

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **ALFA
ROMEO 156 Sportwagon
(932)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V Q4, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON (932). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.38
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

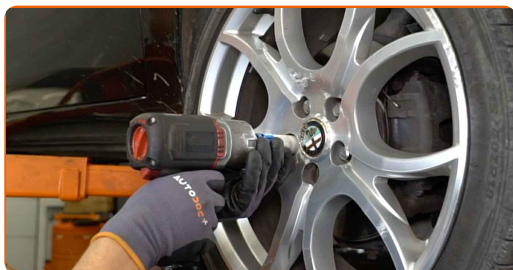
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

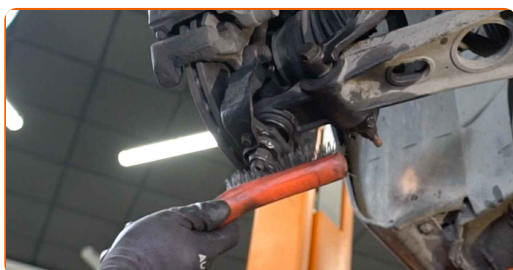
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



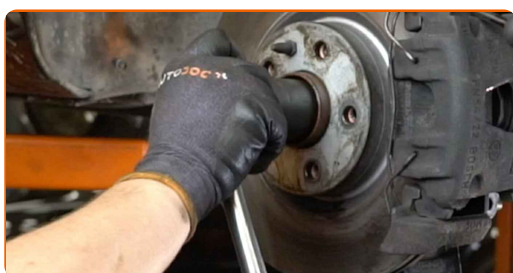
7

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

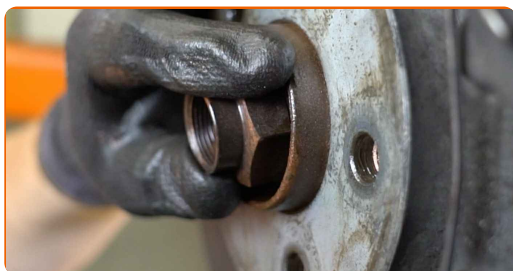


8

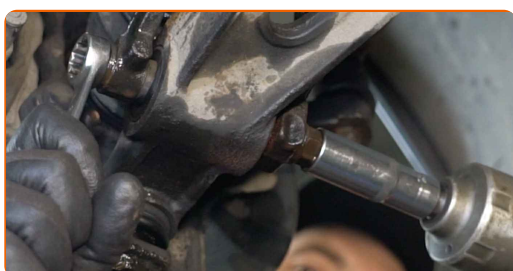
Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №38. Folosiți un port tarod.



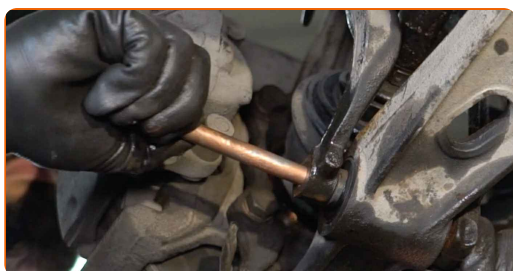
9 Scoateți piulița de fixare.



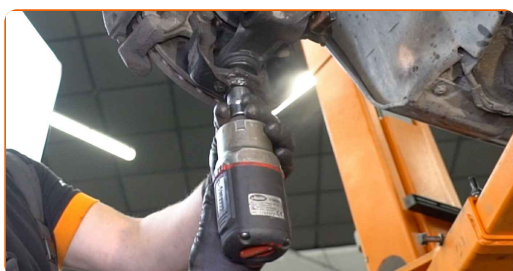
10 Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



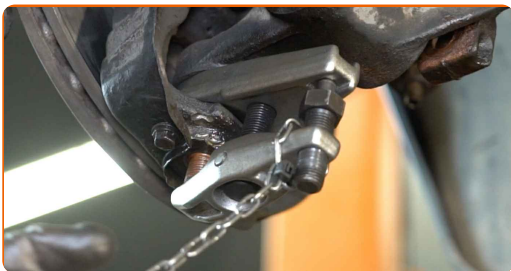
11 Scoateți șurubul de fixare.



