



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din spate la **Alfa Romeo**
147 937 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 3.2 GTA (937.AXL1), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM (937.AXD1A, 937.AXV1A, 937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – ALFA ROMEO 147 937. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Extractor din plastic pentru ornamente tapițerie
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Alfa Romeo 147 937 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

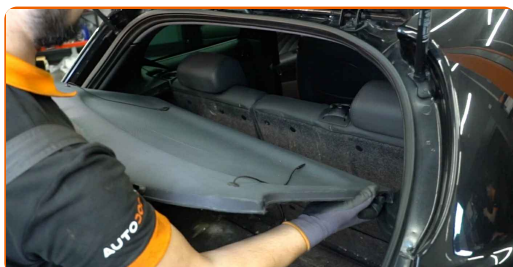
EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

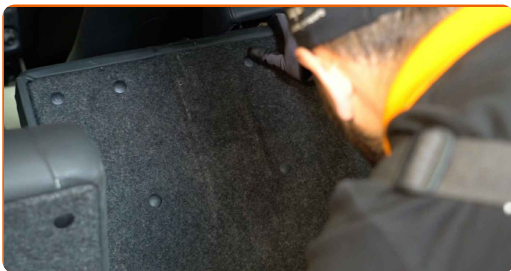
2 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



3 Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.



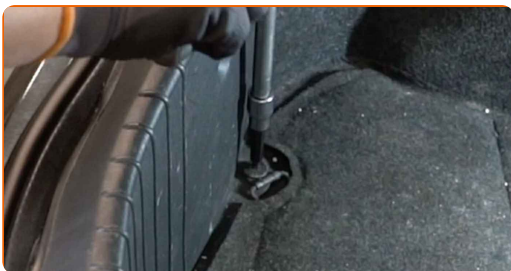
4 Demontați spătarul scaunului din spate.



5 Deșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.



6 Slăbiți cârligele care fixează garnitura portbagajului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Scoateți panoul protector central din plastic.



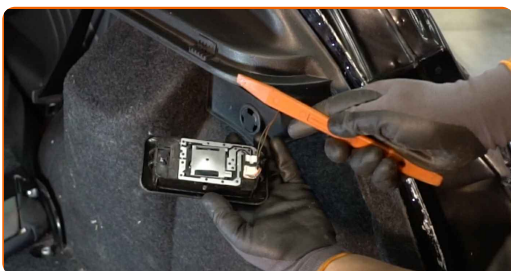
8 Scoateți garnitura portbagajului.



9 Scoateți banda de cauciuc.



10 Demontați becul iluminării portbagajului. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



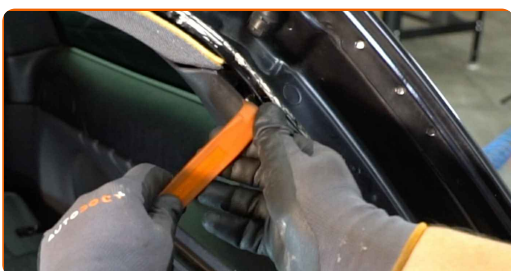
11 Desfaceți conectorul lămpii.



12 Deșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți o șurubelniță Phillips.

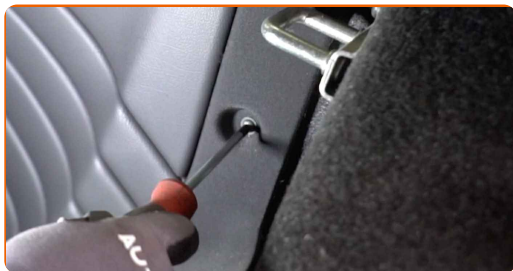


13 Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



14

Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.



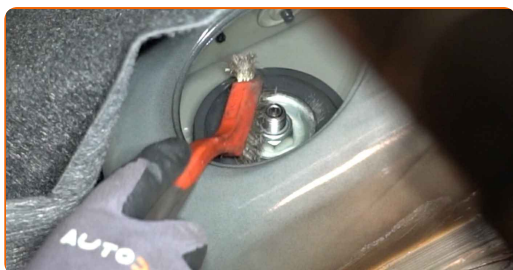
15

Scoateți panoul lateral din plastic.



