



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din spate la **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

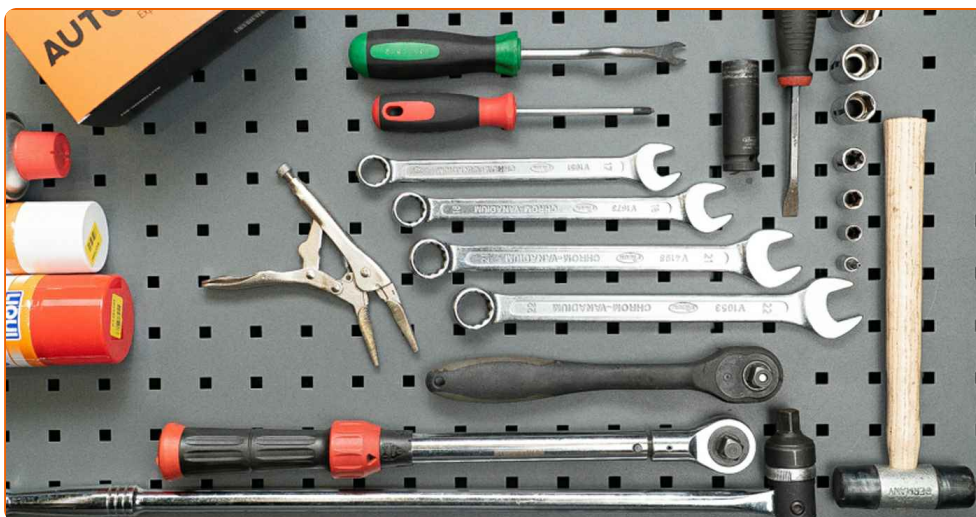
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – ALFA ROMEO SPIDER (939). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Extractor cleme
- Clești cu blocare
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – ALFA ROMEO SPIDER (939). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

4

Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.

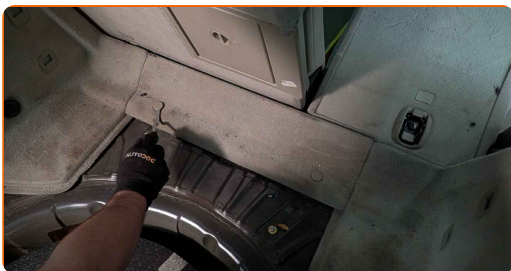
5 Rabatați spătarele scaunelor din spate.



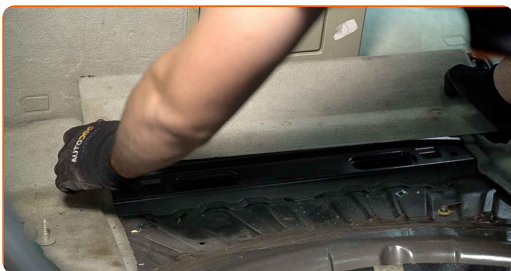
6 Ridicați căptușeala de jos a portbagajului.



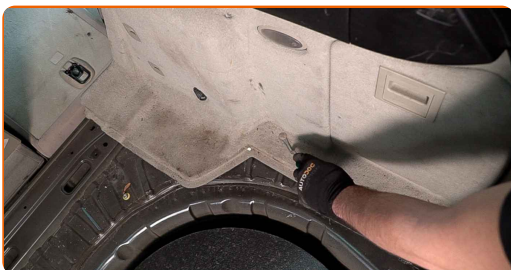
7 Scoateți capsele de la căptușeala din partea de jos față a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



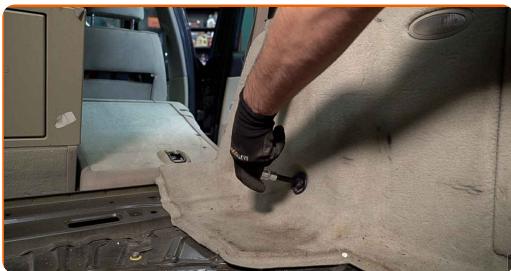
8 Scoateți căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



9 Scoateți capsele de la căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



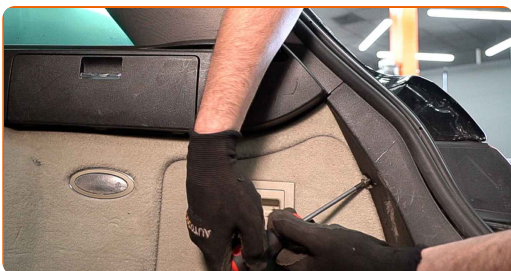
10 Deșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



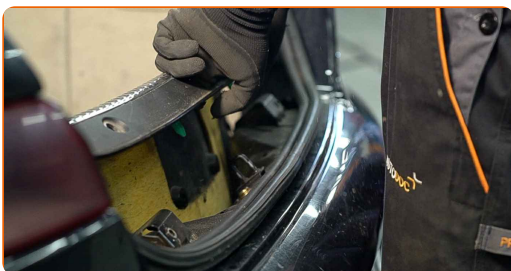
11 Deșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



12 Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.

