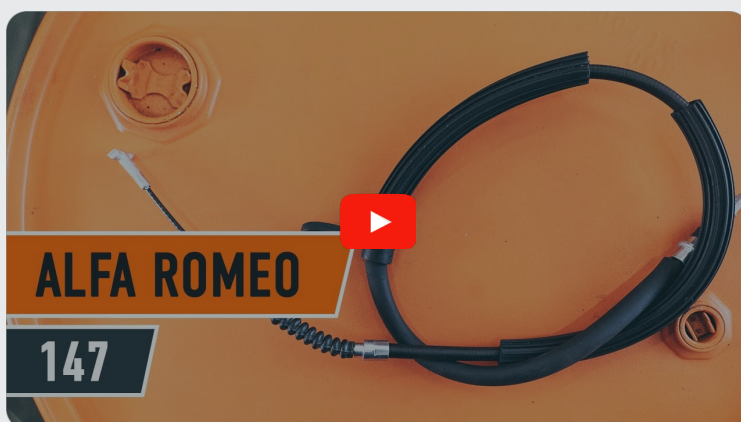




Cum să schimbați: cablu  
frana de mana la **ALFA**  
**ROMEO 146 (930)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ALFA ROMEO 146 (930) 1.7 i.e. 16V (930.B1), ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. (930.B2), ALFA ROMEO 146 (930) 1.4 i.e. (930.B3), ALFA ROMEO 146 (930) 1.9 TD (930.B4A), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V T.S. (930.B5), ALFA ROMEO 146 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.B3A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5), ALFA ROMEO 146 (930) 1.9 JTD (930.B4B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 16V T.S. (930.B2C)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: CABLU FRANA DE MANA – ALFA ROMEO  
146 (930). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Ciocan
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

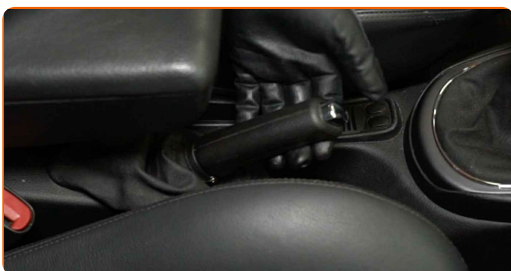
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: cablu frana de mana – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOC recomandă:

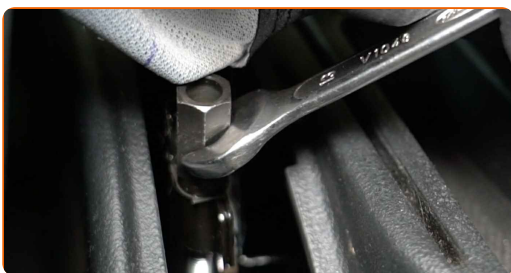
- Înlocuiți cablurile frânei de staționare în perechi.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO 146 (930) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Apăsați maneta frânei de mână pe etrierul de frână.



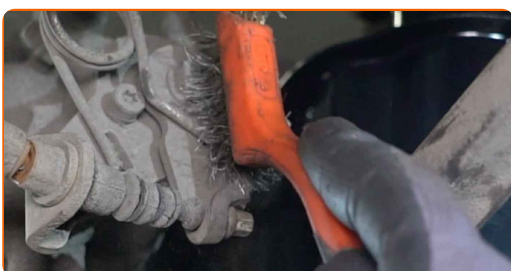
**2** Slăbiți cablul frânei de parcare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



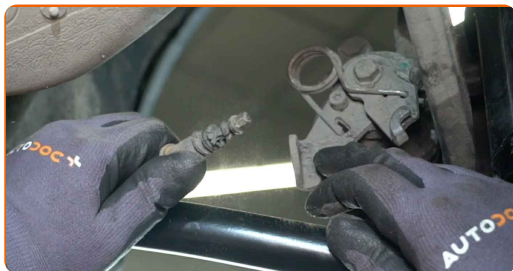
**3** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**4** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

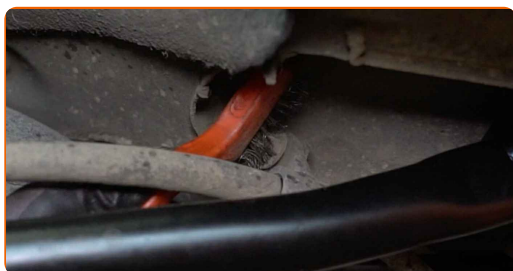
**5** Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



**6** Decuplați cablul frânei de staționare de la etrierul de frână. Folosiți o rangă. Folosiți clești pentru pompa de apă.