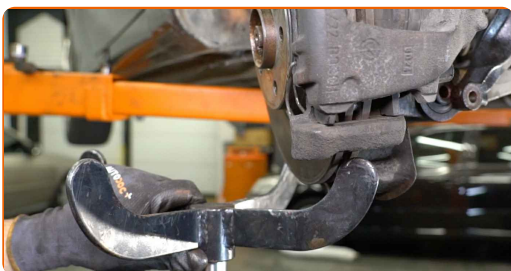
12 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



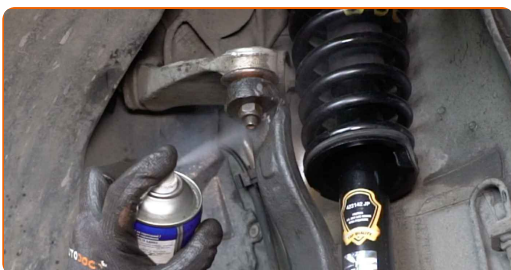
13 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



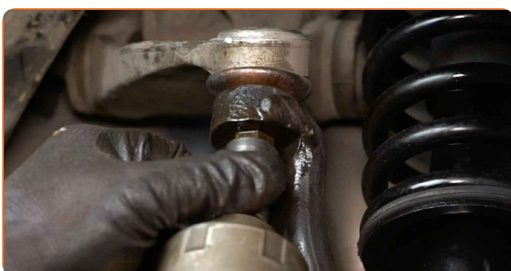
14 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



15 Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



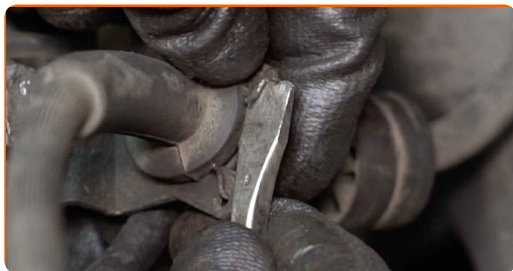
16 Deșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Decuplați brațul suspensiei. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



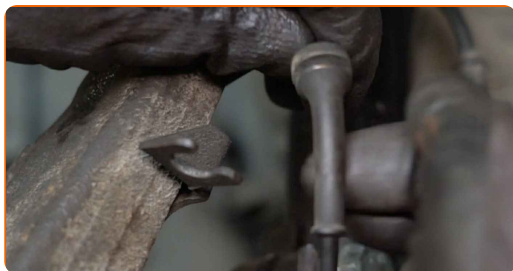
18 Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



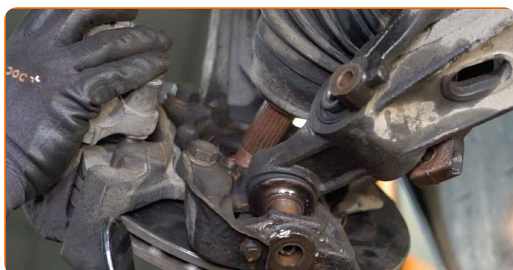
19 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



20 Deconectați cablajul senzorului ABS.



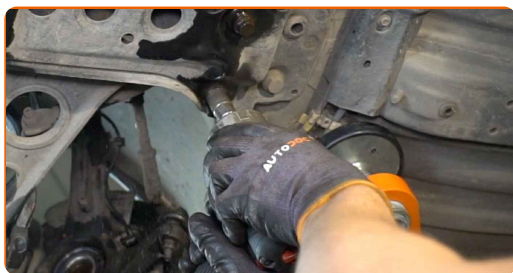
21 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: brațul inferior din față – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

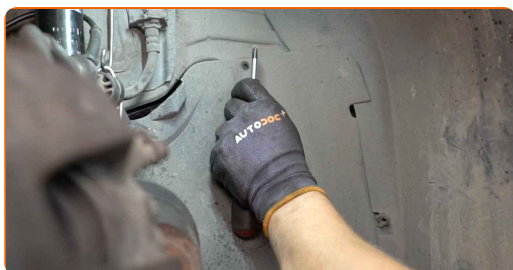
22 Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



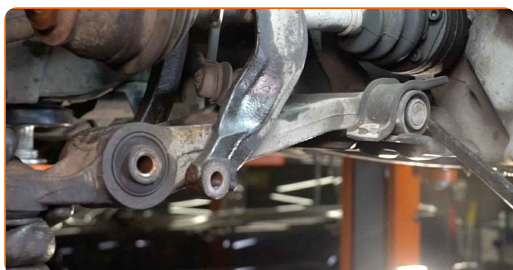
23 Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți o șurubelniță Phillips.



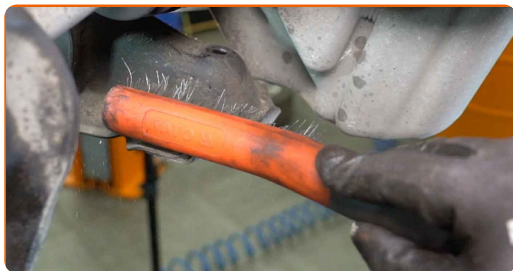
24 Demontați carenajul roții.