16

Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți spray WD-40.



17

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



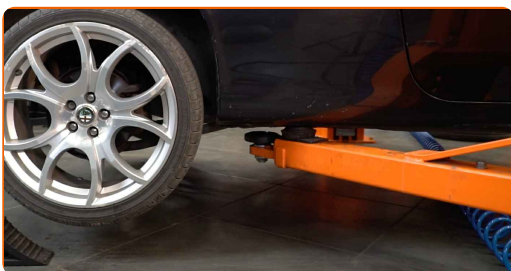
18

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



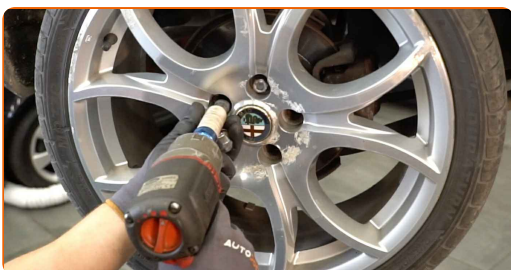
19

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



20

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Alfa Romeo 147 937

21

Scoateți roata.



22

Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



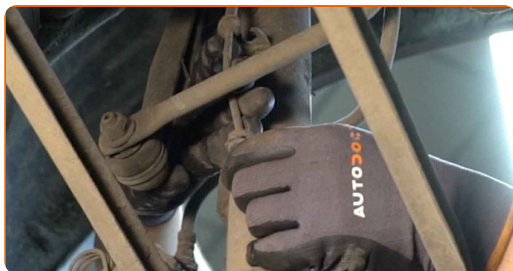
23

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



24

Deconectați cablajul senzorului ABS.



25

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



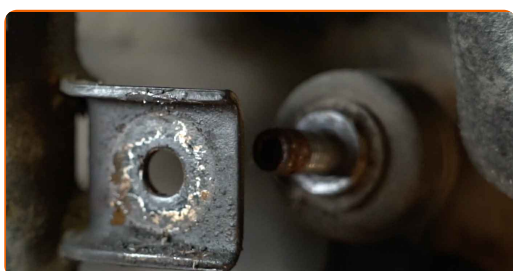
26

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



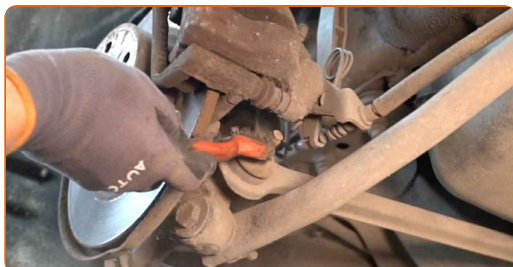
27

Demontați bara stabilizatoare.



28

Curățați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



29

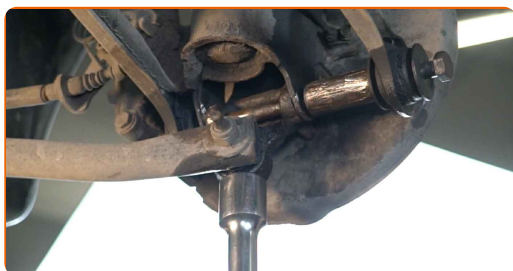
Deșurubați elementul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



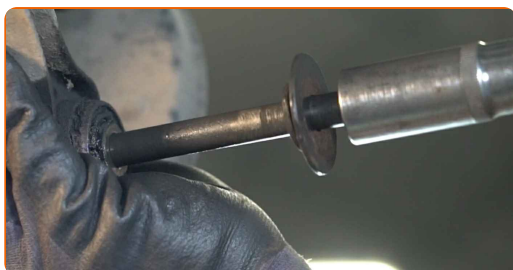
30 Deșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



