

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Alfa Romeo 147 937 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – ALFA ROMEO 147
937. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.38
- Bit HEX nr. H7
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Șurubelniță dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

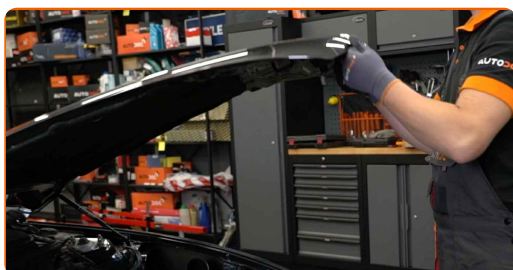
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Alfa Romeo 147 937.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Alfa Romeo 147 937 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

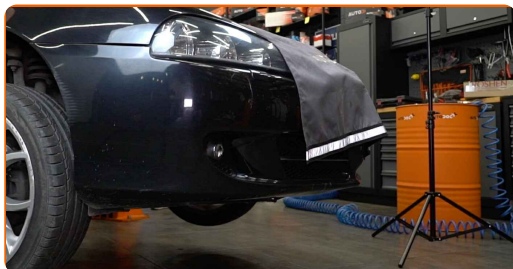
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Alfa Romeo 147 937

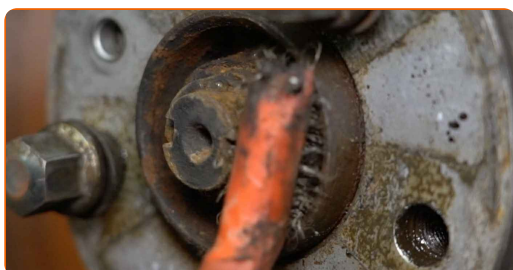
6

Scoateți roata.



7

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



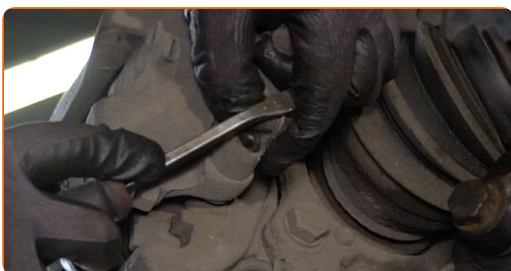
8 Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

9 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară N°38. Folosiți un port tarod.

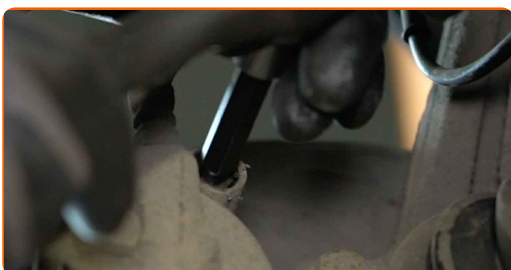


10 Scoateți piulița de fixare.

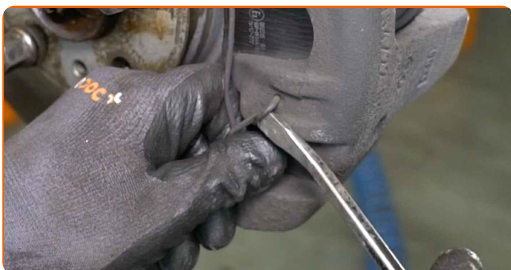
11 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



12 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



14

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



15

Scoateți etrierul de frână.



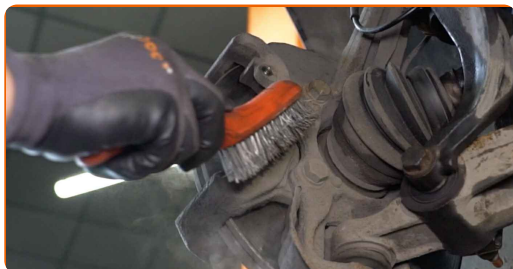
Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

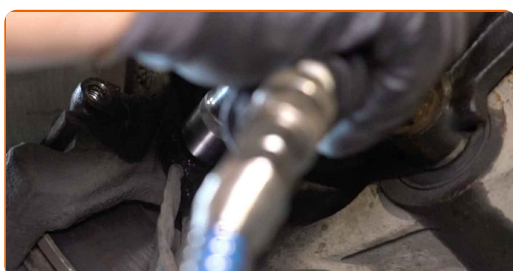
16

Scoateți plăcuțele de frână.