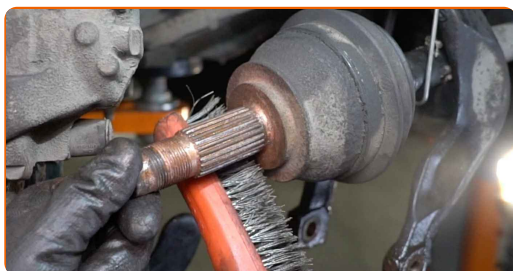
25 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



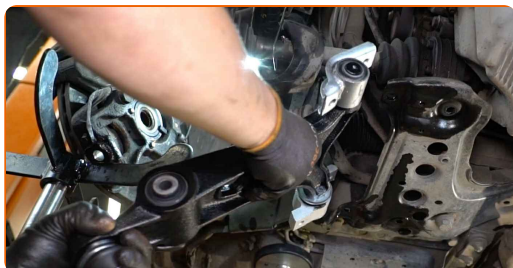
26 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



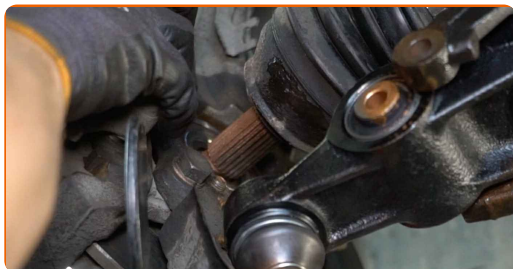
28 Instalați un nou braț.



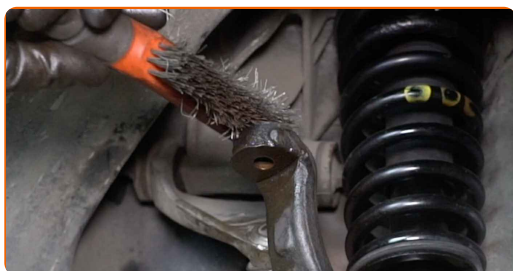
Înlocuirea: brațul inferior din față – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

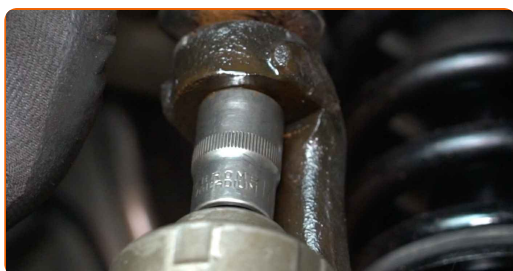
29 Instalați arborele de antrenare.



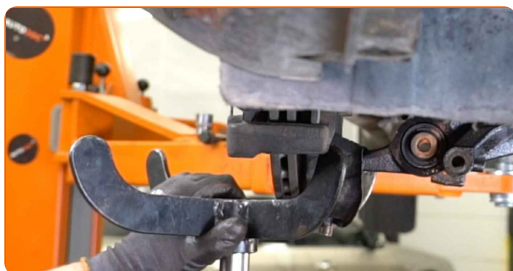
30 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



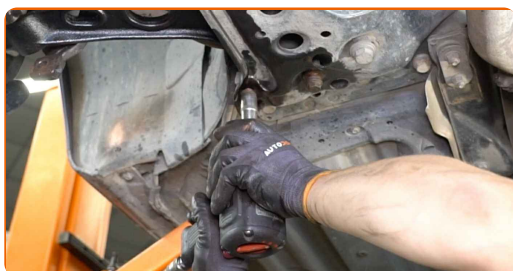
31 Înșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



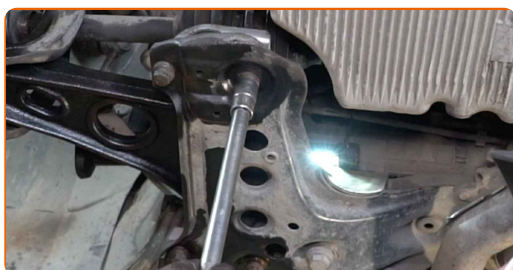
32 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



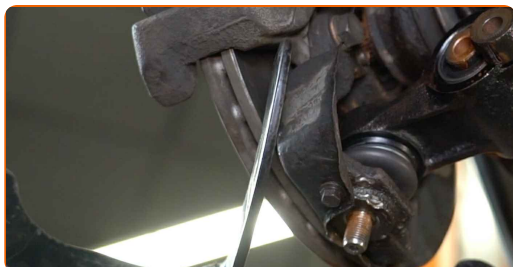
- 33** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 34** Strângeți elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 71 Nm.



