



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **ALFA ROMEO  
SPIDER (939)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

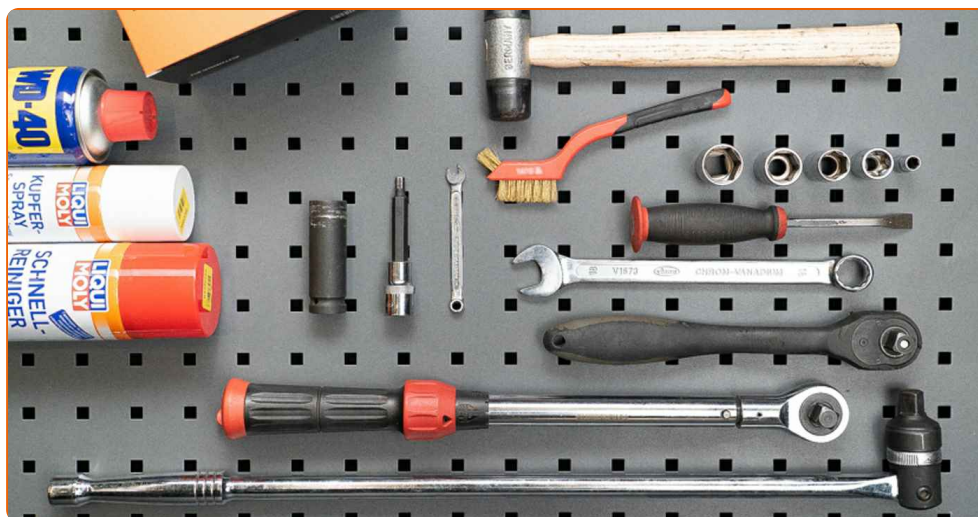
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – ALFA ROMEO SPIDER (939). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №6
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.6
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:**

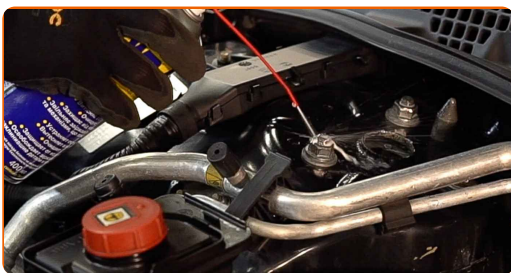
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO SPIDER (939) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

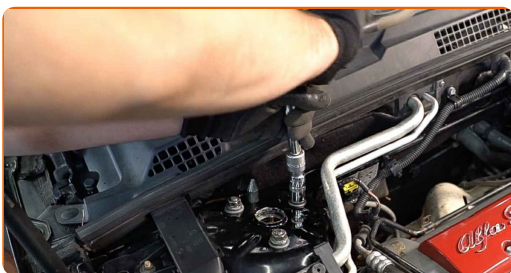
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

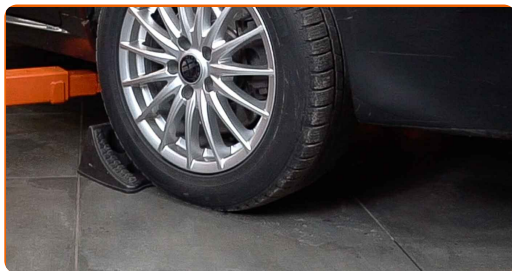
**3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



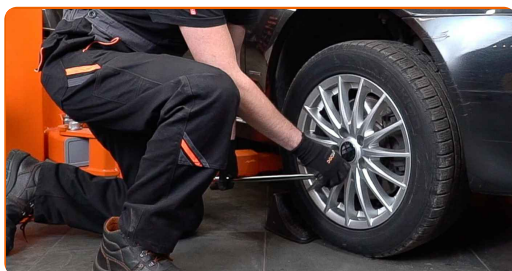
**4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**8** Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

9

Scoateți roata.



