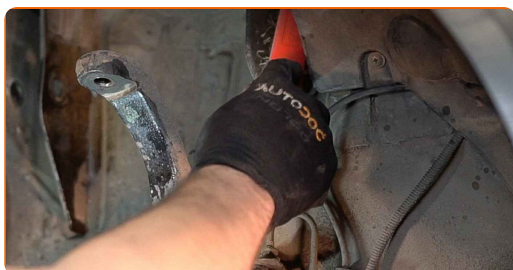
25 Scoateți șuruburile de fixare.



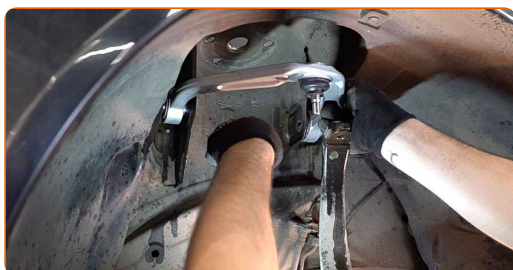
26 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



27 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28 Instalați un nou braț.

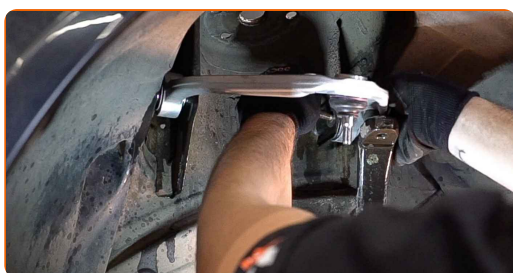


Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

29

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



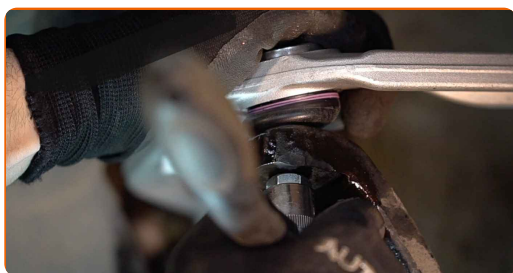
30

Conectați articulația sferică la fuzetă.

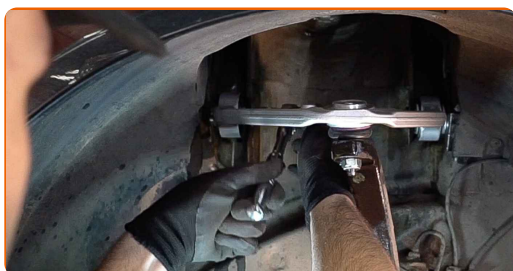


31

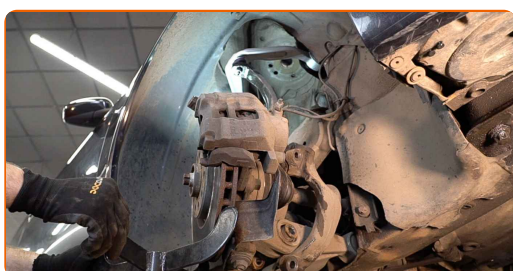
Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



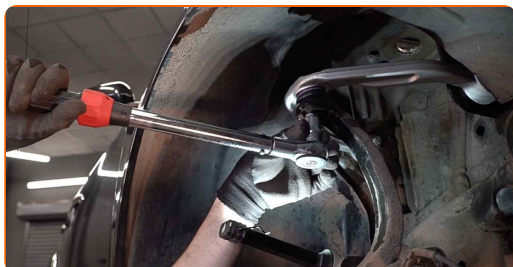
- 32** Înșurubați elementul de fixare al brațului de suspensie superior (2 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 33** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



- 34** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

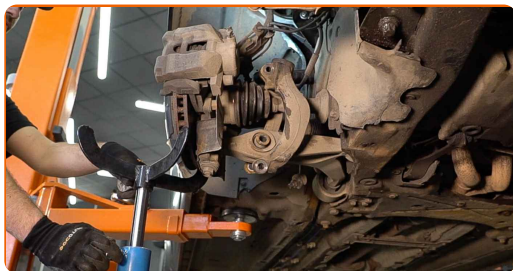


- 35** Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



36

Îndepărtați suportul de sub braț.

