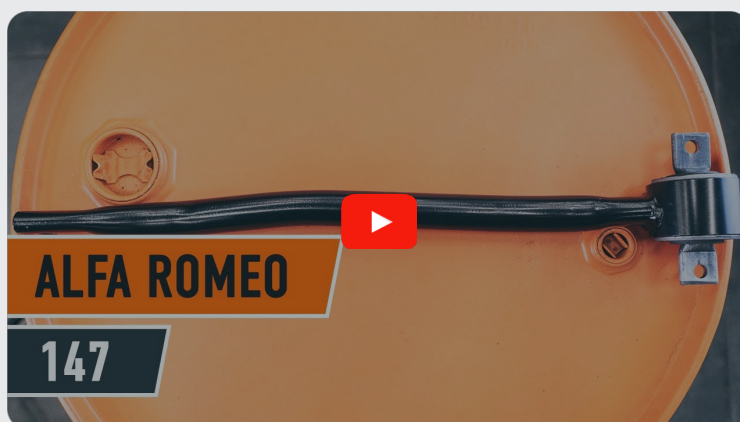


 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din spate la **ALFA  
ROMEO GT (937)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – ALFA ROMEO GT (937). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO GT (937) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO GT (937)

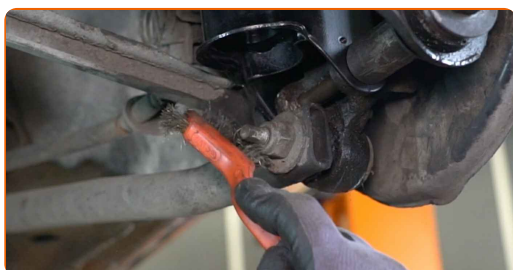
**5**

Scoateți roata.



**6**

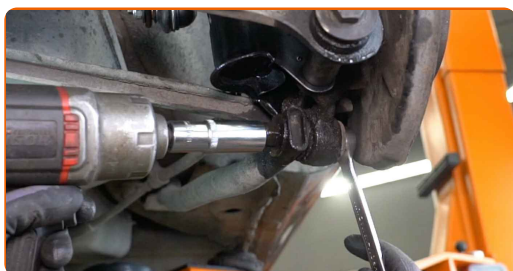
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



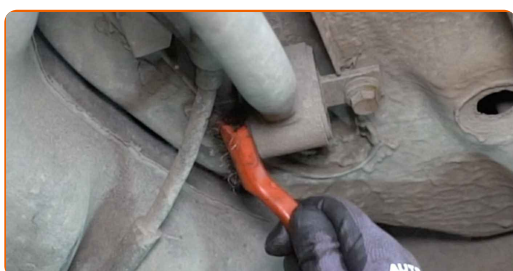
**AUTODOC recomandă:**

- **Înlocuirea:** brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



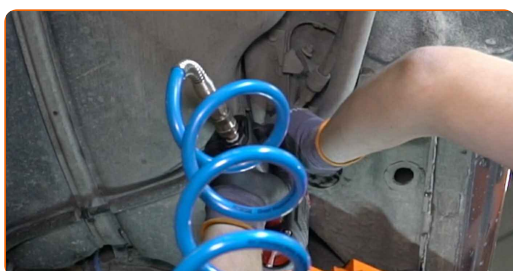
- 8** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



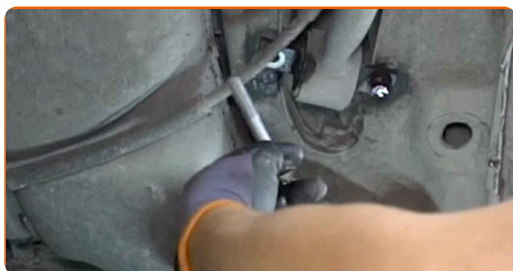
**Înlocuirea: brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). Profesioniștii recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

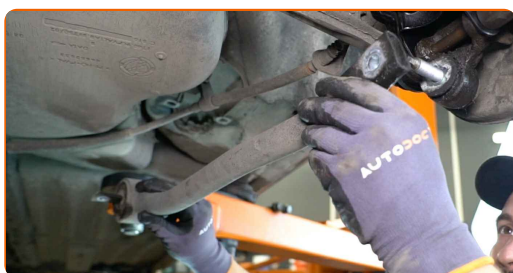
- 9** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



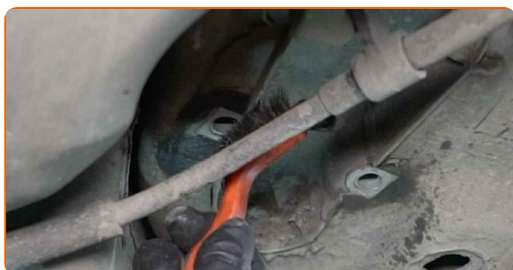
**10** Scoateți șuruburile de fixare.