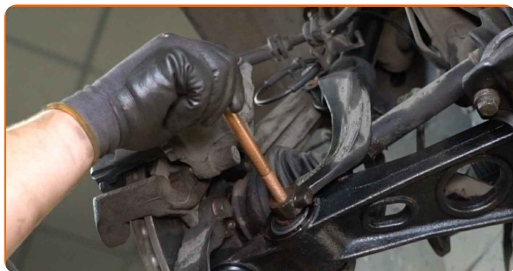
- 35** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



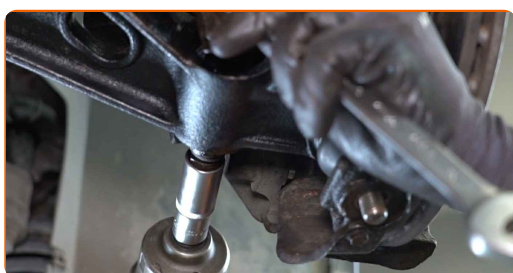
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

36 Instalați șurubul de fixare.

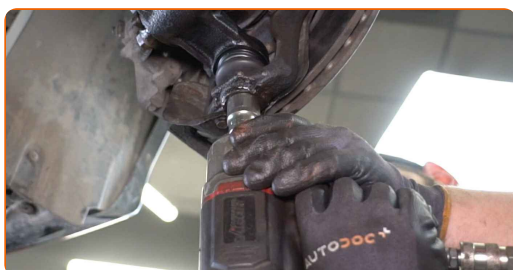


37 Înșurubați elementul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

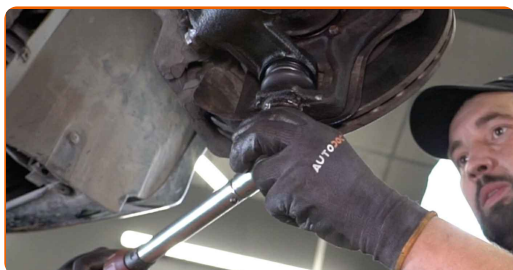


38 Conectați articulația sferică la fuzetă.

39 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.

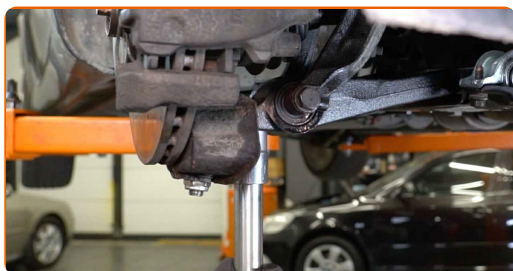


40 Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



41

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

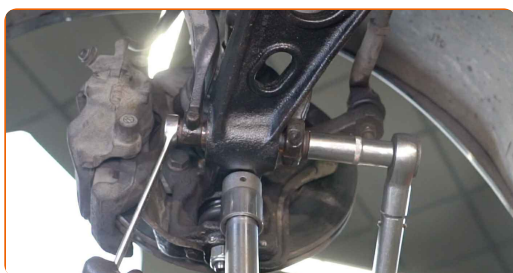


42

Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

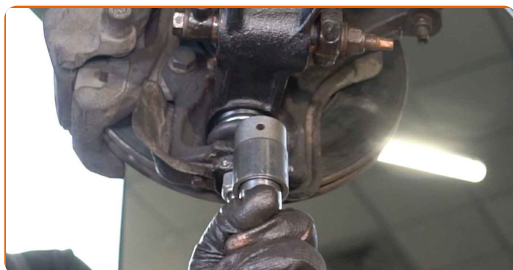
43

Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



44

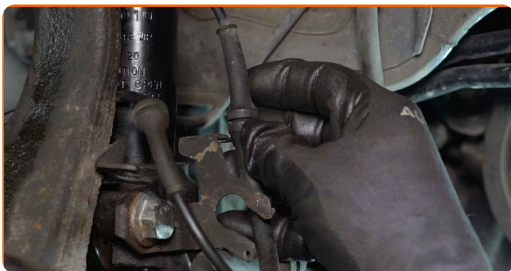
Îndepărtați suportul de sub braț.