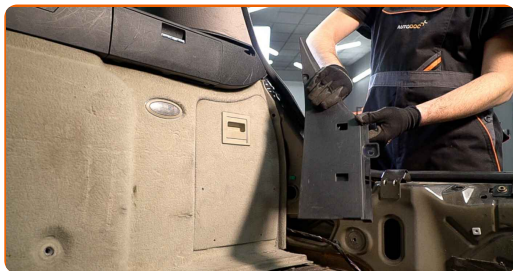


13 Scoateți panoul protector central din plastic.



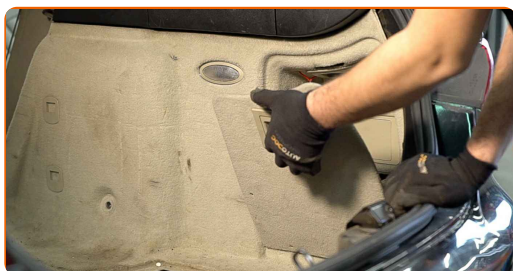
14

Scoateți panoul lateral din plastic.



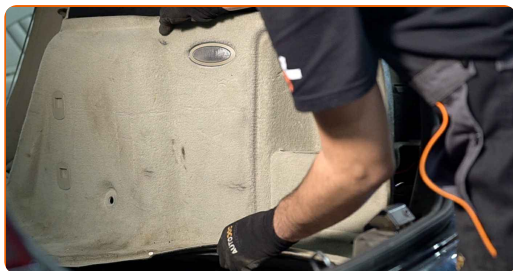
15

Scoateți capacul căptușelii laterale a portbagajului.



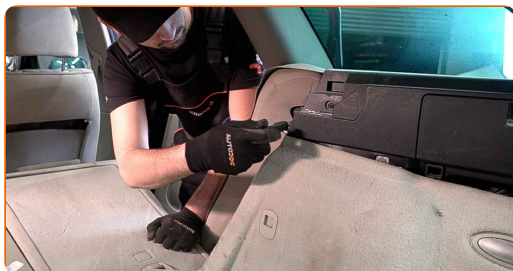
16

Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.



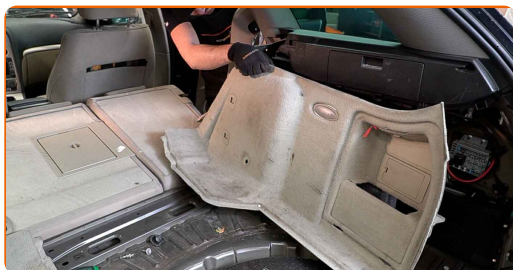
17

Scoateți protecția decorativă a centurii de siguranță. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



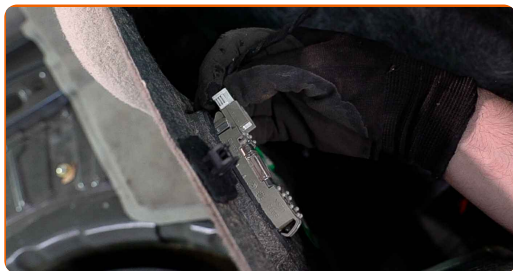
18

Scoateți căptușeala laterală a portbagajului.



19

Desfaceți conectorul lămpii.



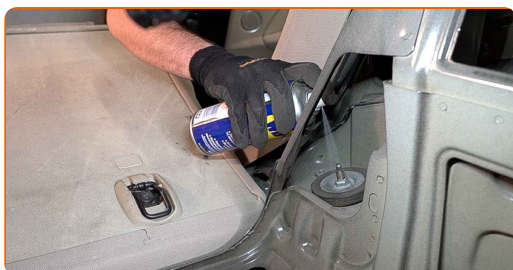
20

Desfaceți elementul de fixare și scoateți izolația fonică laterală a portbagajului.



21

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți spray WD-40.



22

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

23

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO SPIDER (939)

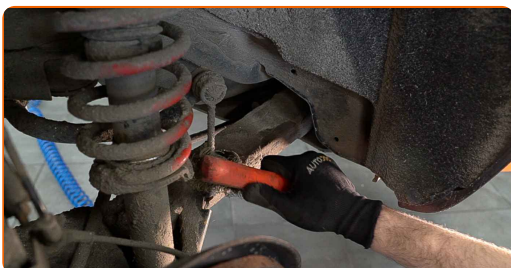
24

Scoateți roata.