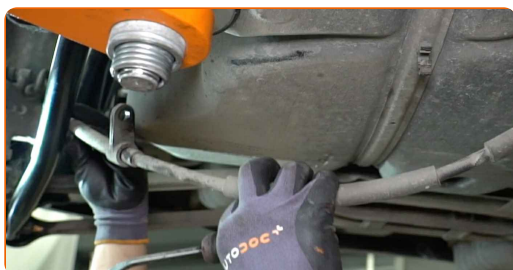
**7** Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**8** Deșurubați elementul de fixare al cablului frânei de staționare. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.

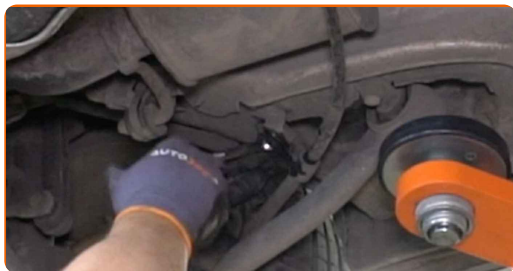


**9** Decuplați cablul frânei de staționare de la caroseria automobilului. Folosiți o rangă.



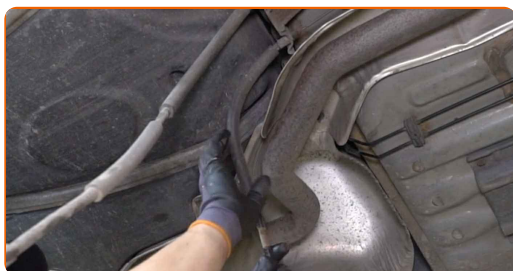
10

Deșurubați elementul de fixare al cablului frânei de staționare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



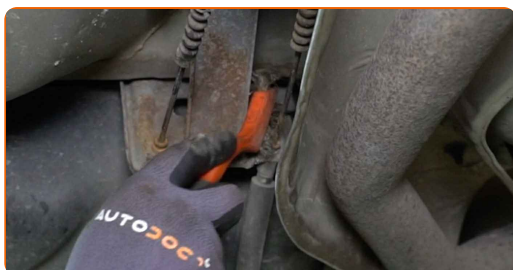
11

Decuplați cablul frânei de staționare de la caroseria automobilului. Folosiți o rangă.



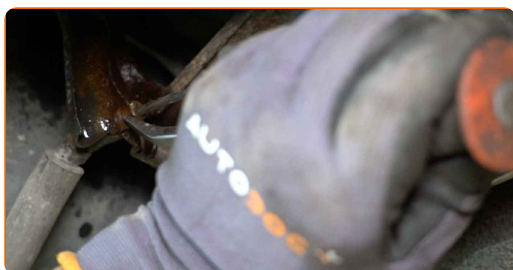
12

Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

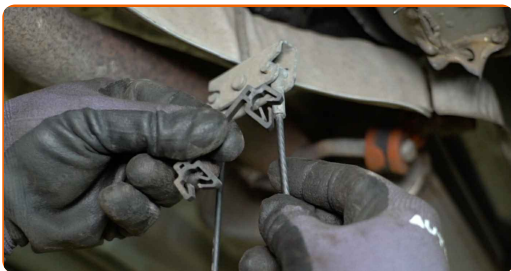


13

Scoateți clema de fixare a cablului frânei de mână. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