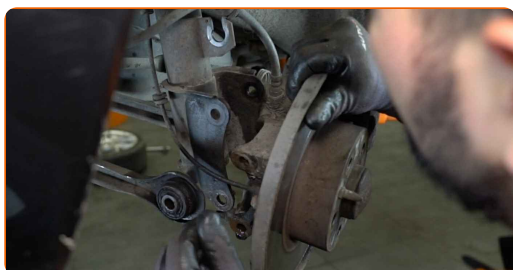
31 Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



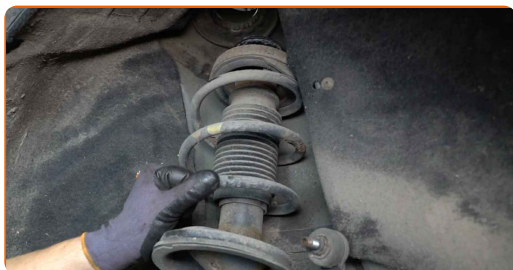
32 Scoateți șuruburile de fixare.



33 Decuplați amortizorul de la fuzeta din spate.

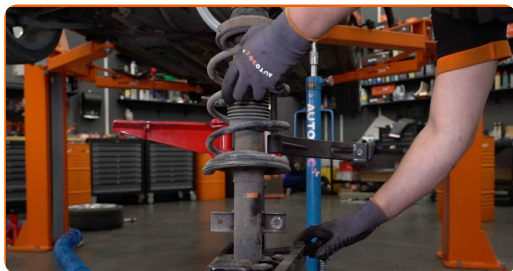


34 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu. Folosiți o rangă.



35

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

36

Comprimați arcul.



37

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 38** Deșurubați piulița teiei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



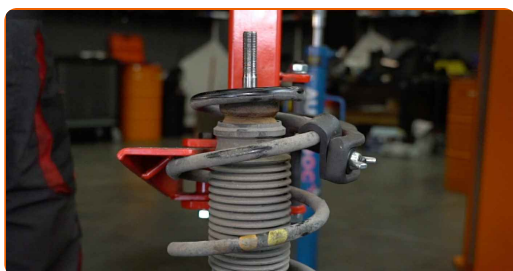
- 39** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



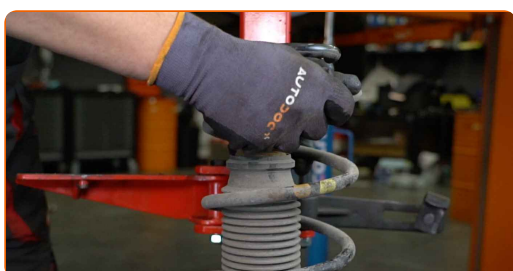
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

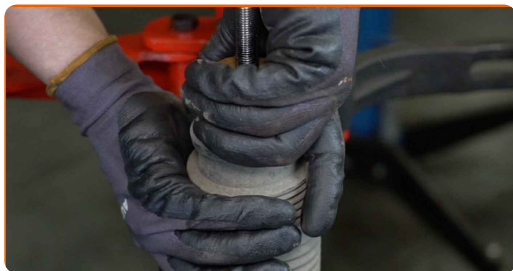
- 40** Slăbiți arcul elicoidal.



- 41** Îndepărtați arcul.



42 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



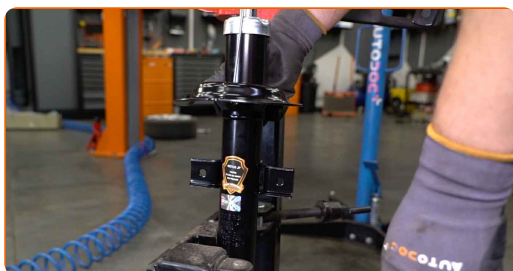
43 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



