



Cum să schimbați: bujii la  
**ALFA ROMEO SPIDER**  
**(916S\_)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 JTS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: BUJII – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Șurubelnițe Torx T40
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală

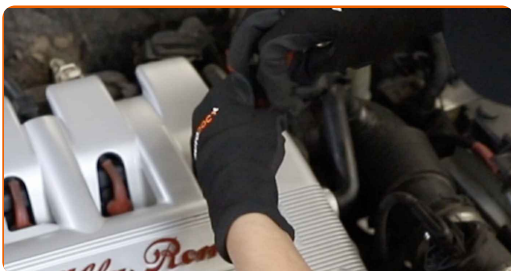
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Sfatul util de la AUTODOC:

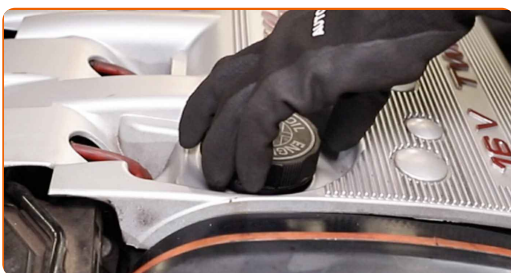
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



**5** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



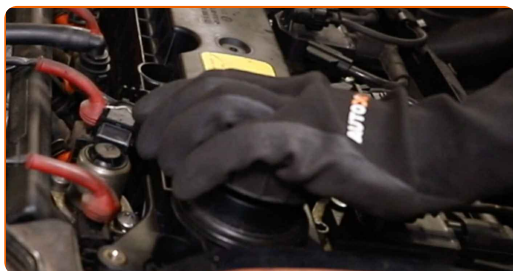
**6** Îndepărtați capacul motorului.



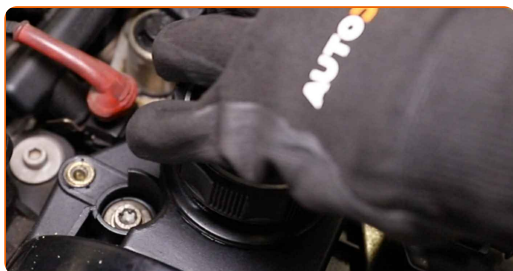
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

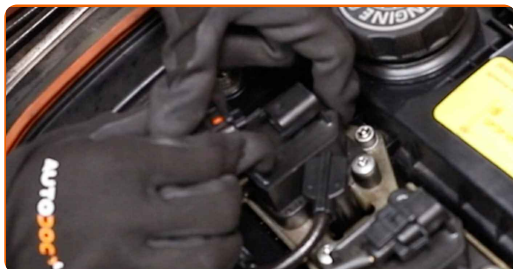
**7** Instalați bușonul de umplere cu ulei.



**8** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



**9** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



**10** Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



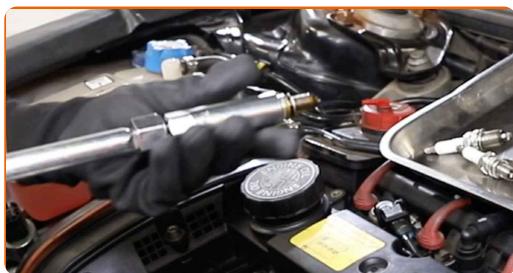
**12** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



**13** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



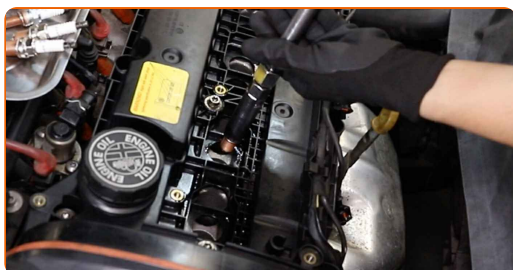
**14** Scoateți bujiile.



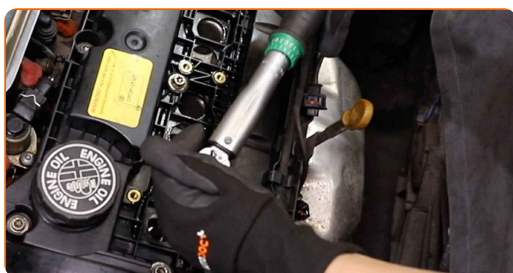
**15** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**16** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



**17** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.

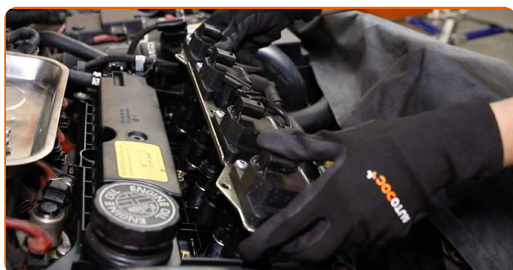


**Înlocuirea: bujii – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

**18**

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



**19**

Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



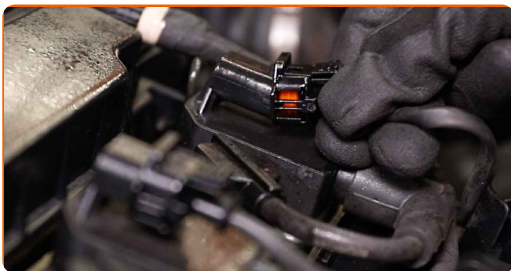
**20**

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.

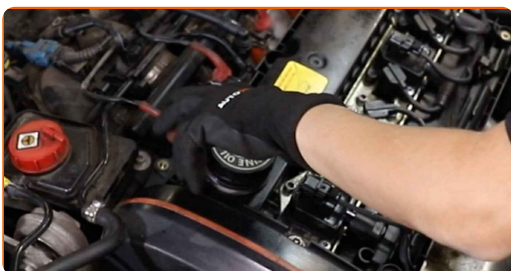




21 Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



22 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



23 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



24 Montați capacul motorului și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

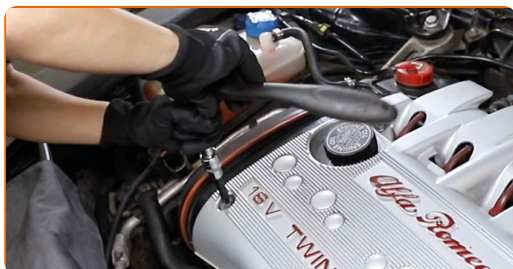
- Înlocuirea: bujii – ALFA ROMEO SPIDER (916S\_). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

25 Instalați bușonul de umplere cu ulei.

26 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



27 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



28 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

29 Opriți motorul.

30 Îndepărtați husa de protecție.

31 Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.