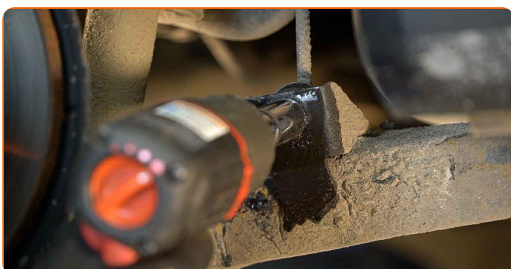
25

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



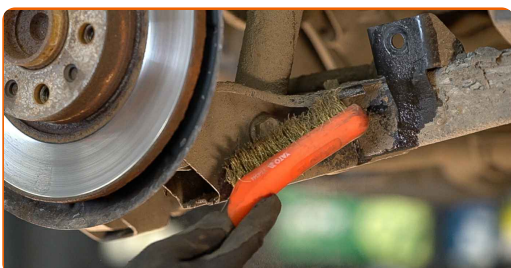
26

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №18.



27

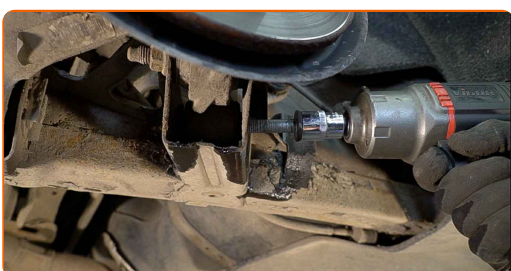
Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



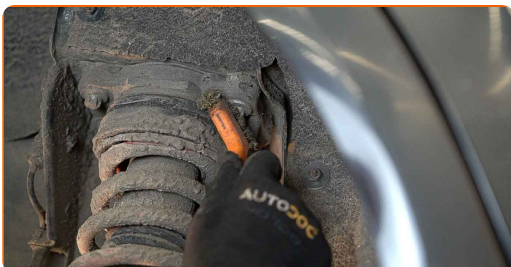
- 28** Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



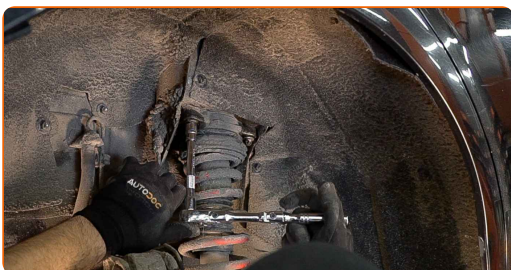
- 29** Scoateți șurubul de fixare.



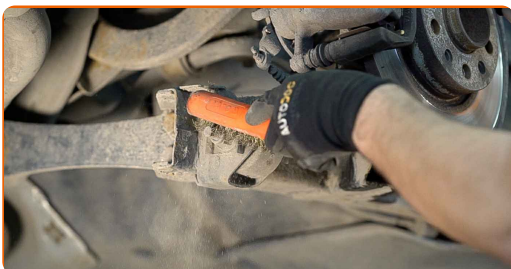
- 30** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



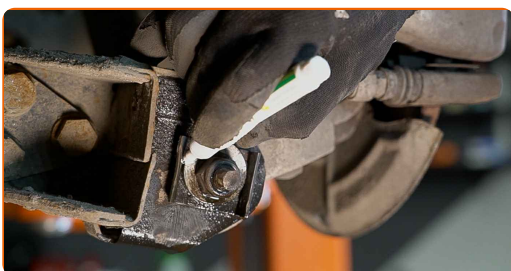
- 31** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



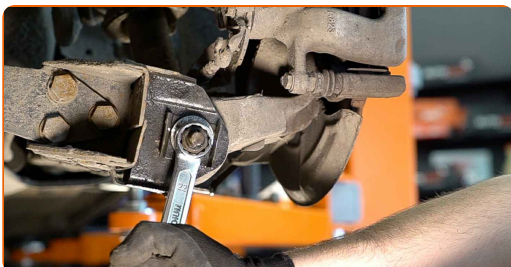
- 32** Curățați elementul de fixare ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



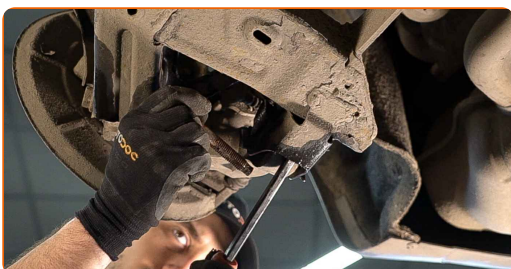
- 33** Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



- 34** Deșurubați elementul de fixare spate ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