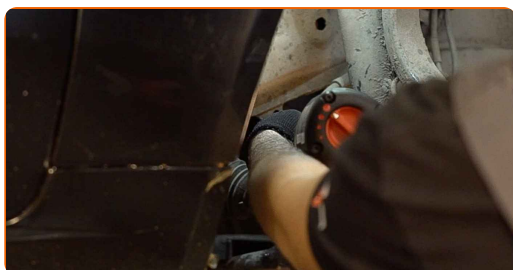
10

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



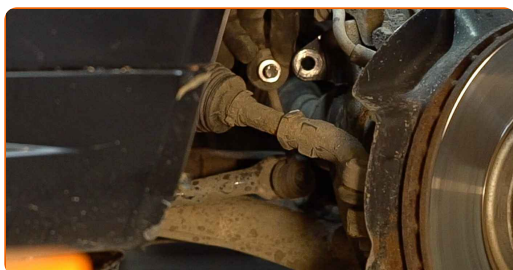
11

Desfaceți piulița ce unește bieleta antiruliu la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18.



12

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



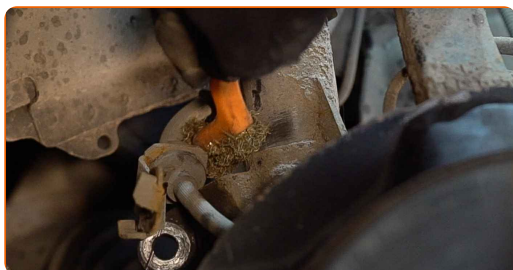
- 14** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



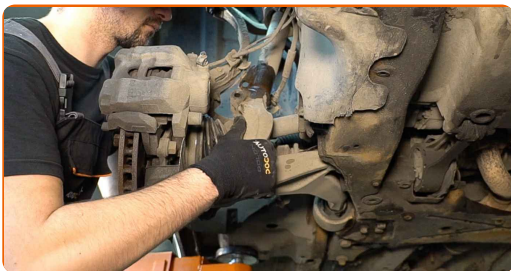
- 15** Scoateți șurubul de fixare.



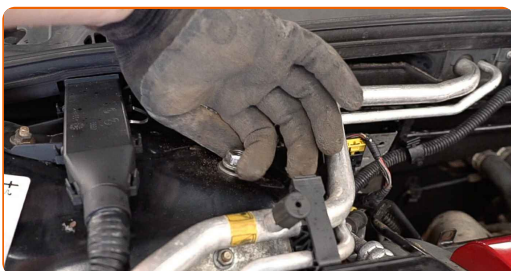
- 16** Curățați elementul de fixare care unește furca amortizorului la ansamblul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**17** Desfaceți furca amortizorului de la ansamblul amortizor.



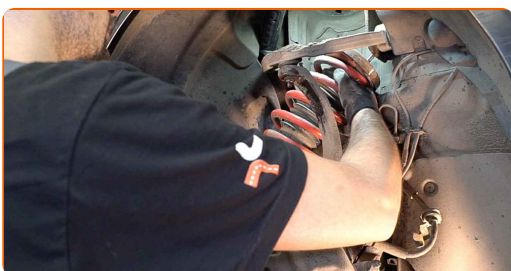
**18** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



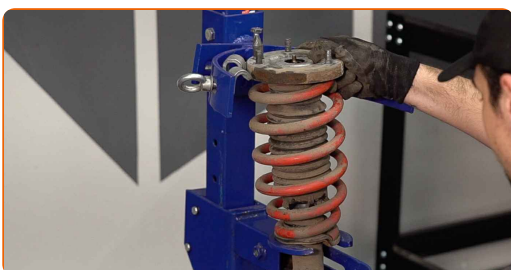
**AUTODOC recomandă:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

**19** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**20** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.





Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

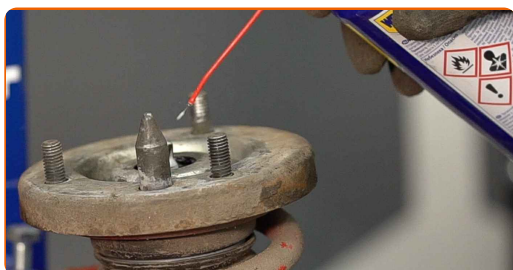
21

Comprimați arcul.



