



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la  
**ALFA ROMEO GT (937) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

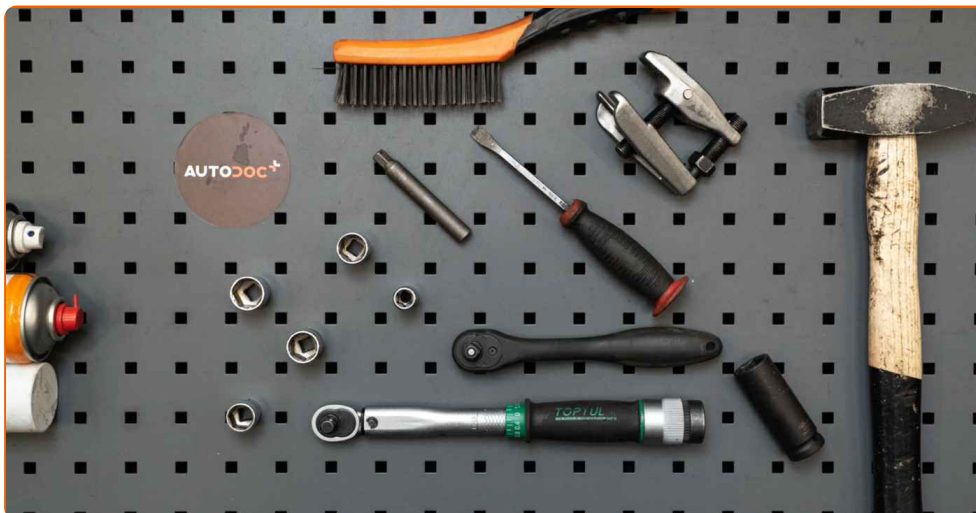
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – ALFA ROMEO GT (937). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Extractor articulații sferice
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

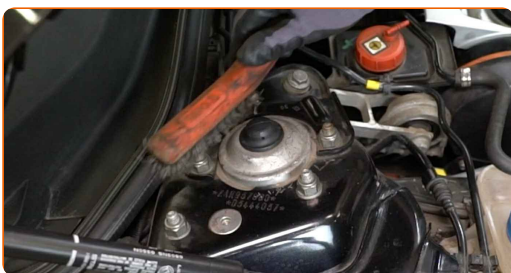
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: flansa amortizor – ALFA ROMEO GT (937). Experții AUTODOC recomandă:

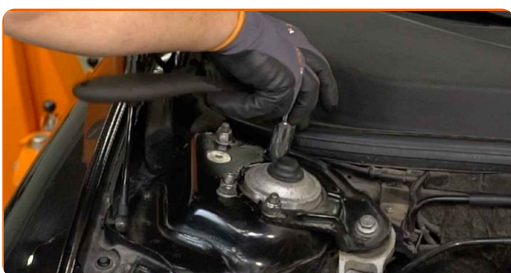
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO GT (937) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**8** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

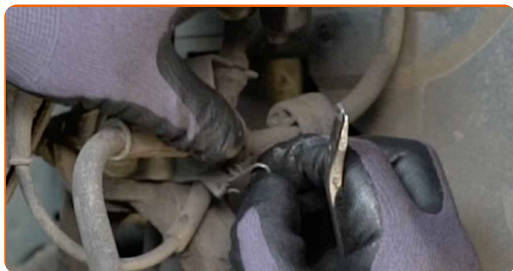
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO GT (937)