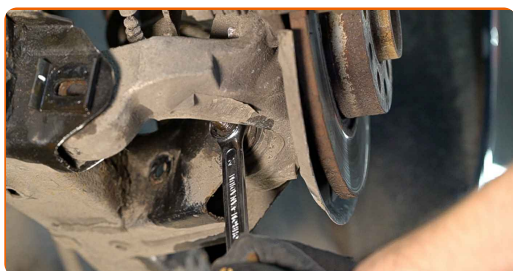


- 35** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



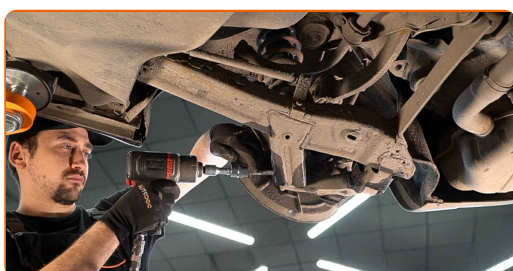
36

Deșurbați elementul de fixare față ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



37

Scoateți șurubul de fixare.

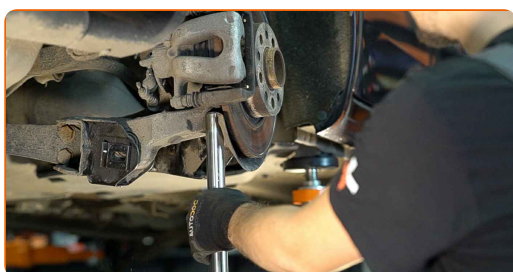


38

Desfaceți portfuzeta spate de la brațul de suspensie.

39

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



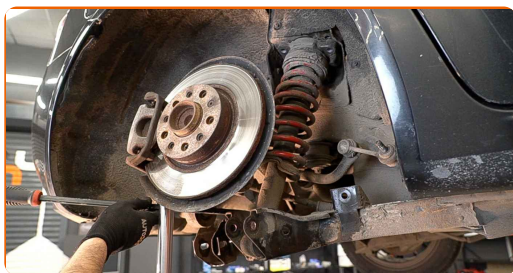
40

Deșurbați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №16.



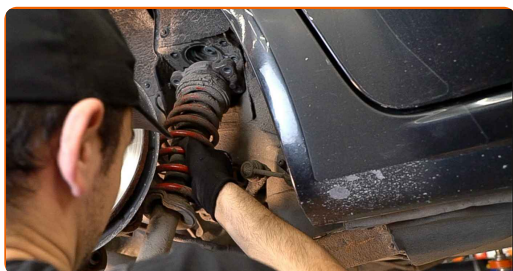
41

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Folosiți o rangă.



42

Extrageți bara de sprijin amortizor.



43

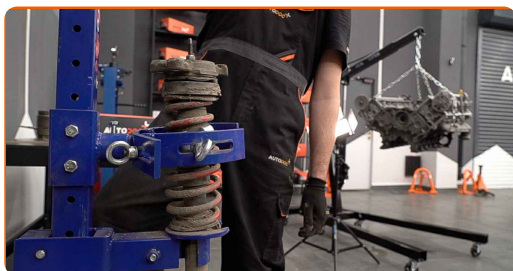
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



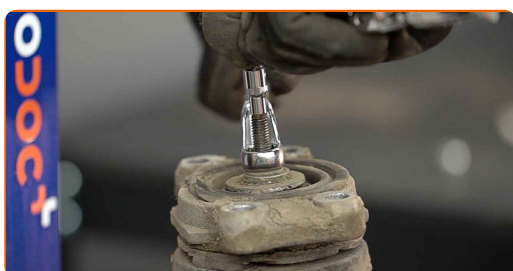
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

44 Comprimați arcul.



45 Deșurbați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



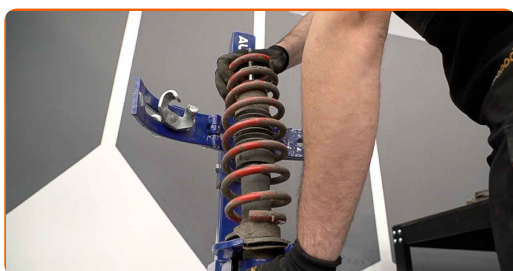
46 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



47 Slăbiți arcul elicoidal.



48 Îndepărtați arcul.