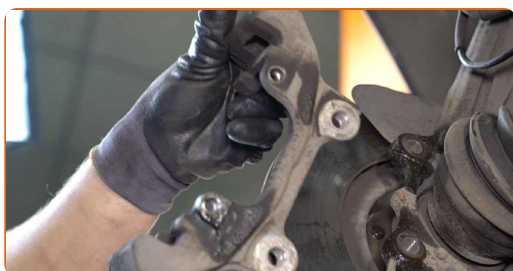
17 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



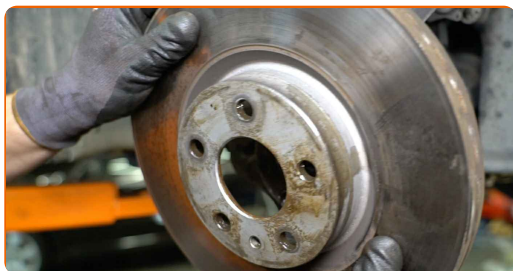
19 Îndepărtați suportul etrierului.



20 Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

21 Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

22 Scoateți discul de frână.



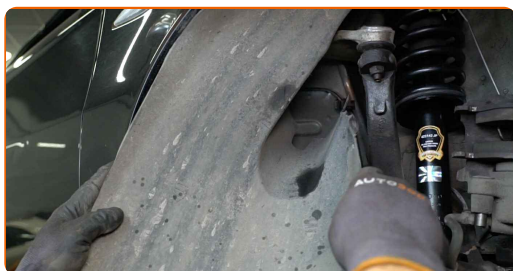
23

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți o șurubelniță Phillips.



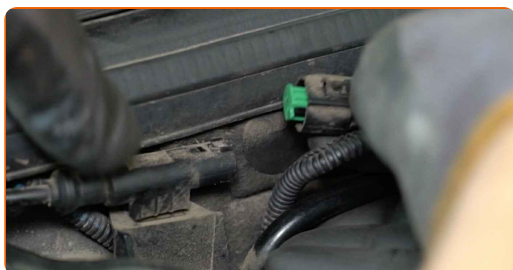
24

Demontați carenajul roții.



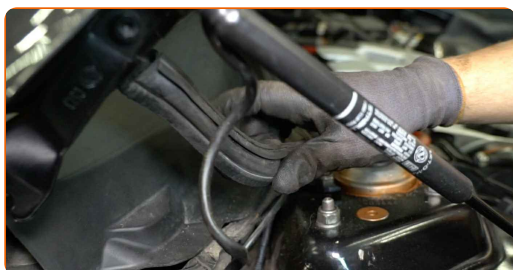
25

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



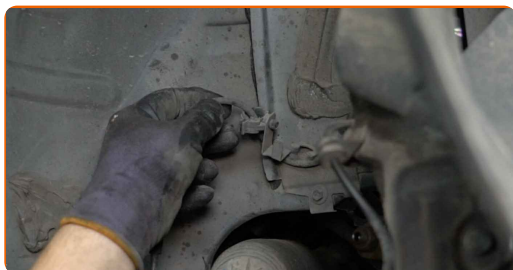
26

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

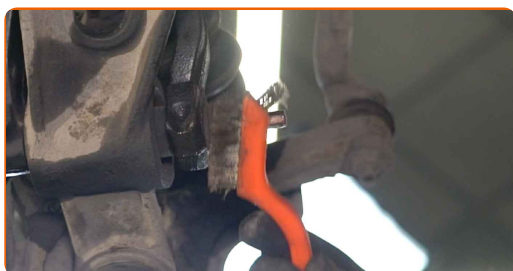


27

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



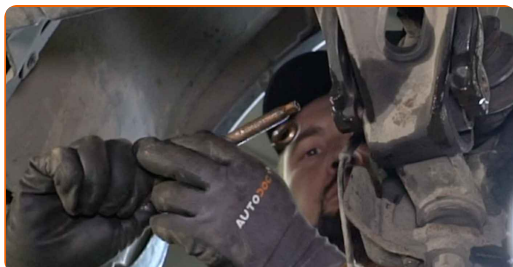
- 28** Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 29** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

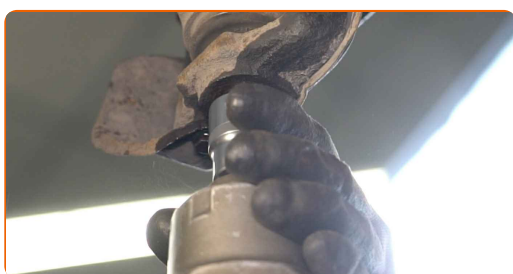


- 30** Scoateți șurubul de fixare.