**9** Scoateți roata.



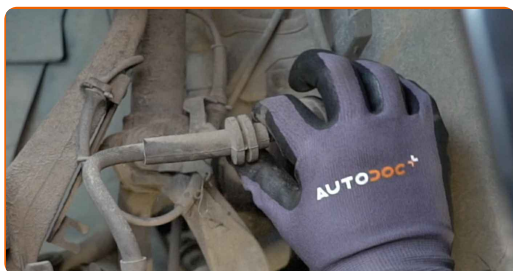
10

Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



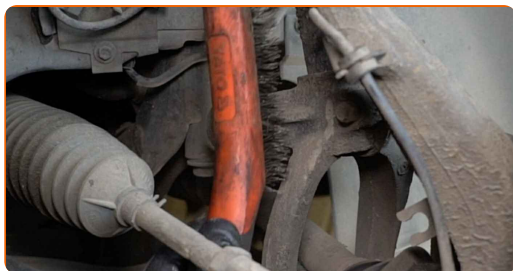
11

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



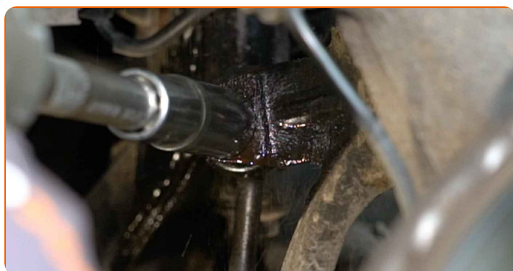
12

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

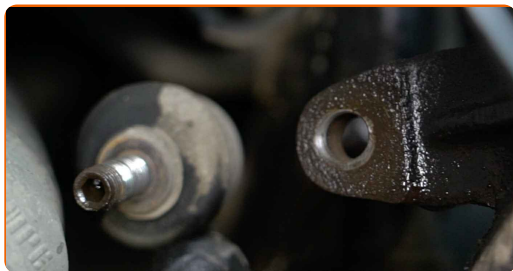


13

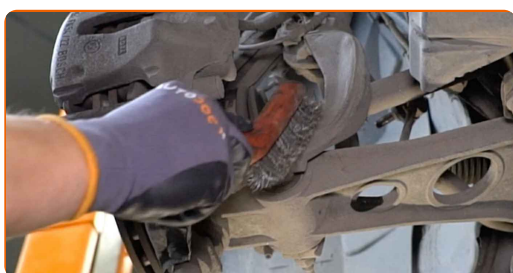
Desfaceți piulița ce unește bieleta antiruliu la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**14** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



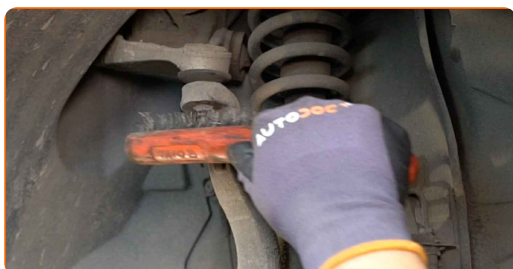
**15** Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clicet.



**17** Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





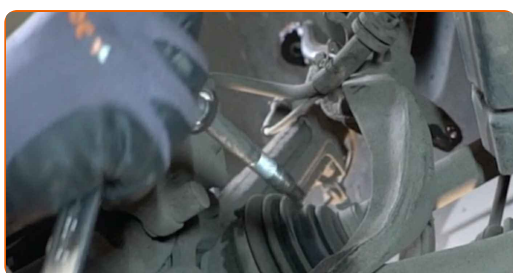
- 18** Deșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



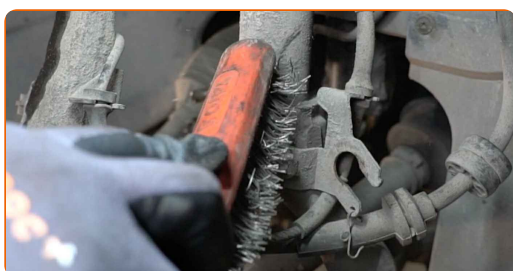
- 19** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



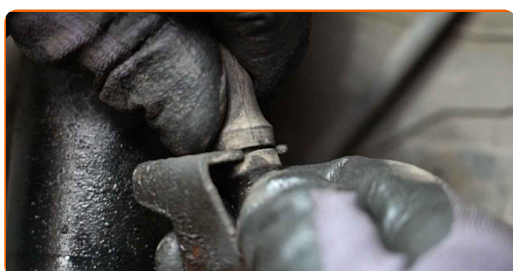
- 20** Scoateți șurubul de fixare.



- 21** Curățați elementul de fixare care unește furca amortizorului la ansamblul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Deconectați cablajul senzorului ABS.





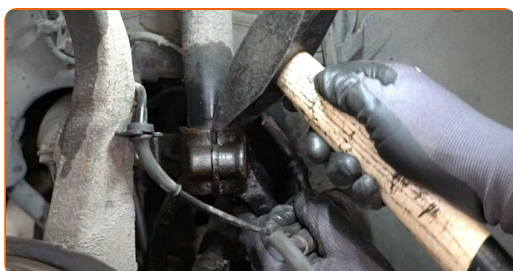
- 23** Deșurubați elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



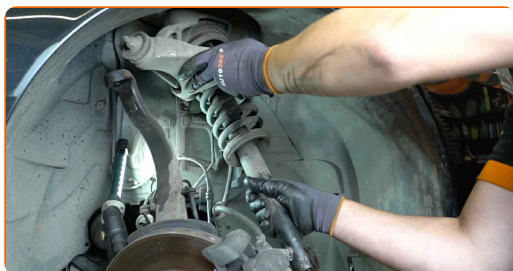
- 24** Scoateți șurubul de fixare.