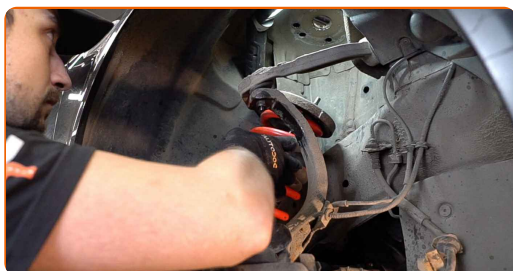


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

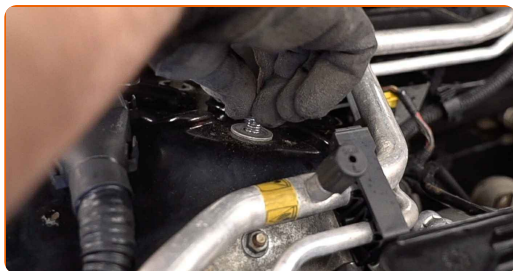
37

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



38

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

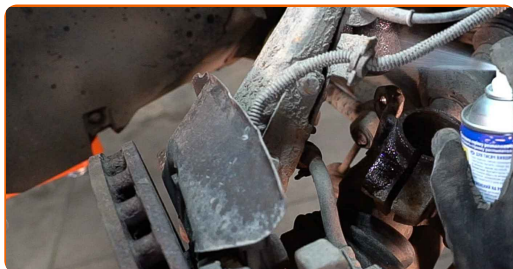


Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

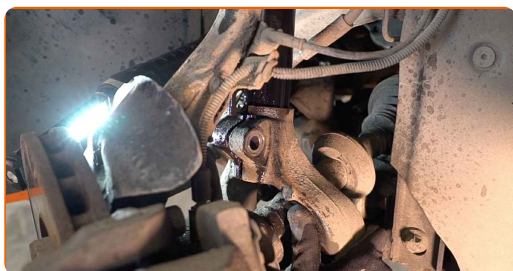
39

Curățați locurile de montare ale furcii amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



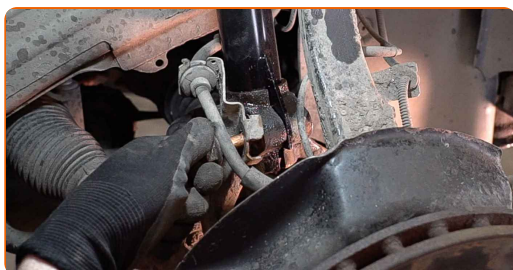
40

Atașați furca amortizorului la ansamblul amortizor.



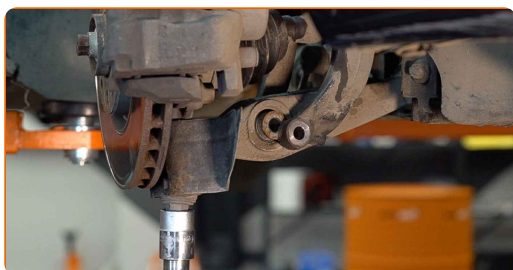
41

Instalați șurubul de fixare.



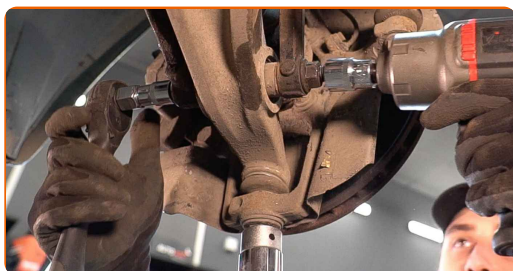
42

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



43

Înșurubați elementul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



- 44** Strângeți șurubul de fixare ce unește ansamblul amortizor cu furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 77 Nm.