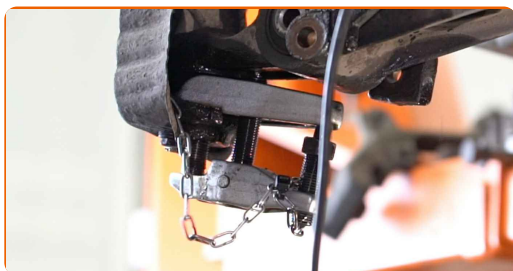
- 31** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 32** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



33

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți un ciocan.



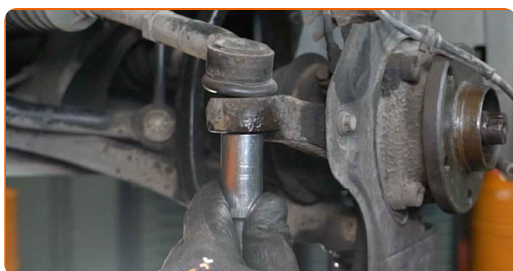
34

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



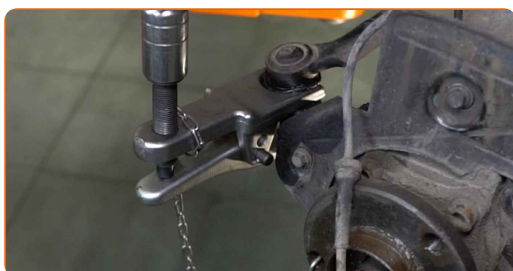
35

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



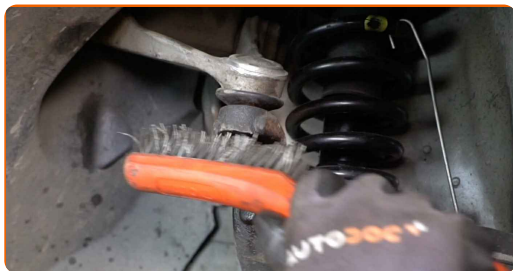
36

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



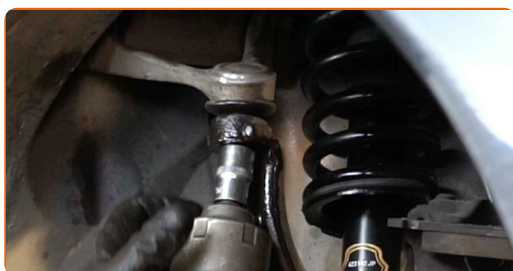
37

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



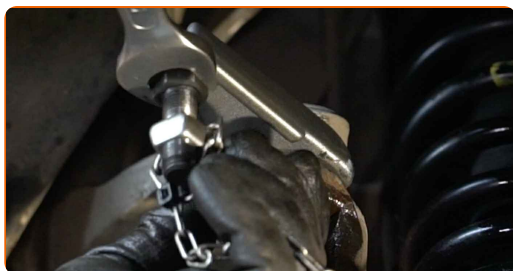
38

Deșurbați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



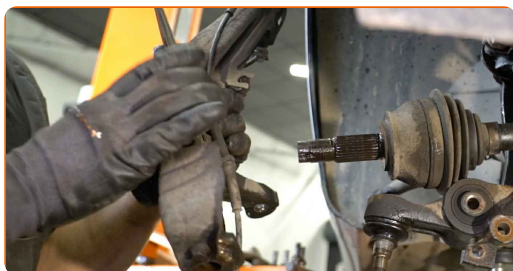
39

Decuplați brațul suspensiei. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



40

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. Profesioniștii recomandă:

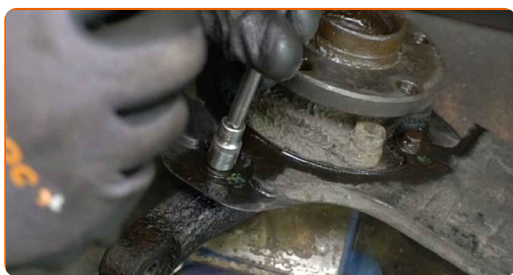
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