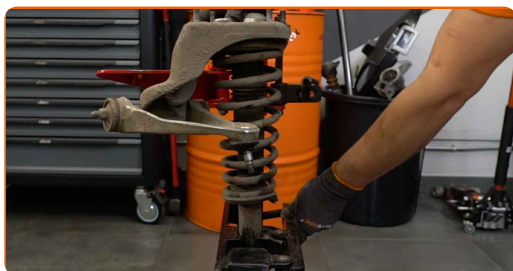
- 25** Desfaceți furca amortizorului de la ansamblul amortizor. Folosiți un ciocan.



- 26** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



- 27** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

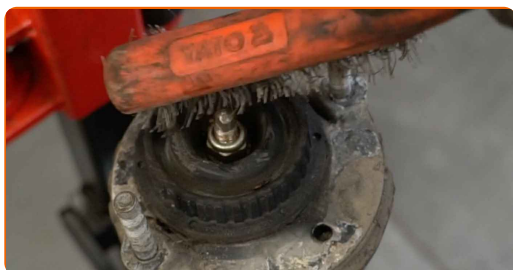


**Înlocuirea: flansa amortizor – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

**28**

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**29**

Comprimați arcul.

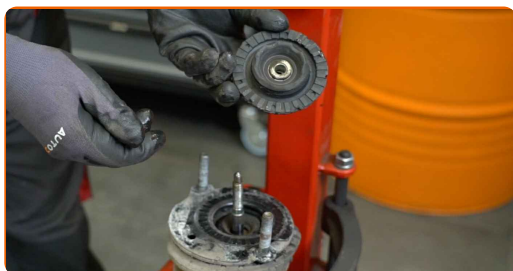


**30**

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>®</sup>6 Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicet.



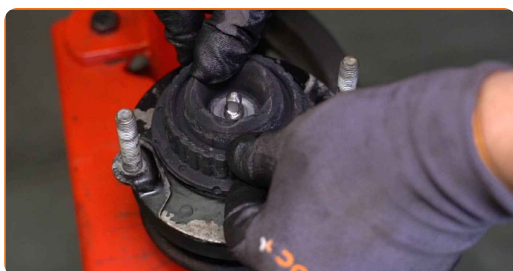
**31** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



Înlocuirea: flansa amortizor – ALFA ROMEO GT (937). Profesioniștii recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

**32** Instalați un braț nou al jambei suspensiei.



**33** Strângeți șurubul tijeii pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6 Utilizați o cheie tubulară N#16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



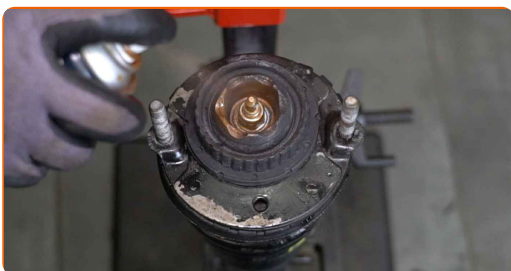
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

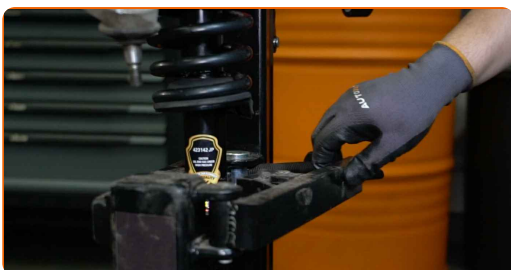
**34** Decomprimați arcul.