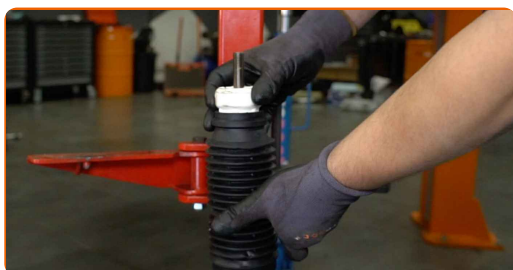
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

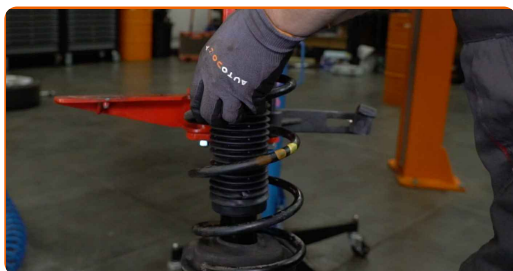
44 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



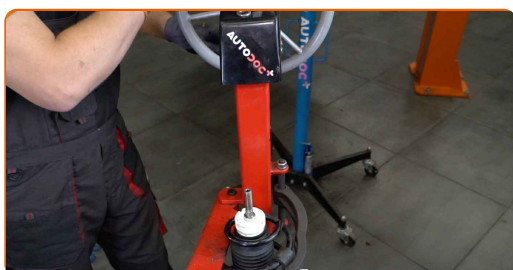
45 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



46 Montați arcul pe amortizor.



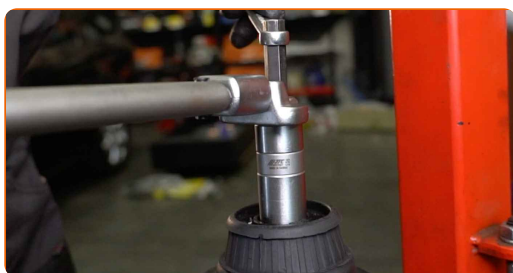
47 Comprimați arcul.



48 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



49 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Sfatul util de la AUTODOC:

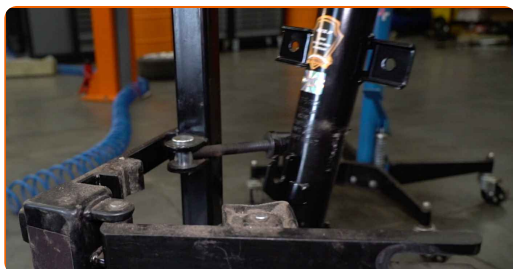
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

50 Decomprimați arcul.

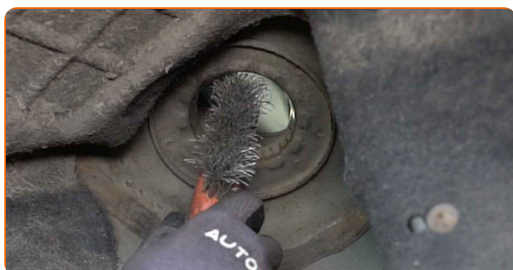
51 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



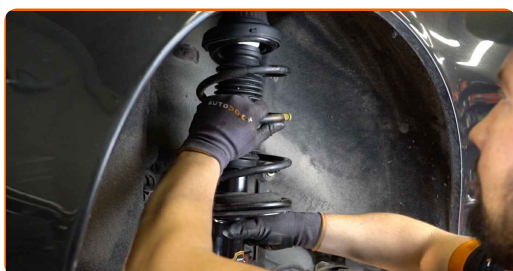
52 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



53 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

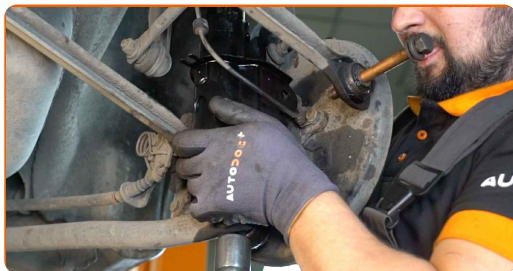


AUTODOC recomandă:

- Alfa Romeo 147 937 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

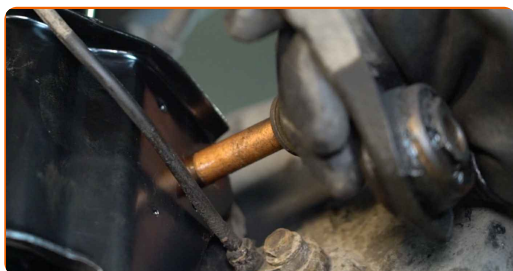
55

Cuplați amortizorul la fuzeta din spate.



