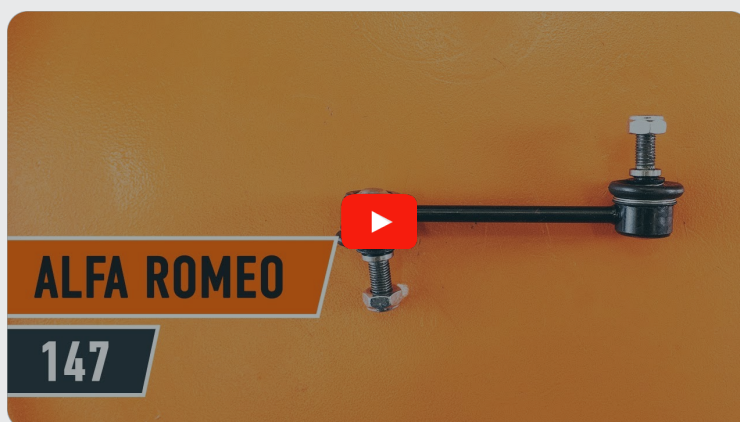


# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
bieleta antiruliu din față  
la **ALFA ROMEO GT (937)**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – ALFA ROMEO GT (937). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H5
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți bielele antiruliu pe ALFA ROMEO GT (937) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielele antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO GT (937) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO GT (937)

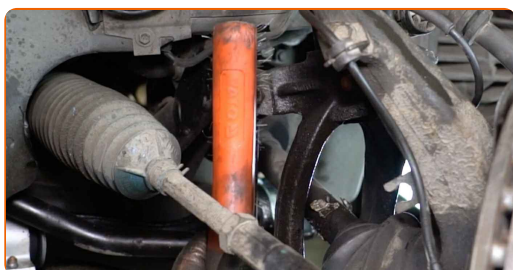
**5**

Scoateți roata.



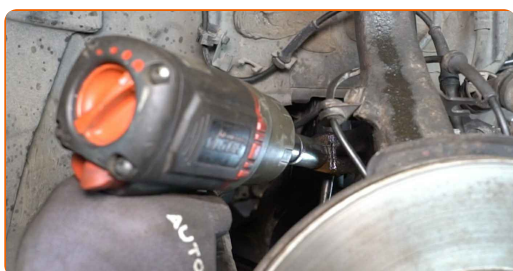
**6**

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**7**

Desfaceți piulița ce unește bieleta antirului la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



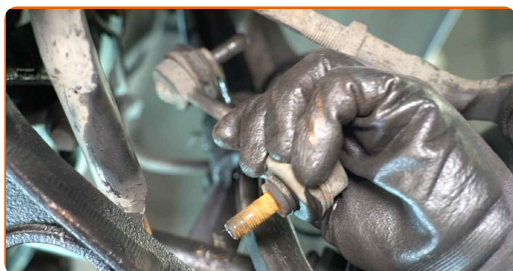
**8**

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



9

Demontați bara stabilizatoare.

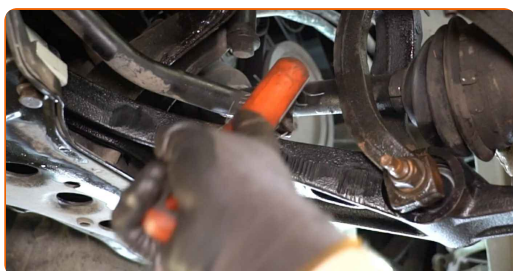


Înlocuirea: bieleta antirului – ALFA ROMEO GT (937). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

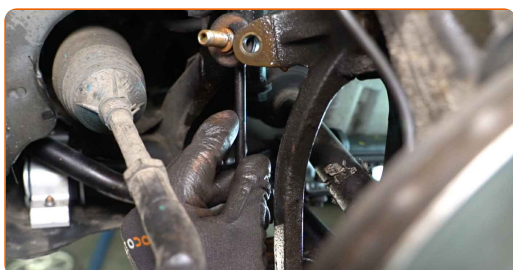
10

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Montați bieleta antirului transversală.



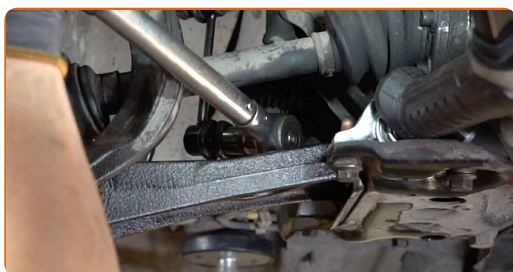
12

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



13

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



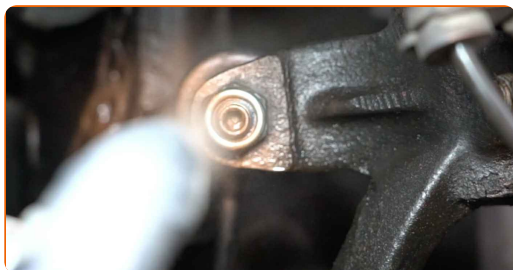
14

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului cu furca amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



15

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



**16** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**17** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**18** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – ALFA ROMEO GT (937). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**19** Montați roata.





**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. ALFA ROMEO GT (937)

**20**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



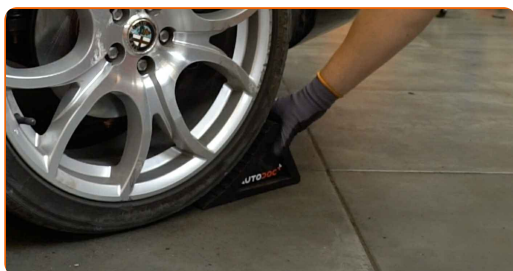
**21**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



**22**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.