**35** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



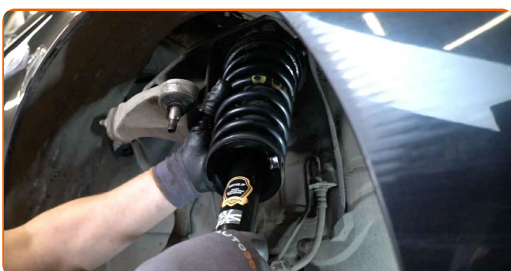
**36** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**37** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**38** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

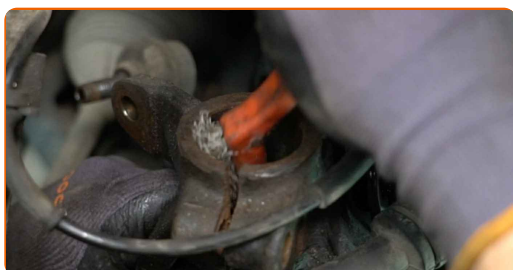


**AUTODOC recomandă:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

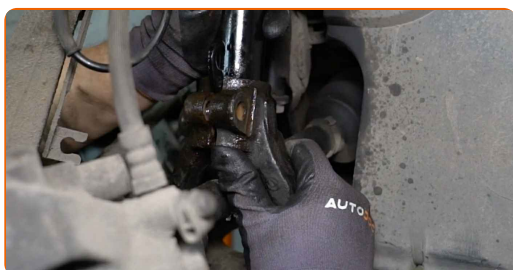
39

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



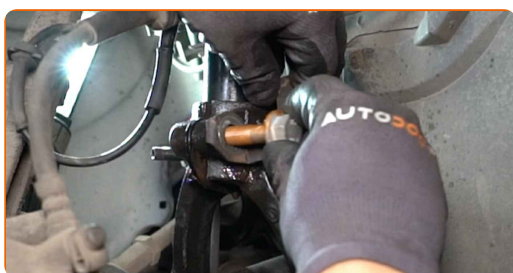
40

Atașați furca amortizorului la ansamblul amortizor.



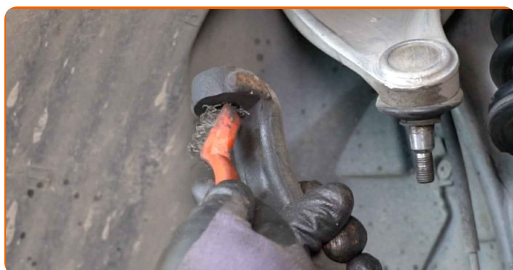
41

Instalați șuruburile de fixare.



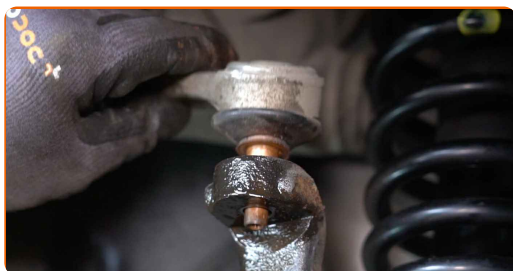
42

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

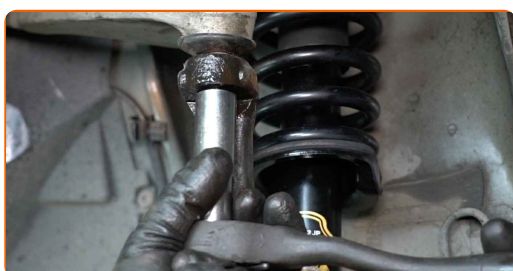




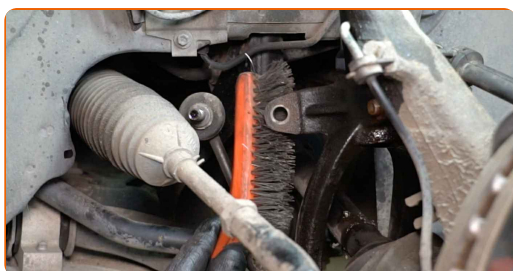
**43** Conectați articulația sferică la fuzetă.



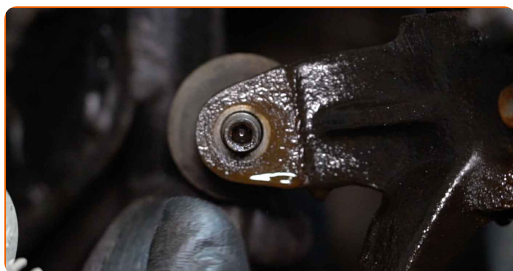
**44** Înșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**45** Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