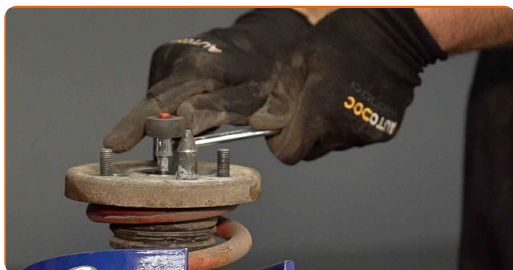
22

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

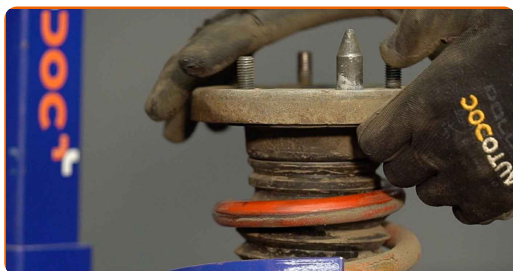


23

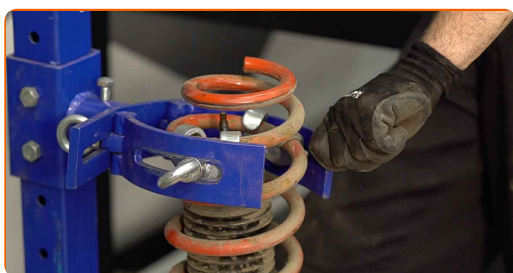
Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №6. Folosiți o cheie cu clichet.



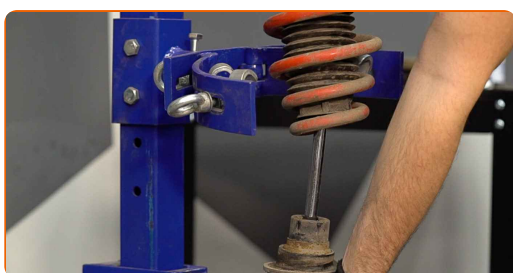
**24** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



**25** Slăbiți arcul elicoidal.



**26** Îndepărtați arcul.



**27** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

**28** Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

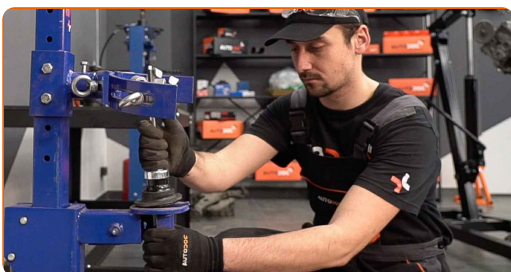


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

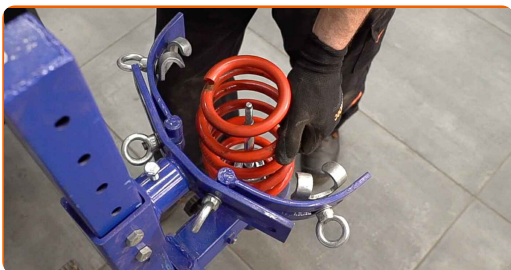
29

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



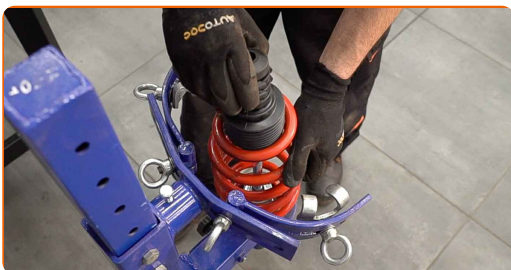
30

Montați arcul pe amortizor.



31

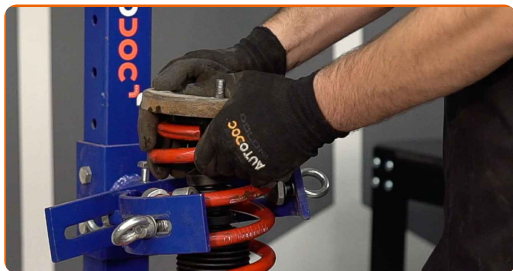
Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



32

Comprimați arcul.