56

Instalați șuruburile de fixare.



57

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

58

Înșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

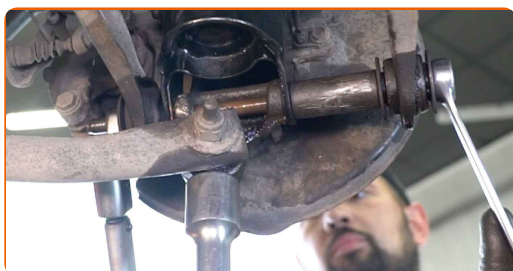


59

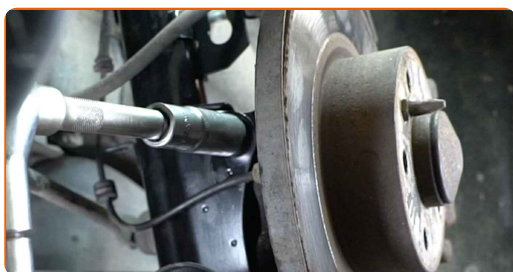
Eliberați dispozitivul de fixare care unește amortizorul de fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



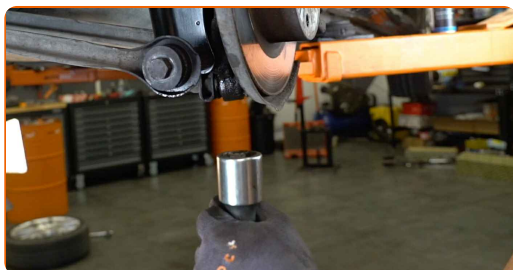
- 60** Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 61** Strângeți dispozitivul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 62** Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.

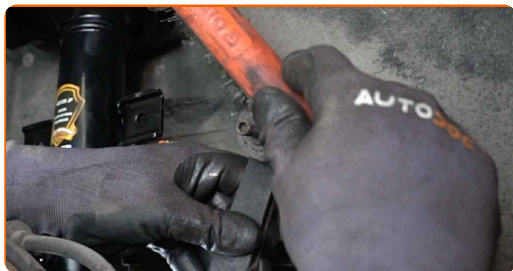


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

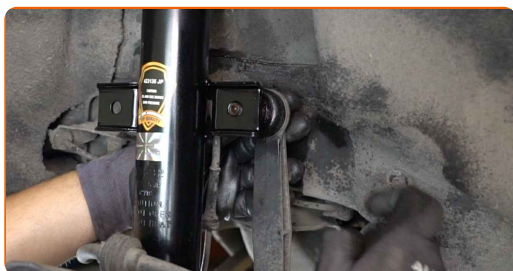
63

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



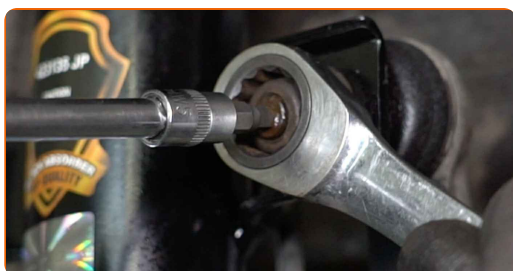
64

Montați bieleta antirului transversală.