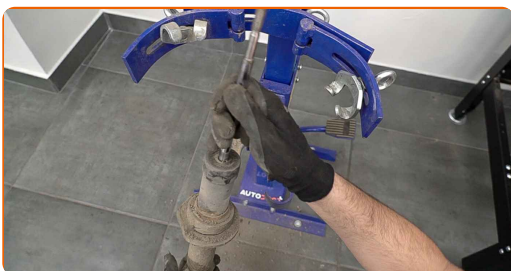
49

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



50

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

51

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



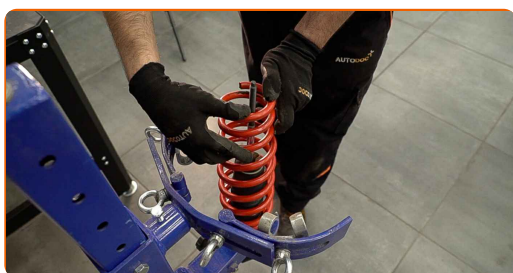
52

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



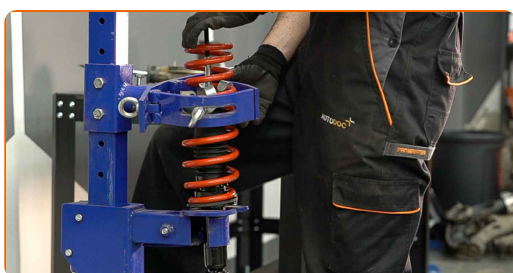
53

Montați arcul pe amortizor.



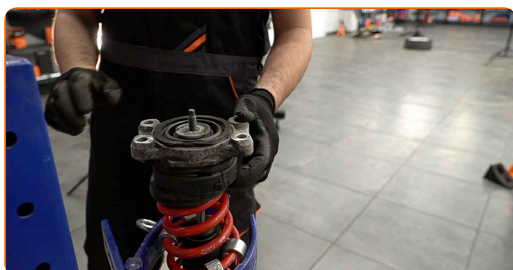
54

Comprimați arcul.



55

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



AUTODOC recomandă:

- Juster pozișionen til den øvre holderen til fjærbeinet og fjæren i henhold til merkene.

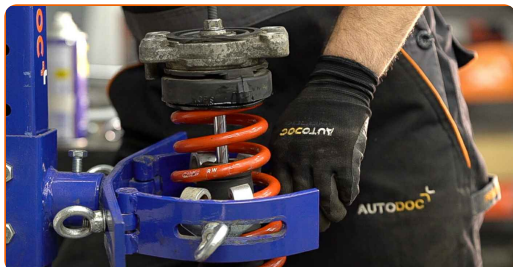
- 56** Strângeți șurubul tijeii pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți clești cu blocare. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 37 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

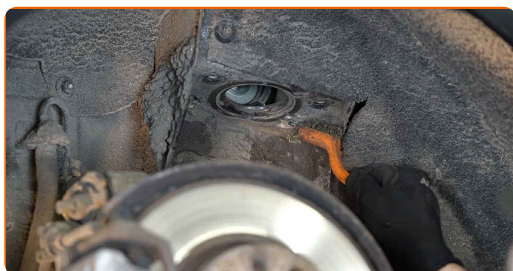
- 57** Decomprimați arcul.



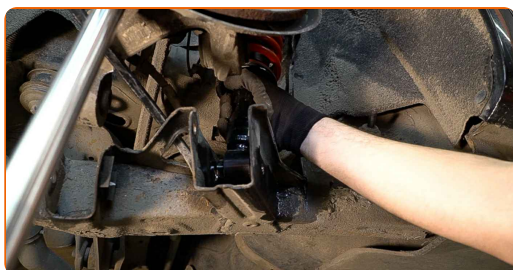
58 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



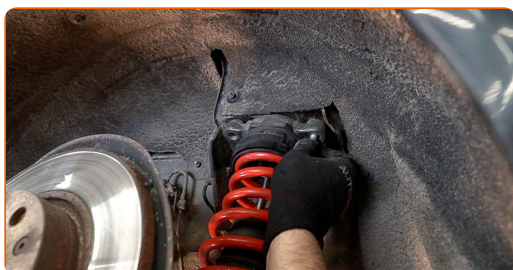
59 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



60 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



61 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

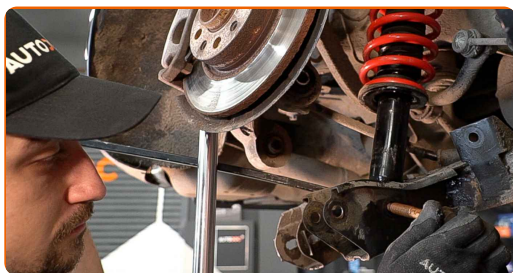


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
ALFA ROMEO SPIDER (939)

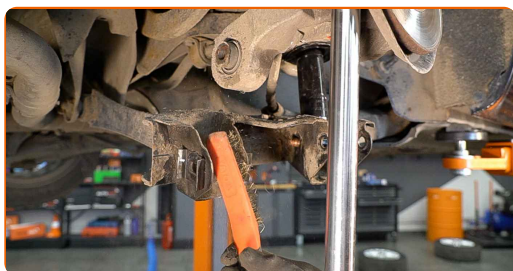
62

Instalați șurubul de fixare.