41 Puneți fuzeta asamblată cu butucul roții într-o menhină.

42 Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



44 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



45 Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

46 Slăbiți menhina și scoateți fuzeta asamblată cu butucul roții.

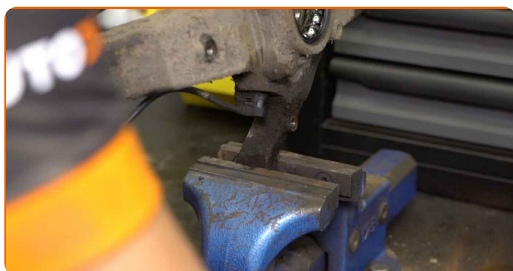
47

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



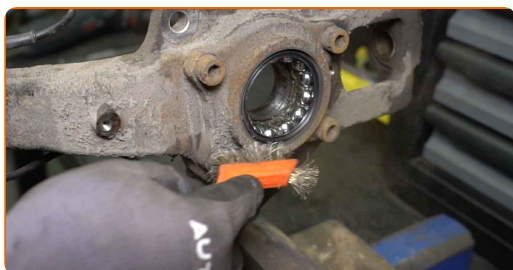
48

Plasați fuzeta în menghină.



49

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50

Deșurubați elementul de fixare care unește rulmentul butucului roții la fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

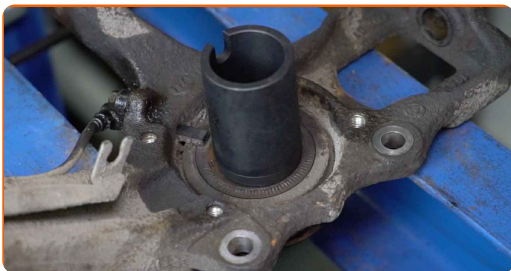


51

Slăbiți menghina și scoateți fuzeta.

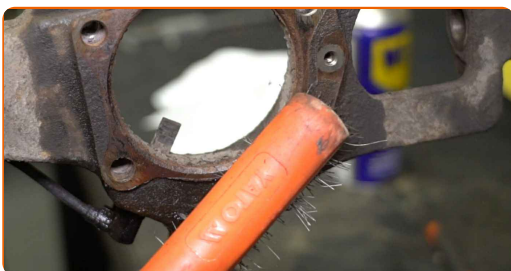
52

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



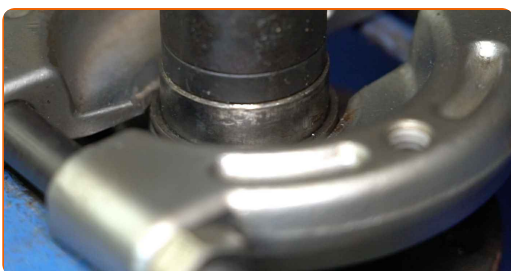
53

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



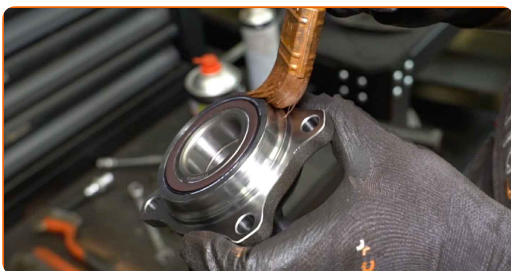
54

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



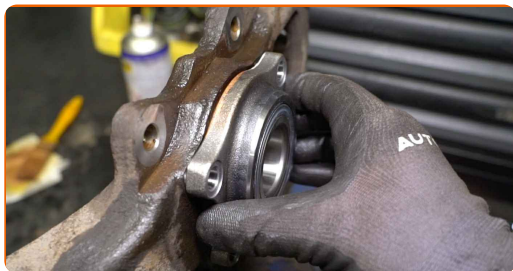
55

Tratați rulmentul butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



56

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

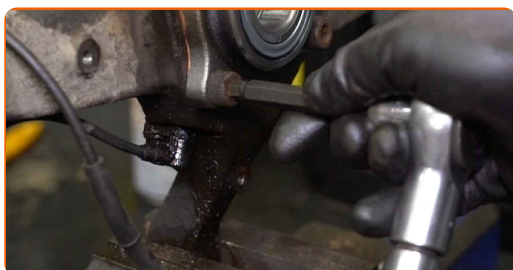
57

Strângeți elementele de fixare ale rulmentului butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



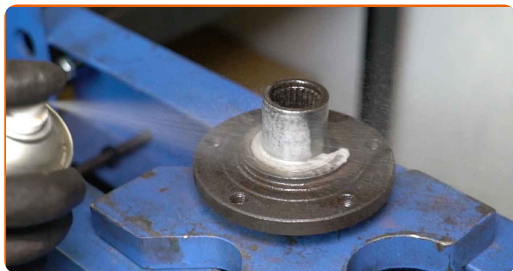
58

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 76 Nm.