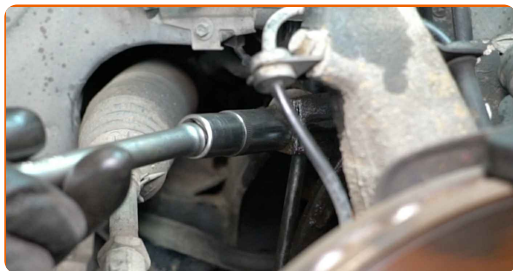


**46** Montați bieleta antiruliu transversală.

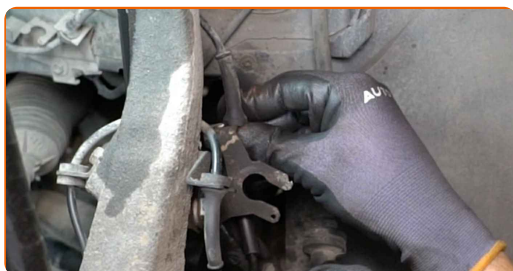




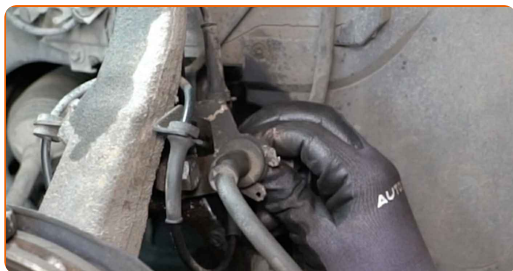
**47** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



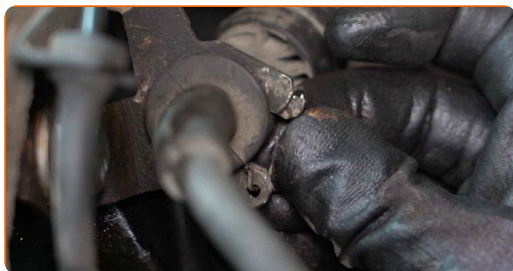
**48** Conectați cablajul senzorului ABS.



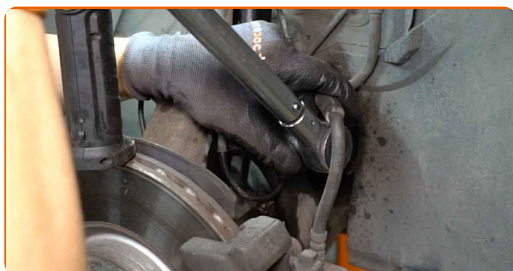
**49** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



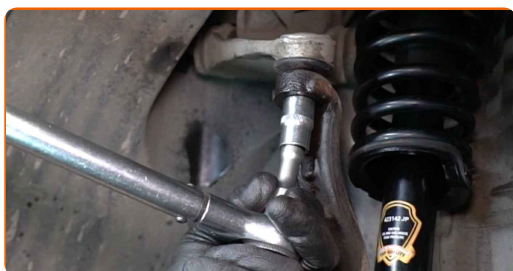
**50** Instalați clema de fixare a furtunului de frână.



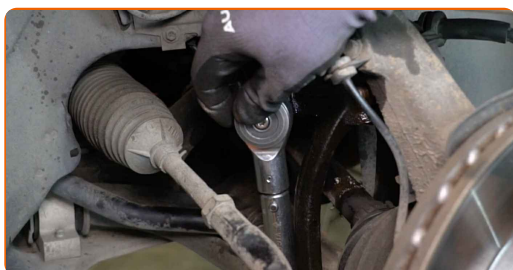
**51** Strângeți șurubul de fixare ce unește ansamblul amortizor cu furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



- 52** Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



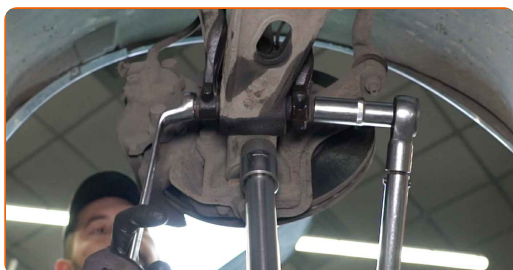
- 53** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu cu furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 54** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

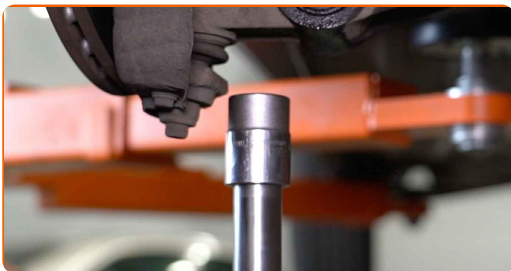


- 55** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



56

Îndepărtați suportul de sub braț.