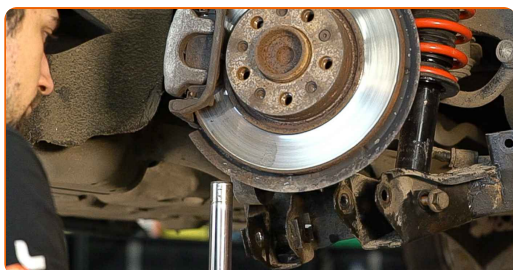
63

Curățați locul de montare al portfuzetei spate. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



64

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

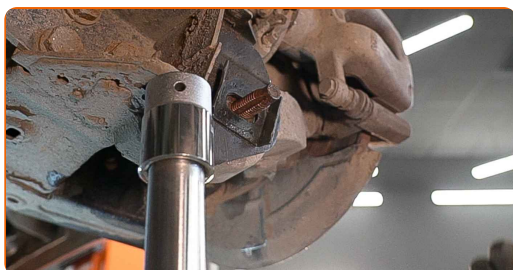
65 Atașați portfuzeta spate la brațul de suspensie.



66 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



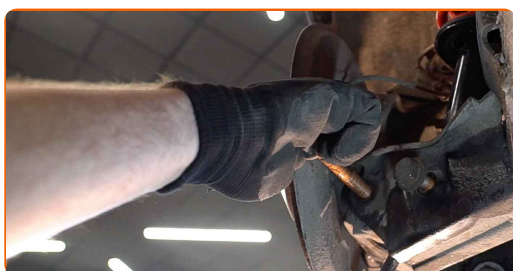
67 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



68 Înșurubați elementul de fixare spate ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

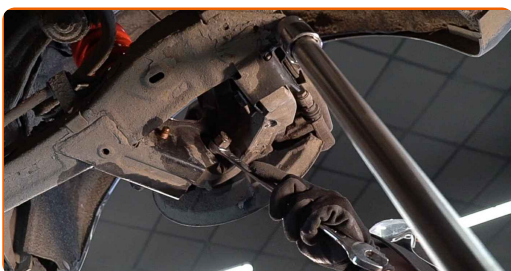


69 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



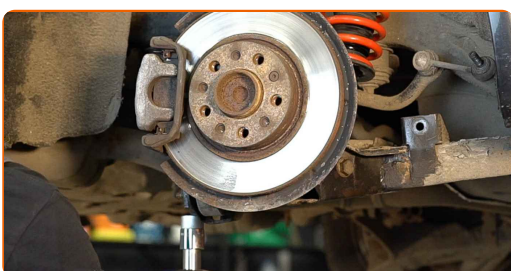
70

Înșurubați elementul de fixare față ce unește portfuzeta spate la brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



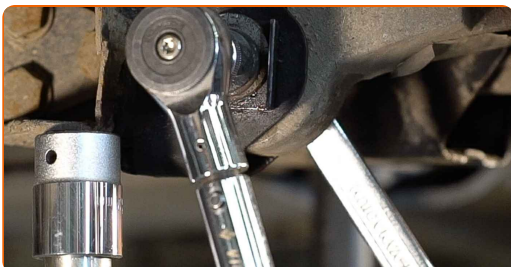
71

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



72

Strângeți elementul de fixare spate ce unește portfuzeta spate la brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

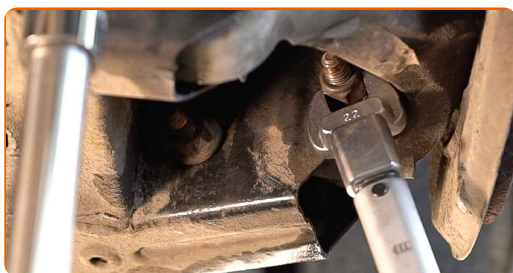
73

Strângeți elementul de fixare față ce unește portfuzeta spate la brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+90°

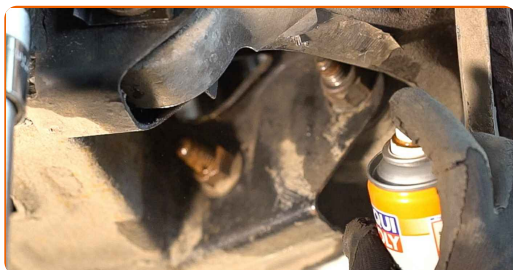
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

74 Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



75 Tratați elementele de fixare ale portfuzetei spate. Folosiți unsoare de cupru.



76 Îndepărtați suportul de sub braț.