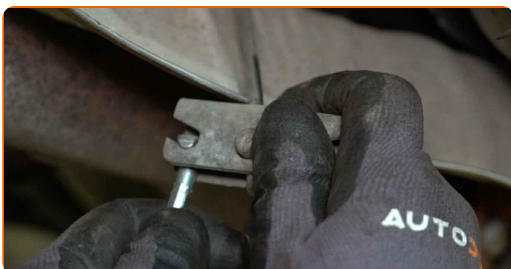


**14** Eliberați cablul frânei de mână.

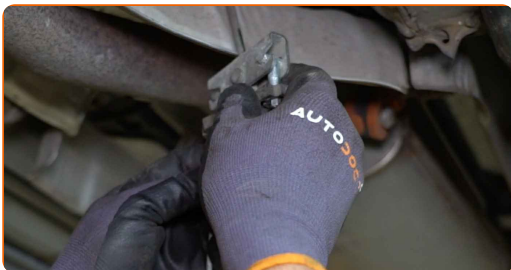


**15** Demontați cablul frânei de staționare.

**16** Instalați un cablu nou al frânei de staționare.



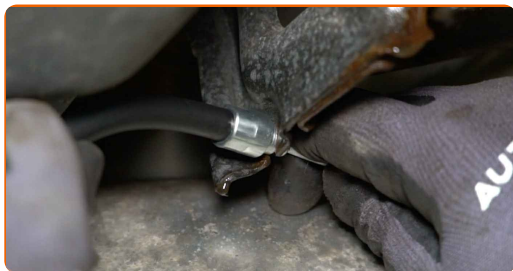
**17** Fixați cablul frânei de staționare.



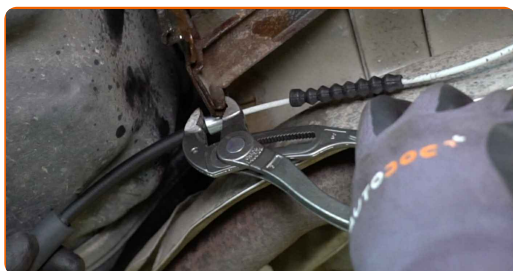
**18** Curățați locurile de montaj ale cablului frânei de staționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



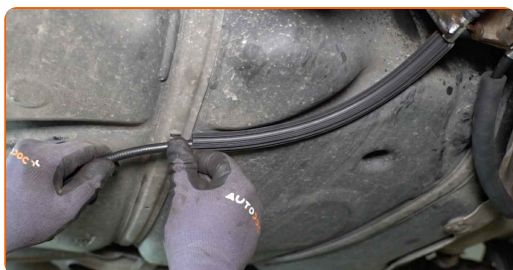
**19** Atașați cablul frânei de mână la mecanismul frânei de mână.



**20** Securizați cablul frânei de mână cu o clamă de fixare. Folosiți clești pentru pompa de apă.



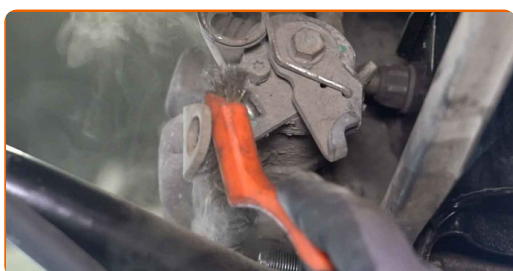
**21** Cuplați cablul frânei de staționare la caroseria automobilului.



**22** Înșurubați elementul de fixare al cablului frânei de staționare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.

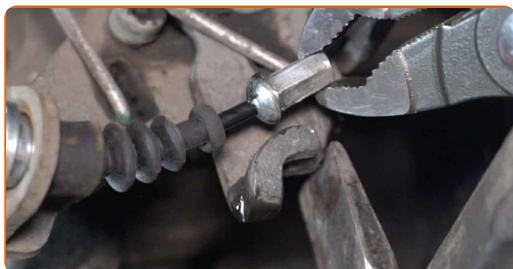


**23** Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.





- 24** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți o rangă. Folosiți clești pentru pompa de apă.



- 25** Coborâți autovehiculul.

- 26** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 27** Reglați întinderea cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 28** Activați maneta frânei de staționare.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CABLU FRANA DE MANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.