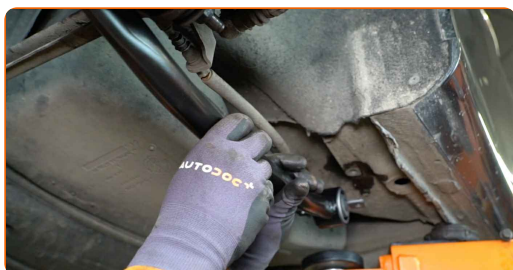
**11** Îndepărtați brațul.



**12** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**13** Instalați un nou braț.



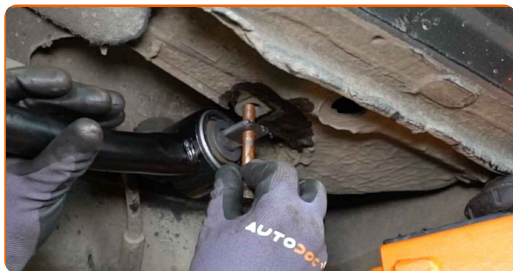
Înlocuirea: brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.



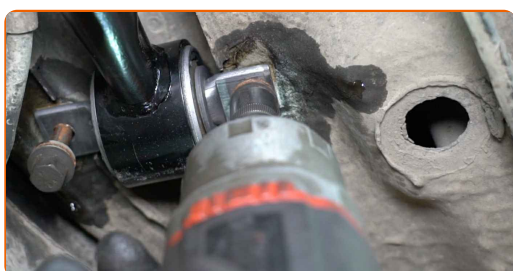
14

Instalați șuruburile de fixare.



15

Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



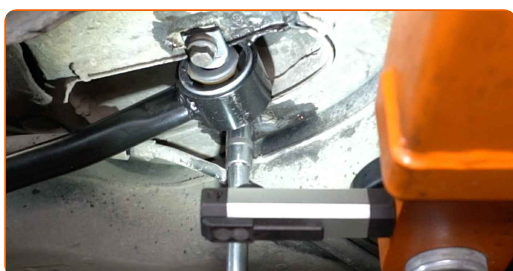
16

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



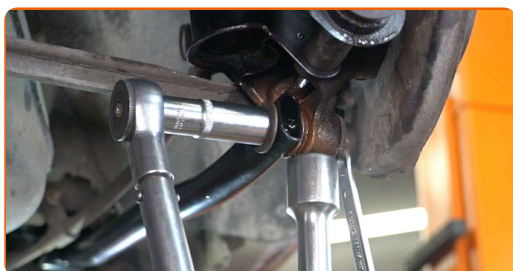
17

Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu caroseria. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 68 Nm.

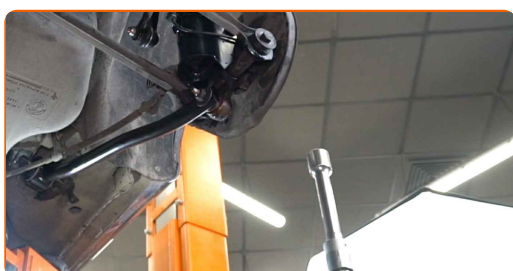




- 18** Strângeți elementul de fixare al brațului pe fusul roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 19** Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 20** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



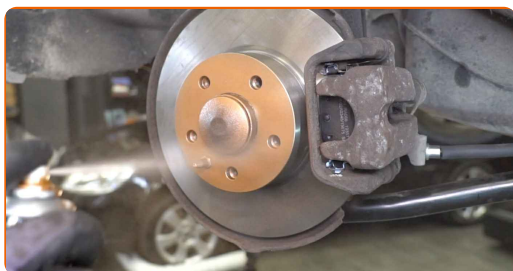
21

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



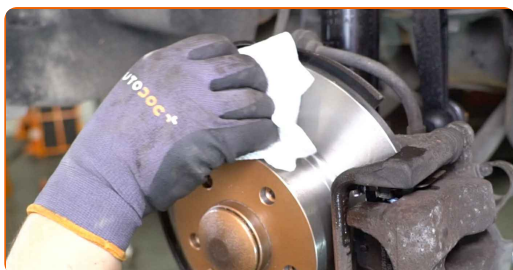
22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – ALFA ROMEO GT (937). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO GT (937)

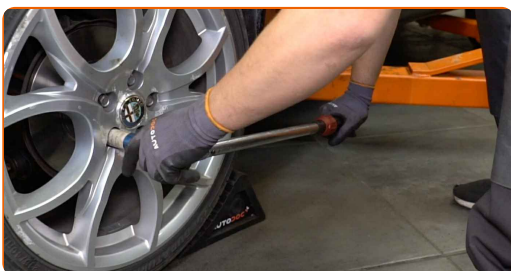
**25**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**26**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



**27**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.