

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
ALFA ROMEO SPIDER
(939) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

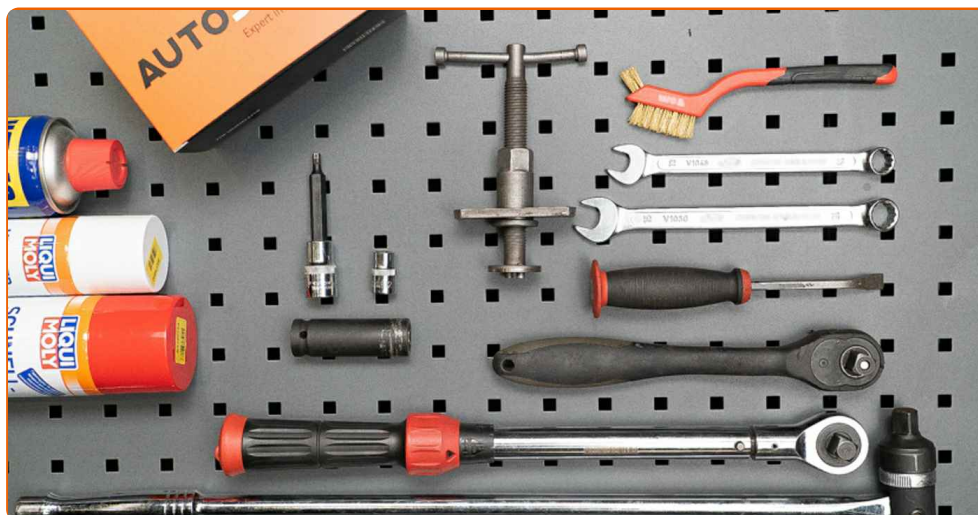
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – ALFA ROMEO SPIDER (939). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Bit HEX nr. H5.
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

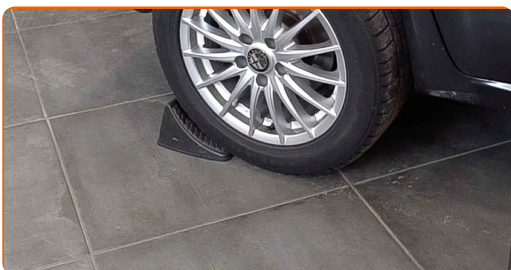
Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului ALFA ROMEO SPIDER (939) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - ALFA ROMEO SPIDER (939).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



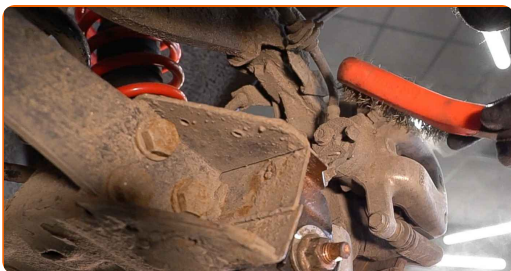
Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



- 9** Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

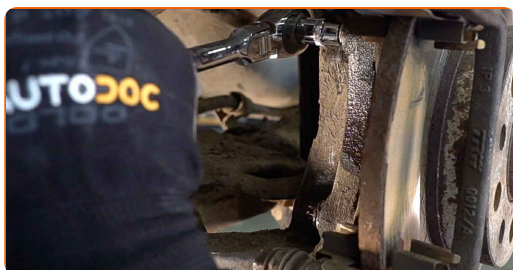
10 Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



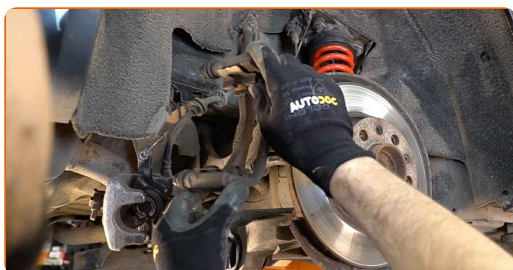
11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți un port tarod.

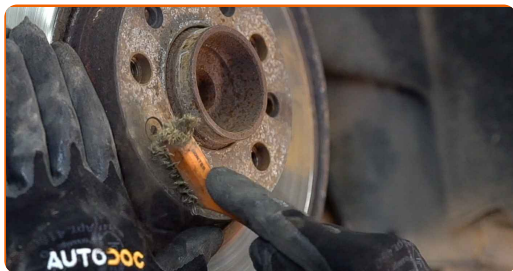


13 Îndepărtați suportul etrierului.