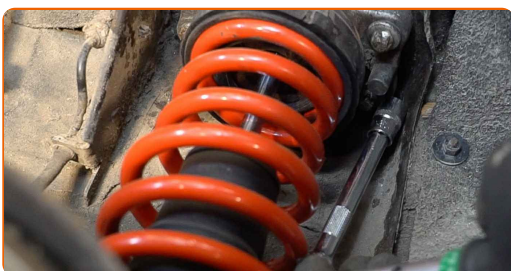


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

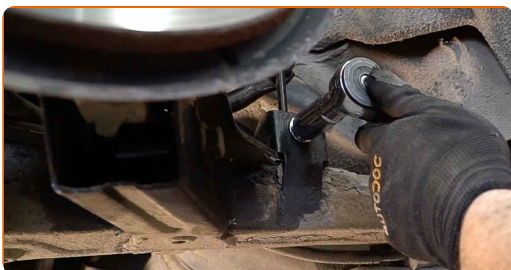
77

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



78

Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



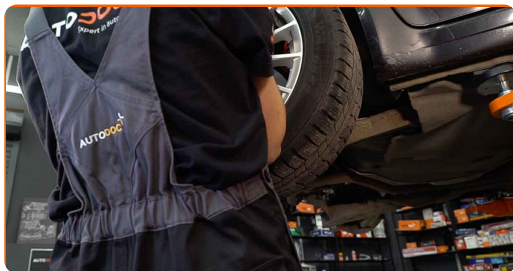
79

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



80

Montați roata.

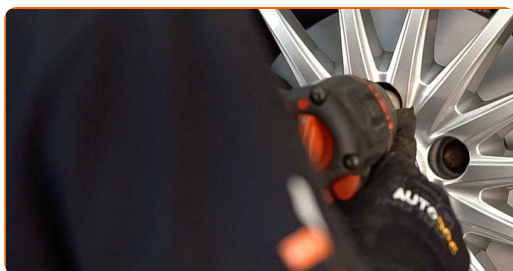


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

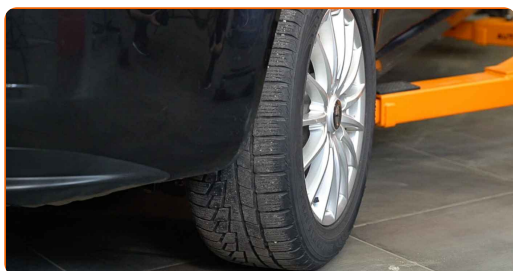
81

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



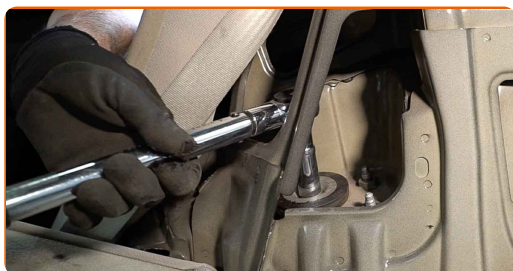
82

Coborâți autovehiculul.



83

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 37 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

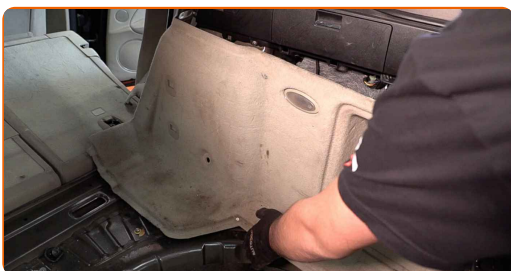
84

Instalați izolația fonică laterală a portbagajului și înșurubați elementele de fixare ale acesteia.



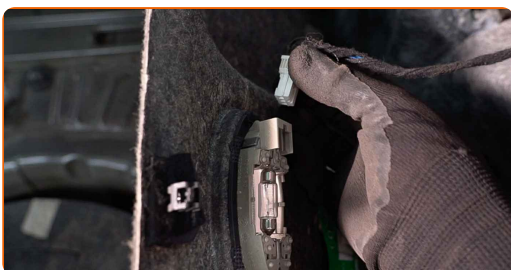
85

Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



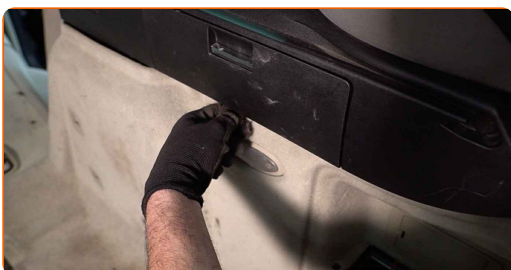
86

Atașați conectorul lămpii.



87

Instalați capsele căptușelii laterale a portbagajului.