59

Tratați elementele de fixare ale butucului roții. Folosiți spray WD-40.



60

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

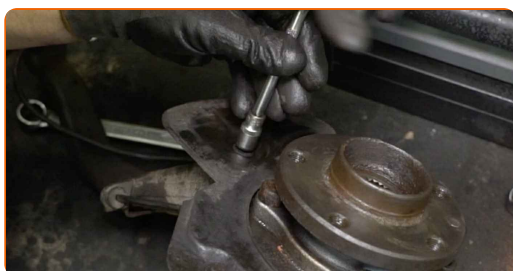
61

Instalați capacul de protecție a discului de frână.

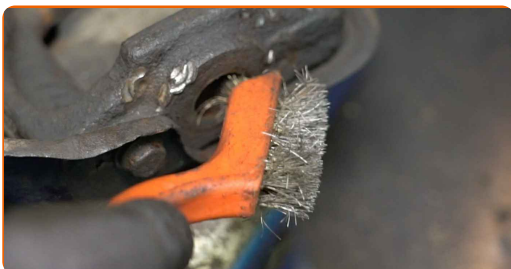


62

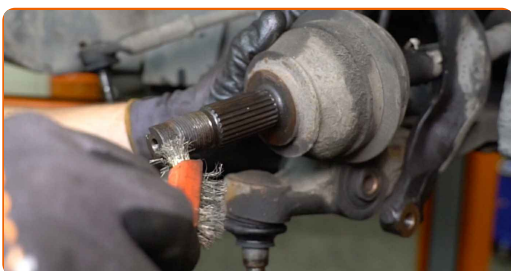
Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



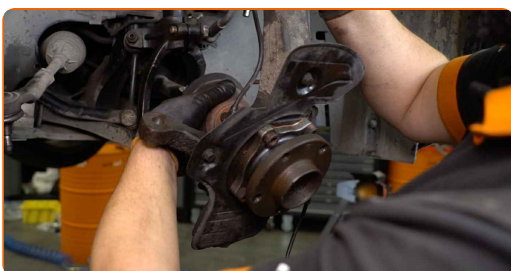
- 63** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



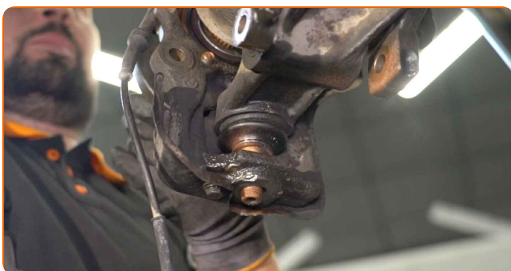
- 64** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 65** Montați fuzeta împreună cu butucul.



- 66** Cuplați brațul suspensiei.

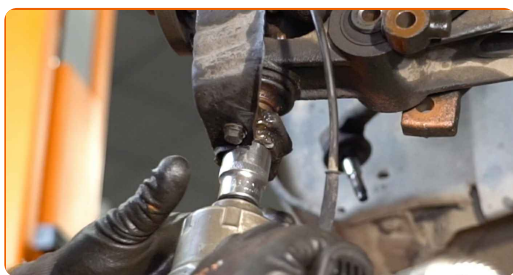


- 67** Înșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 68** Conectați articulația sferică la fuzetă.

- 69** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.

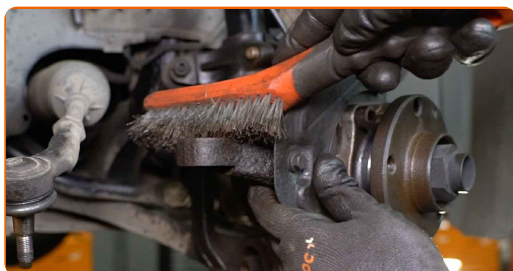


- 70** Instalați piulița de fixare.



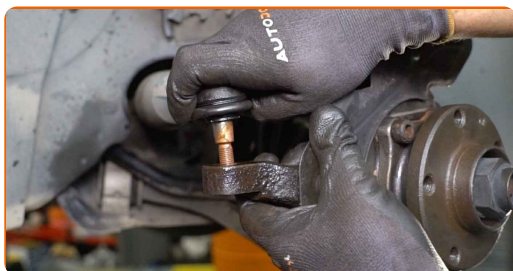
- 71** Strângeți piulița arborelui conducător.