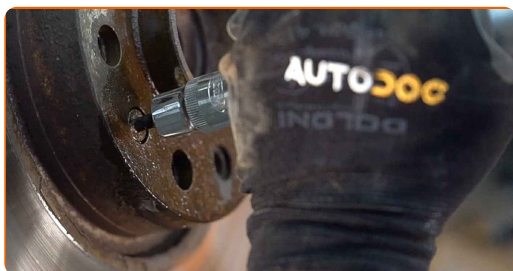
14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți discul de frână.



17

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



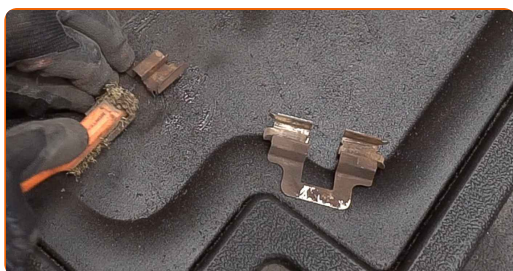
18 Montați discul de frână.



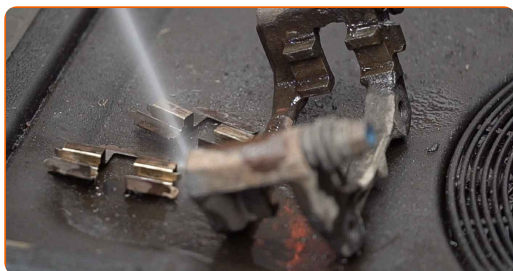
19 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



20 Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.

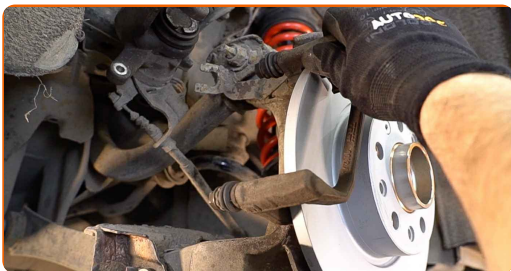


21 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



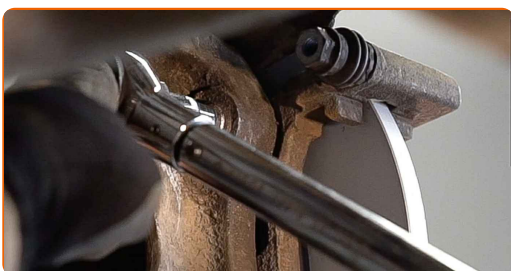
22

Instalați suportul etrierului de frână.



23

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



24

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

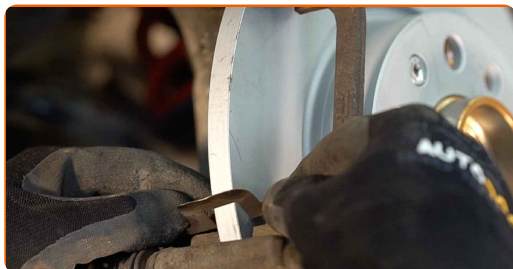
- Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



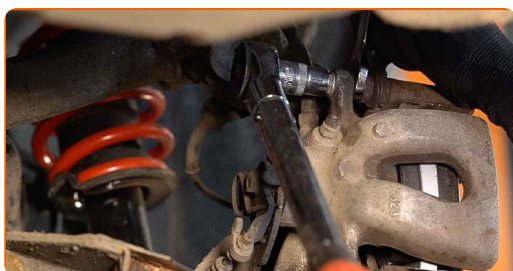
26 Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.



27 Instalați plăcuțele de frână.



28 Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



29 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

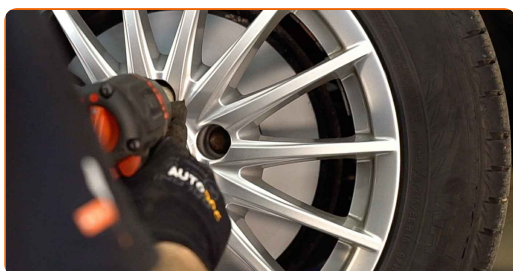


AUTODOC recomandă:

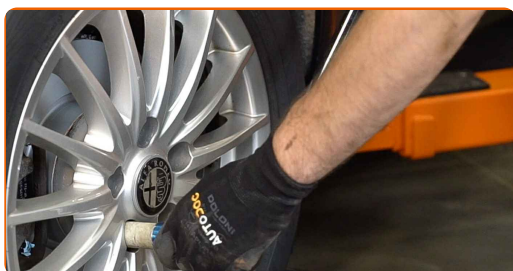
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO SPIDER (939)

32

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 33** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



Înlocuirea: discuri de frână – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 34** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.