88 Înșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

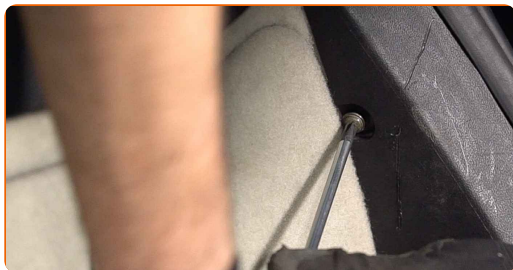


89 Instalați capacul căptușelii laterale a portbagajului.

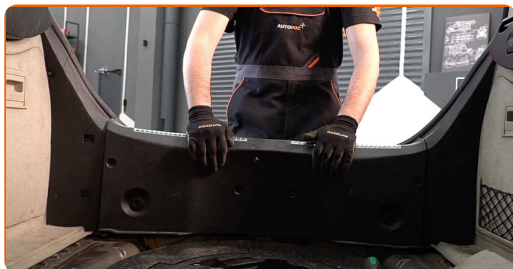


90 Instalați panoul lateral din plastic.

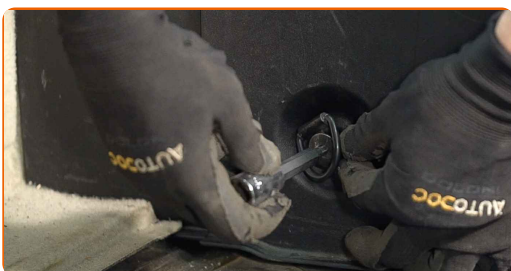
91 Înșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.



92 Instalați panoul protector central din plastic.



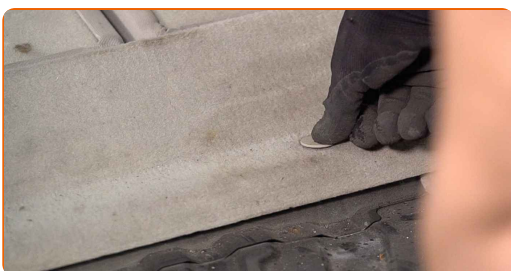
- 93** Înșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



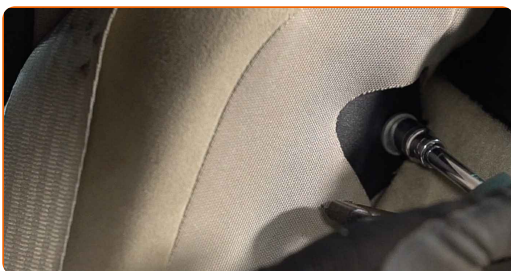
- 94** Instalați căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



- 95** Instalați capsele căptușelii din partea de jos față a portbagajului.



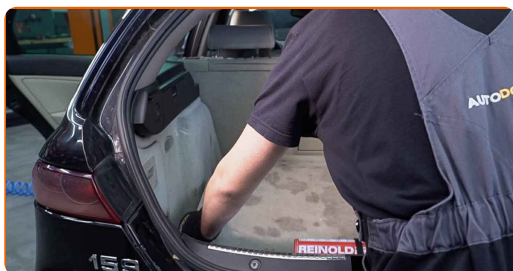
- 96** Instalați protecția decorativă a centurii de siguranță. Utilizați o cheie tubulară №10.



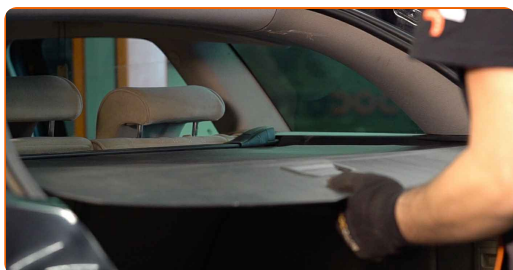
97 Aduceți scaunele în poziția standard.



98 Lăsați în jos căptușeala de jos a portbagajului.



99 Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.



100 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

101 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



102

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

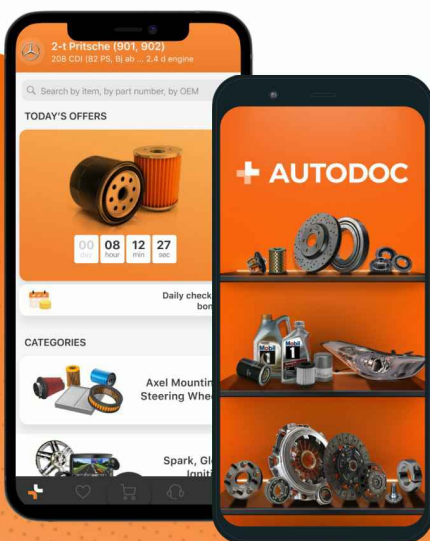


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.