- 72** Tratați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



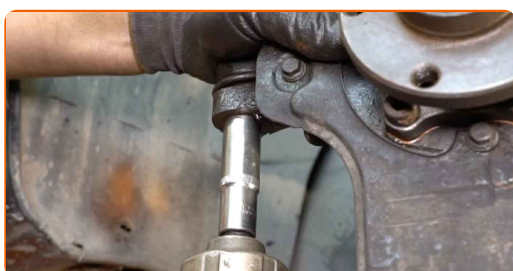
73

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



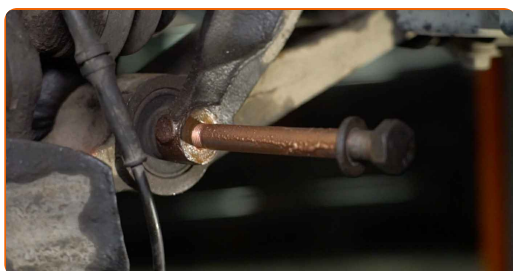
74

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



75

Instalați șurubul de fixare.



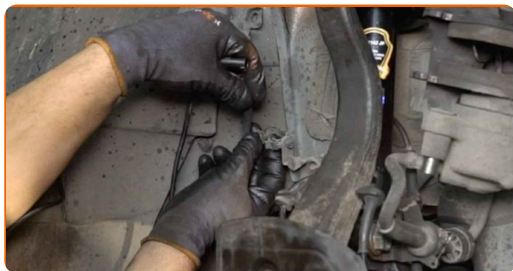
76

Înșurubați elementul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



77

Conectați cablajul senzorului ABS.



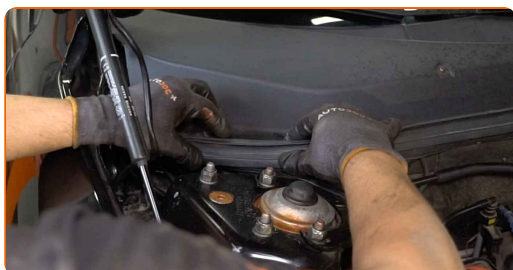
78

Atașați conectorul senzorului ABS.



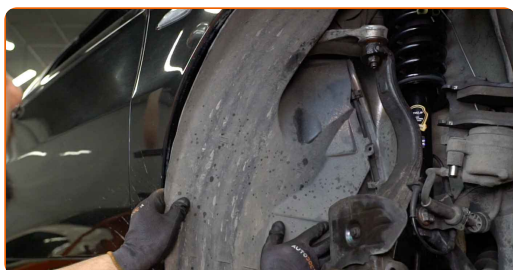
79

Instalați garnitura grilei de protecție.



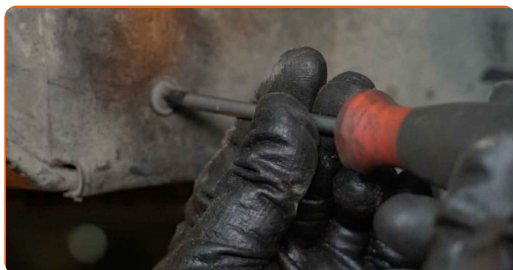
80

Instalați carenajul roții în locul său de montare.

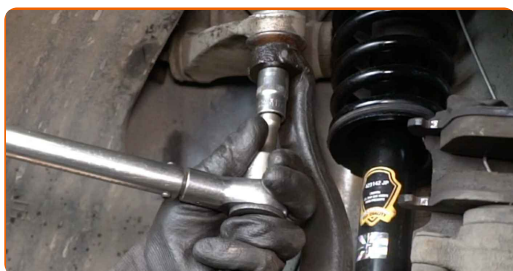


81

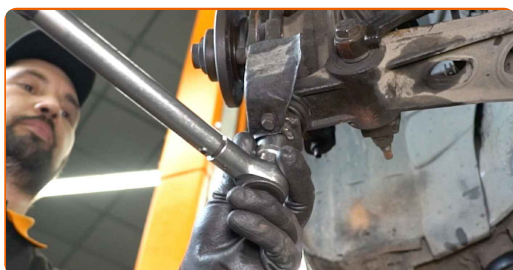
Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți o șurubelniță Phillips.