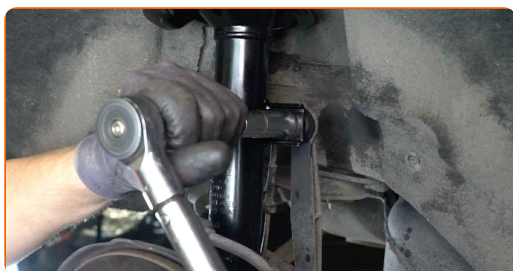
65

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



66

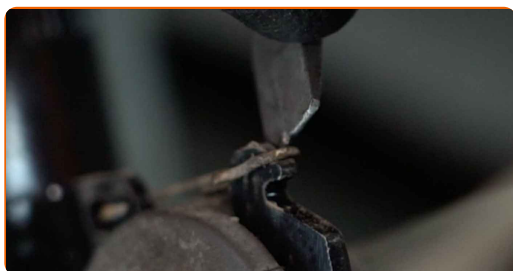
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



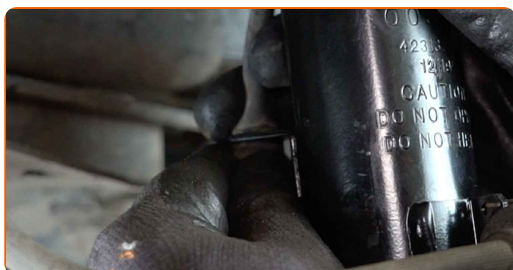
67 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



68 Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți o rangă.



69 Conectați cablajul senzorului ABS.



70 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei spate. Folosiți unsoare de cupru.



71 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



72

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



73

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Alfa Romeo 147 937. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