**33** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



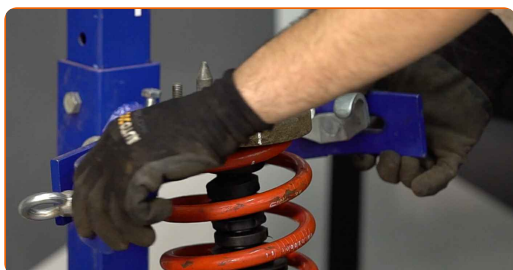
**34** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №6. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

**35** Decomprimați arcul.



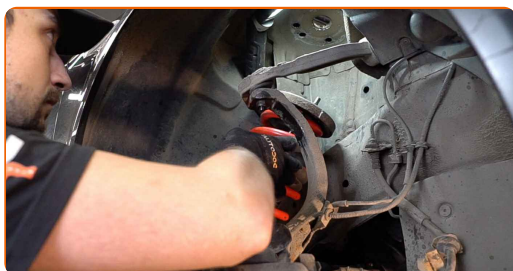
36

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



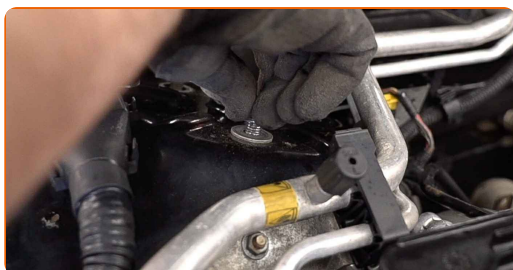
37

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



38

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

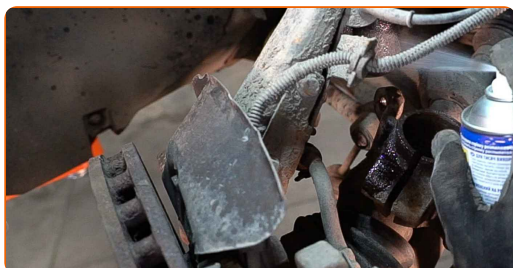


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
ALFA ROMEO SPIDER (939)

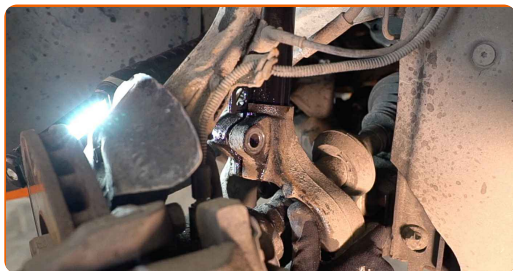
39

Curățați locurile de montare ale furcii amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



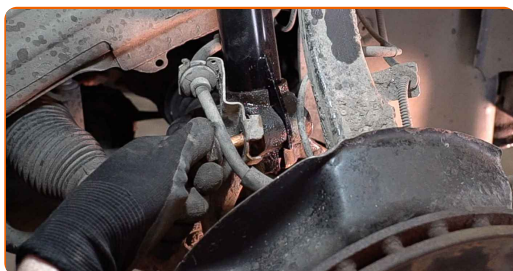
40

Ataşați furca amortizorului la ansamblul amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.



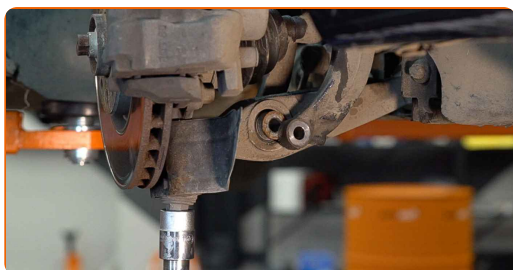
41

Instalați șurubul de fixare.



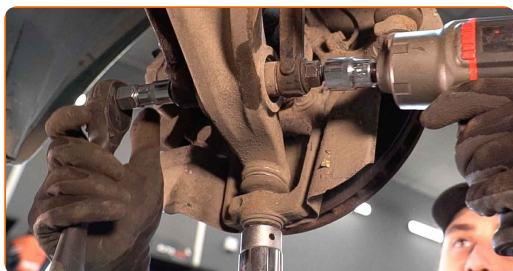
42

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



43

Înșurubați elementul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți un port tarod.