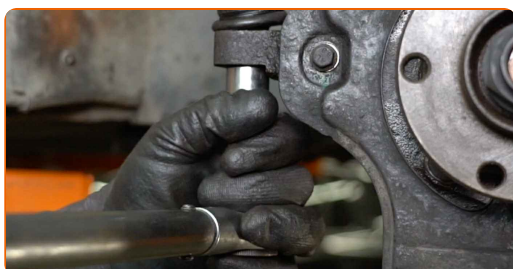
- 82** Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



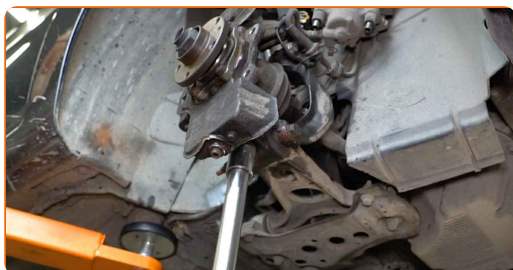
- 83** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



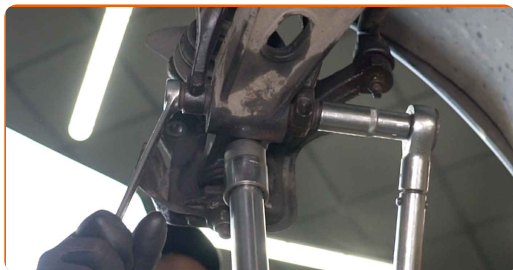
- 84** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 85** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 86** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

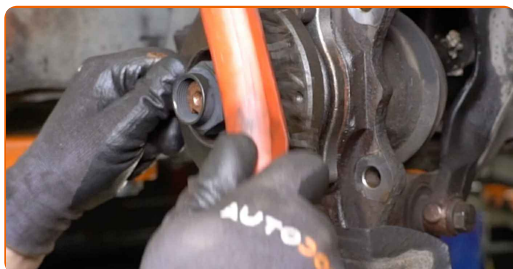


- 87** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

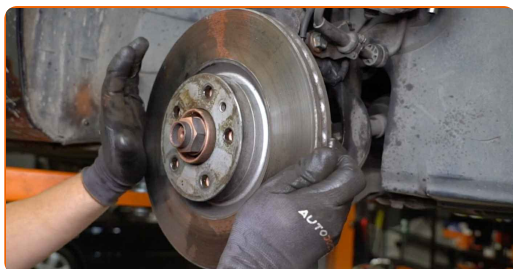
AUTODOC recomandă:

- Alfa Romeo 147 937 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

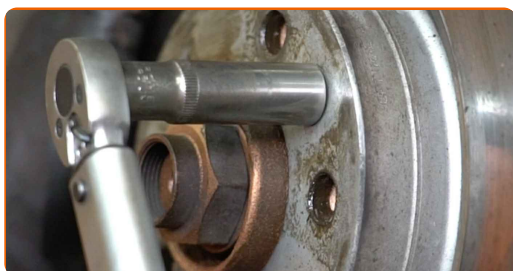
- 88** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



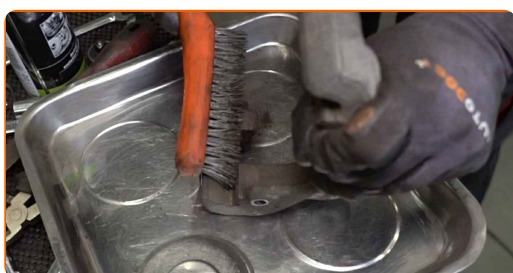
- 89** Montați discul de frână.



- 90** Strângeți fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



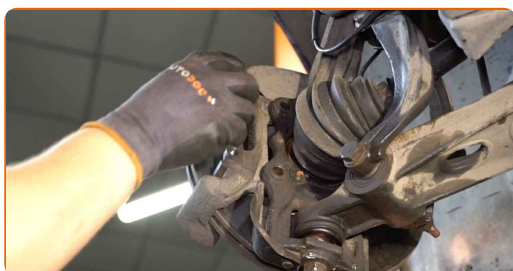
- 91** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



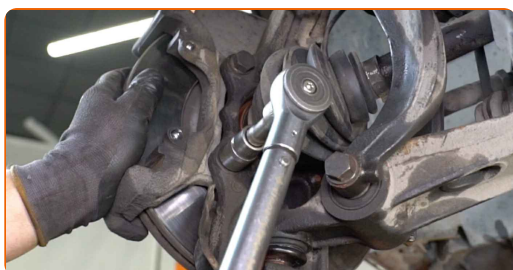
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 92** Instalați suportul etrierului de frână.