74

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Alfa Romeo 147 937

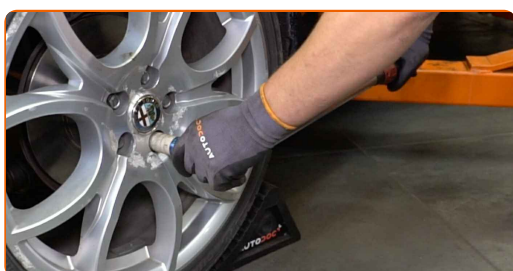
75

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



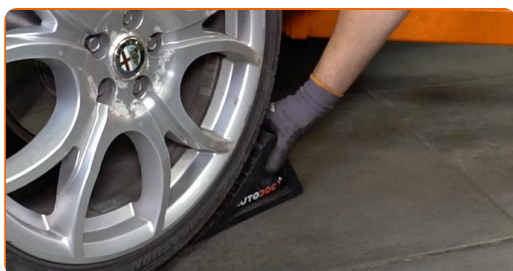
76

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



77

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



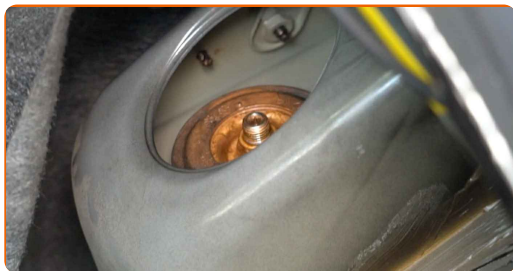
78

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



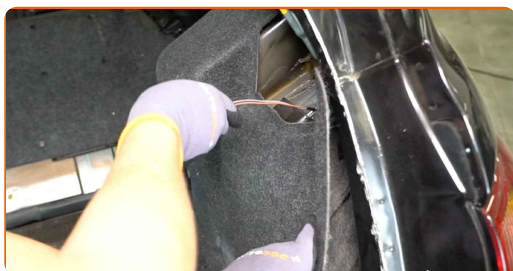
79

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



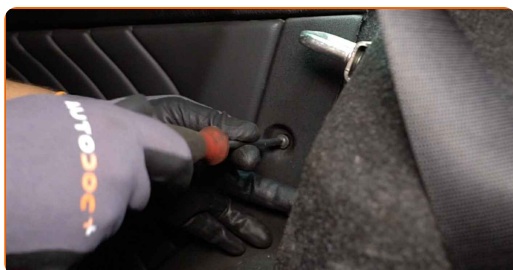
80

Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



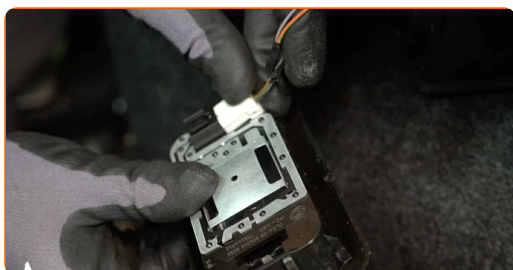
81

Înșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



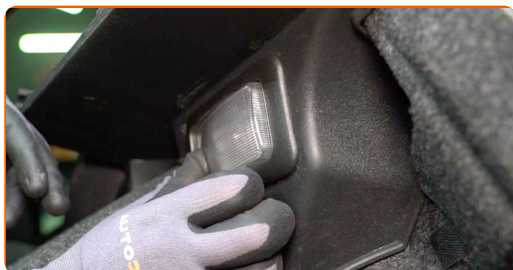
82

Atașați conectorul lămpii.



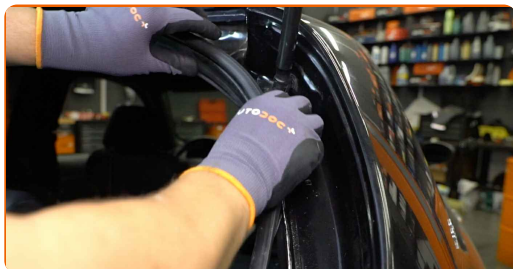
83

Montați becul iluminării portbagajului.



84

Instalați banda de cauciuc.



85

Instalați panoul lateral din plastic.

86

Înșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.

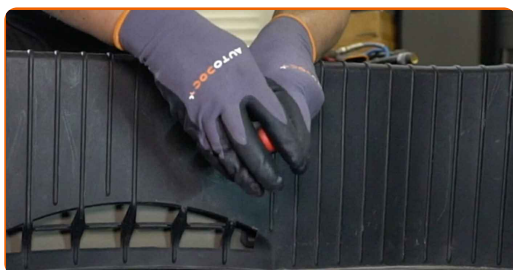
87

Instalați panoul protector central din plastic.



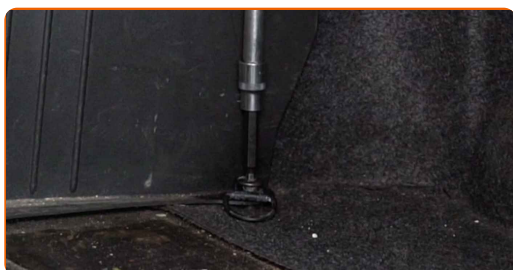
88

Înșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Folosiți o șurubelniță Phillips.



89

Strângeți cârligele care fixează garnitura portbagajului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



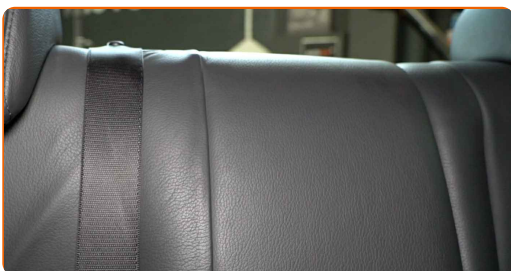
90

Instalați garnitura portbagajului.



91

Aduceți scaunele în poziția standard.



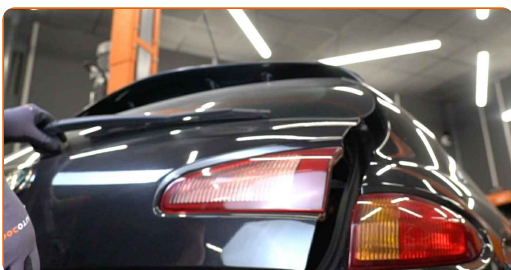
92

Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.



93

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ALFA ROMEO

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ALFA ROMEO 147 937

AMORTIZOARE PENTRU ALFA ROMEO: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU ALFA ROMEO 147 937: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.