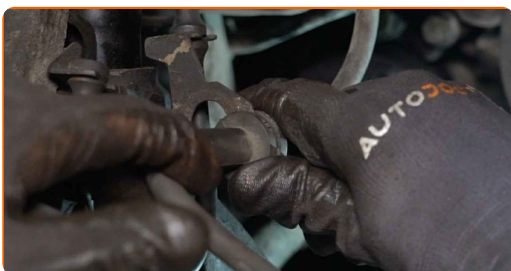
AUTODOC recomandă:

- ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

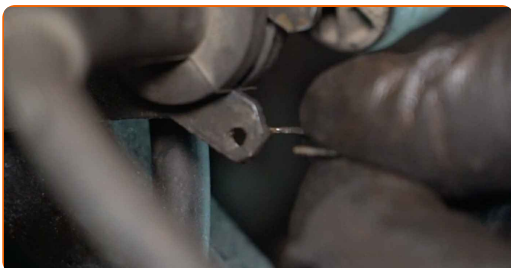
45 Conectați cablajul senzorului ABS.



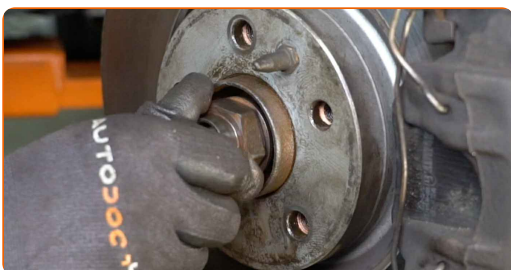
46 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



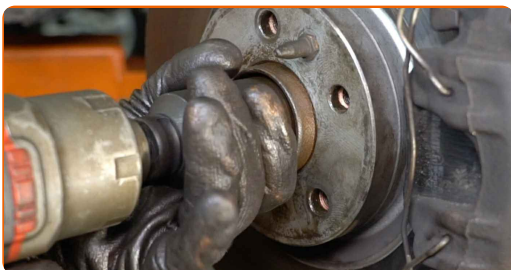
47 Instalați clema de fixare a furtunului de frână.



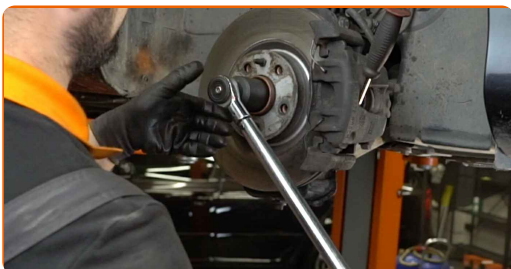
48 Instalați piulița de fixare.



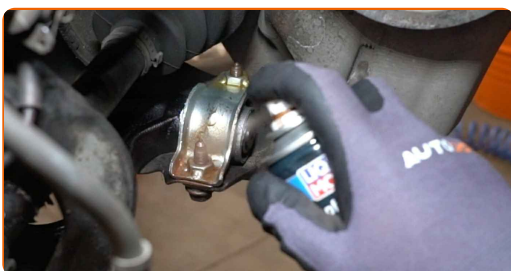
49 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №38. Folosiți o cheie cu clichet.



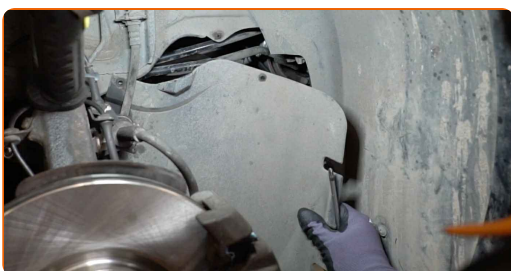
- 50** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №38. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 177 Nm.



- 51** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



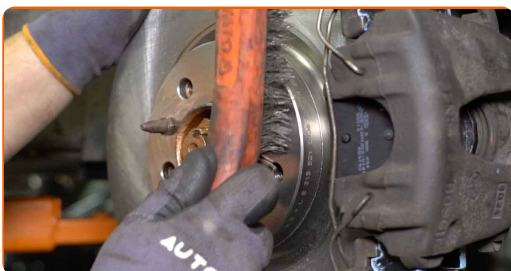
- 52** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



- 53** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți o șurubelniță Phillips.



- 54** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



55

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



56

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

57

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

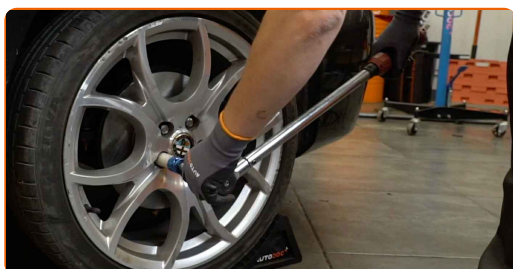
58

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



59

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



60

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.