- 44** Strângeți șurubul de fixare ce unește ansamblul amortizor cu furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 77 Nm.



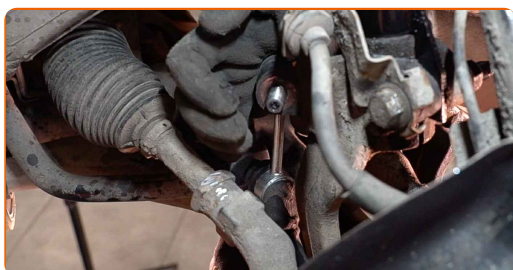
- 45** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.+45°



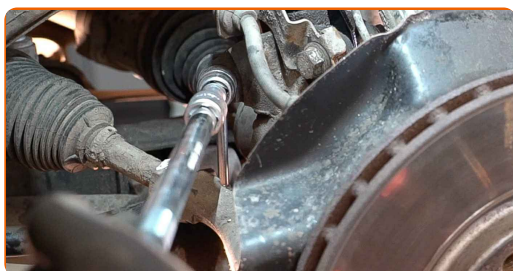
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

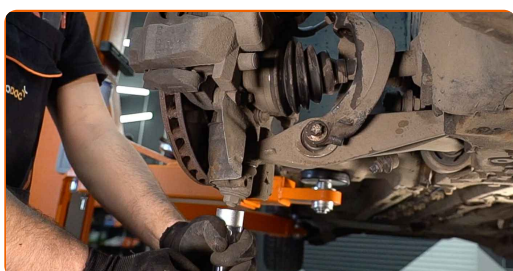
- 46** Montați bieleta antirului transversală.



- 47** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu cu furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



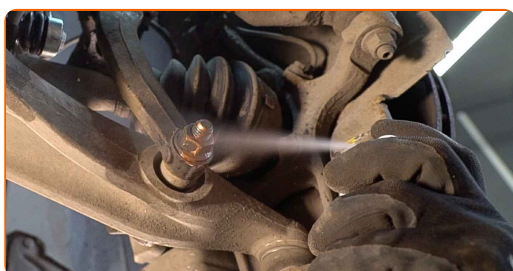
- 48** Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 49** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.





- 50** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



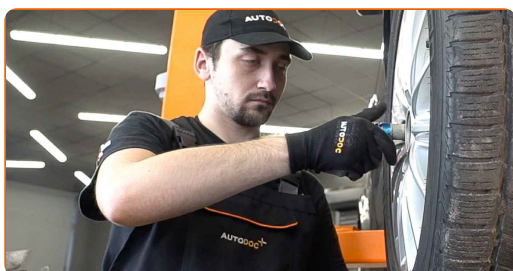
- 51** Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 52** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

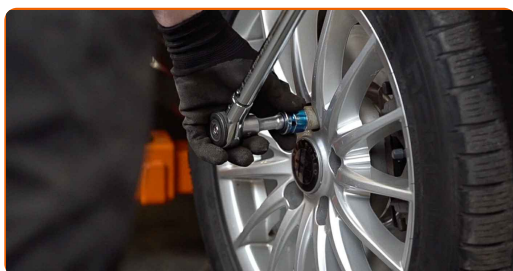


- 53** Coborâți autovehiculul.

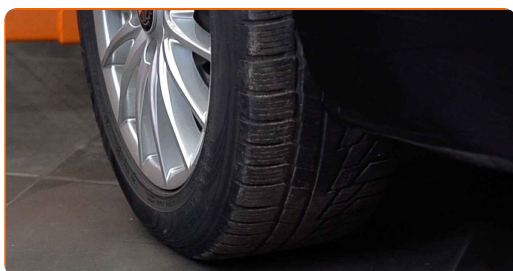
- 54** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 55** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 56** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 57** Îndepărtați husa de protecție.

- 58** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.