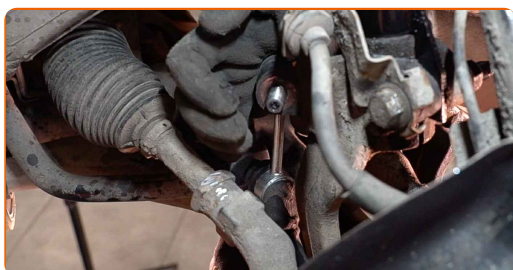
- 45** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.+45°



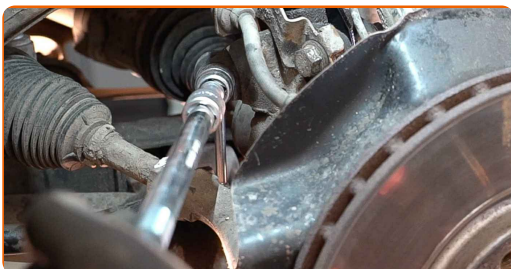
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

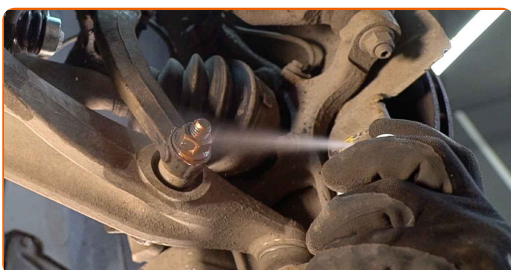
- 46** Montați bieleta antiruliu transversală.



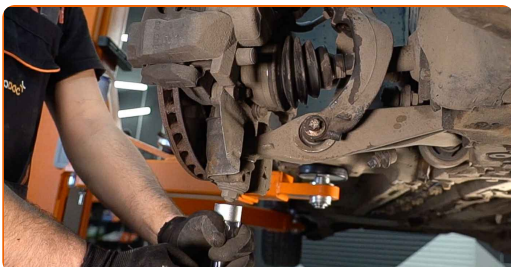
- 47** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu cu furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 48** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 49** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 50** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



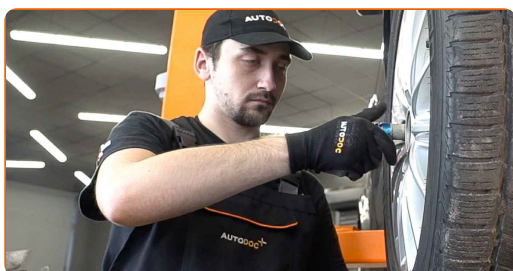
- 51** Montați roata.



Înlocuirea: brațul superior din față – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 52** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

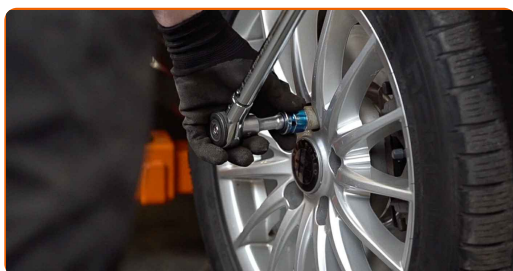


- 53** Coborâți autovehiculul.

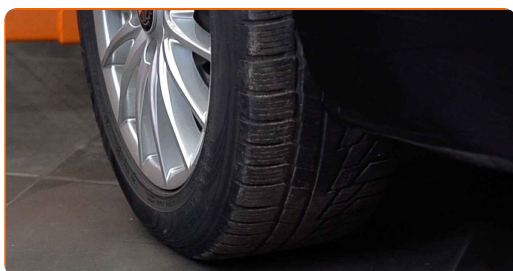
- 54** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 55** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 56** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 57** Îndepărtați husa de protecție.

- 58** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.