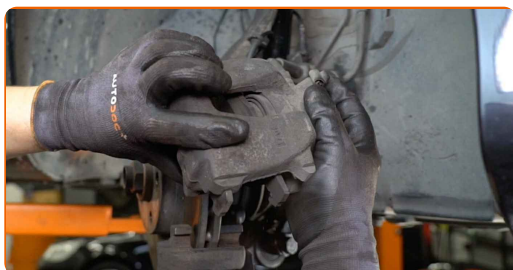


- 93** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



94 Instalați plăcuțele de frână.

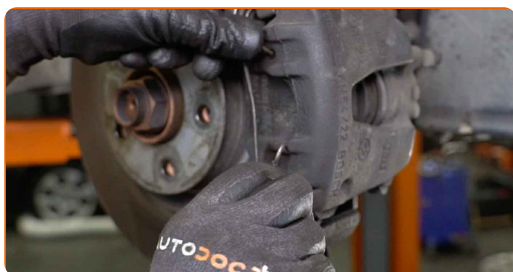
95 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



96 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



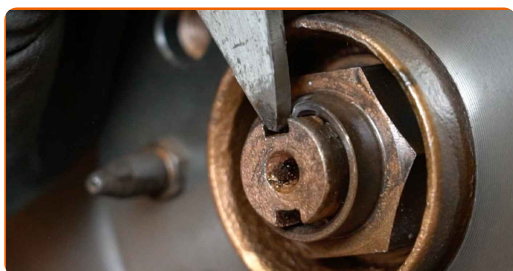
97 Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



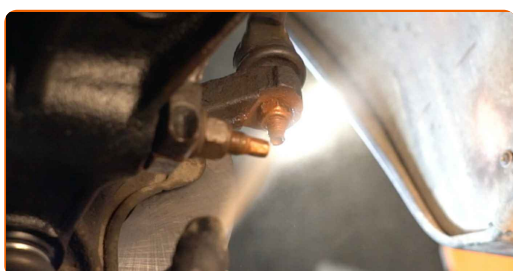
98 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №38. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 177 Nm.



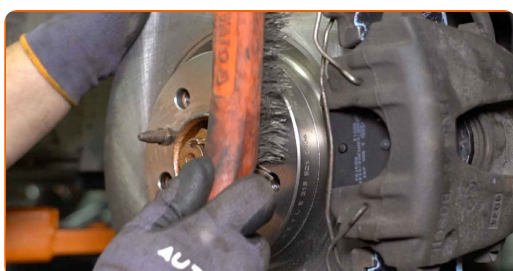
- 99** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 100** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.



- 101** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

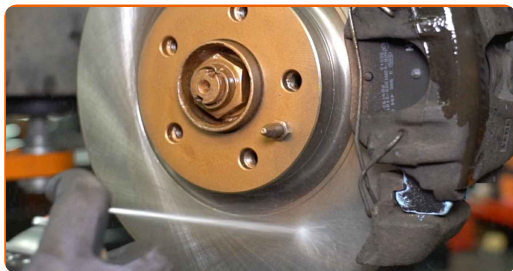


- 102** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



103

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

104

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Alfa Romeo 147 937

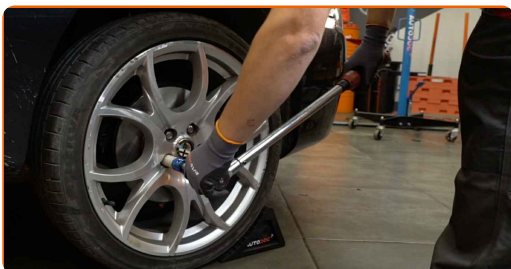
105

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



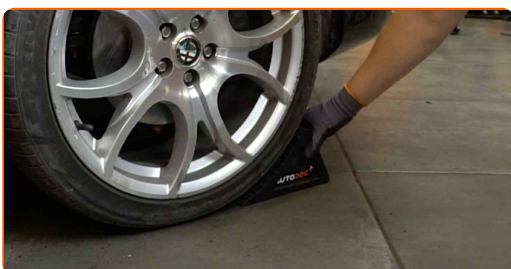
106

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



107

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

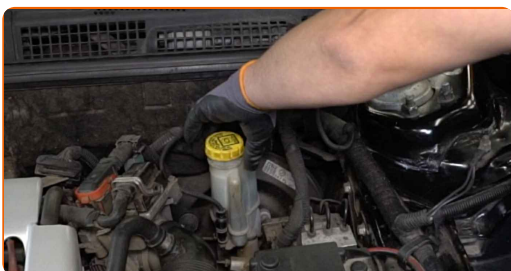


Înlocuirea: rulment roata – Alfa Romeo 147 937. Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

108

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ALFA ROMEO

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ALFA ROMEO 147 937

**RULMENT ROATA PENTRU ALFA ROMEO: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU ALFA ROMEO 147 937: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.