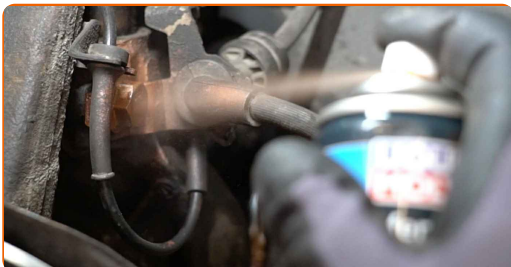


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – ALFA ROMEO GT (937). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

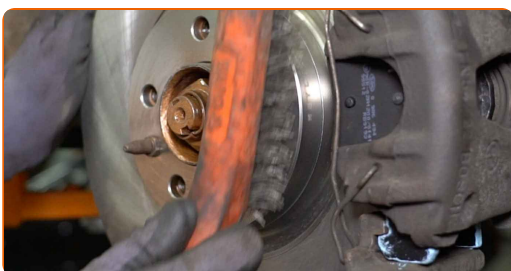
57

Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



58

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



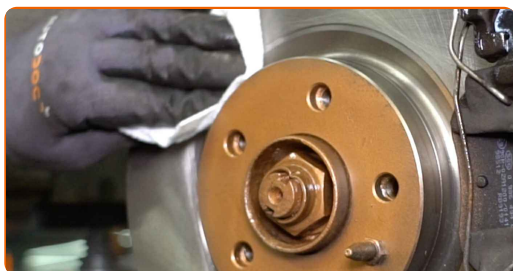
59

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



60

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – ALFA ROMEO GT (937). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

61

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. ALFA ROMEO GT (937)

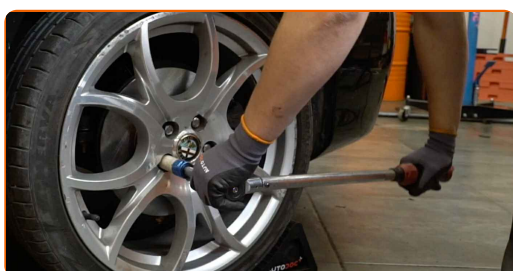
62

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



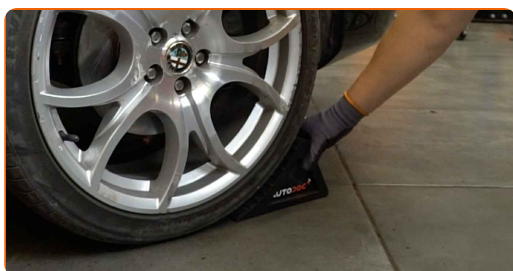
63

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



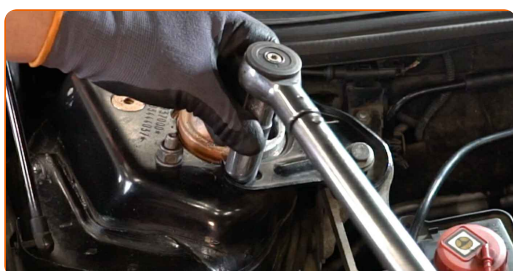
64

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



65

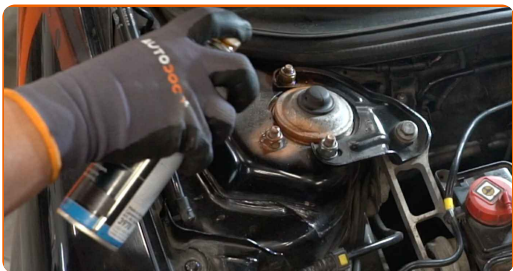
Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.





66

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



67

Îndepărtați husa de protecție.

68

Închideți capota.

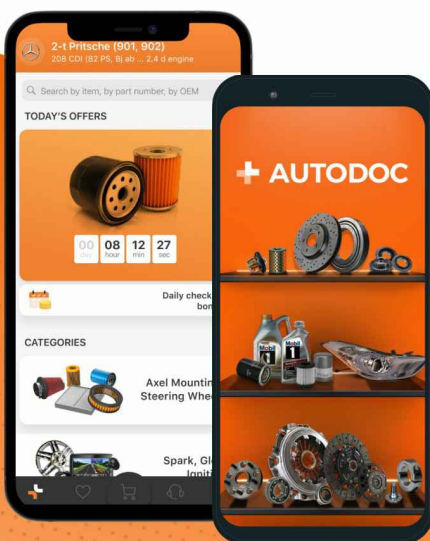
**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**




## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.