



Cum să schimbați:  
termostat lichid racire la  
**ALFA ROMEO 145 (930) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e.  
16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – ALFA ROMEO 145 (930). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Șurubelnițe Torx T40
- Cheie cu clichet
- Racletă pentru garnituri
- șurubelniță dreaptă
- Pâlnie
- Clești coliere Click-R
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Experții AUTODOC recomandă:

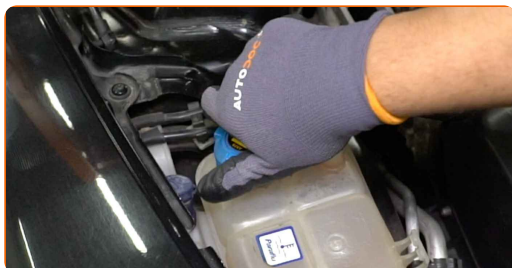
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ALFA ROMEO 145 (930) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota.

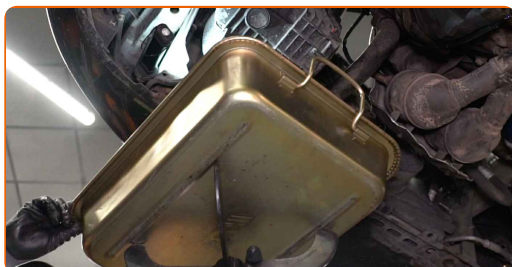
**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**4** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

**5** Pregătiți un container pentru lichide.



6

Koble fra holdeklipset til kjølevæskerøret. Følوسیți o șurubelniță dreaptă.



7

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

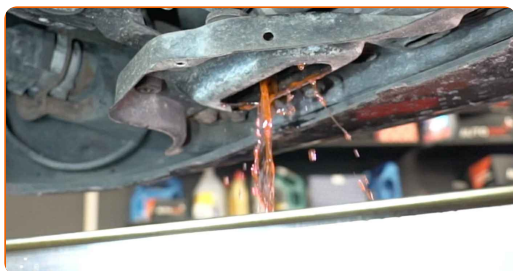


Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

8

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

9

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



10

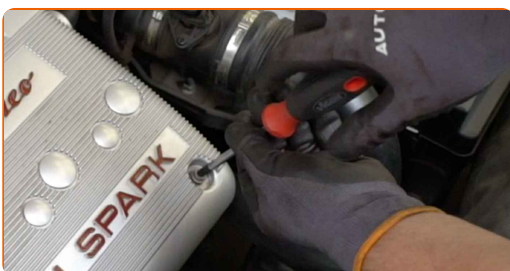
Koble til holdeklipset til kjølevæskerøret.

11

Coborâți autovehiculul.

12

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



**13** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



**14** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



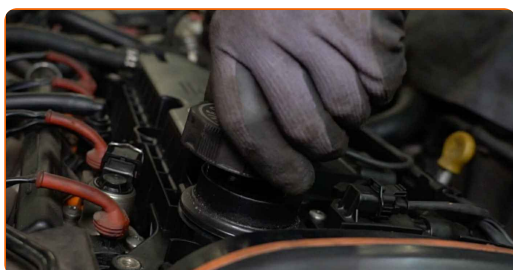
**15** Îndepărtați capacul motorului.



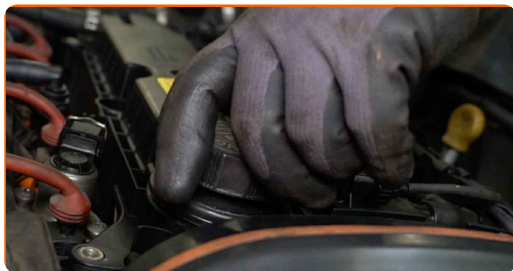
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

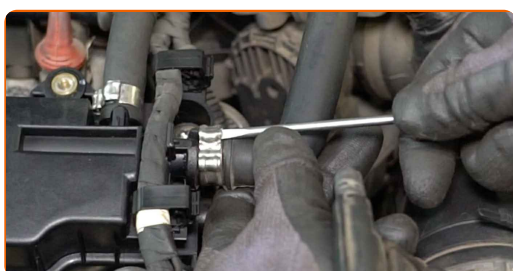
**16** Instalați bușonul de umplere cu ulei.



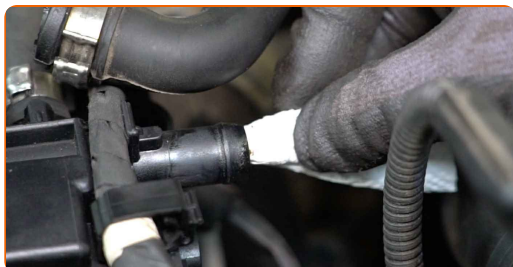
**17** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



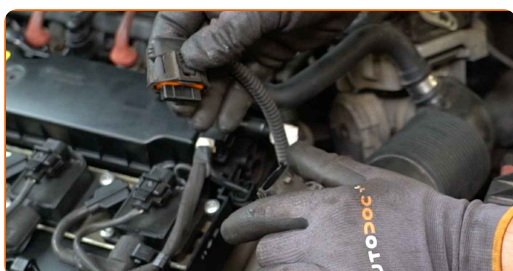
**18** În partea dreaptă, scoateți furtunul supapei de ventilare forțată a carterului de la capacul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**19** Acoperiți gaura supapei PCV cu un material din microfibră pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



**20** Decuplați conectorul debitmetrului de aer.



**21** Decuplați cablajul debitmetrului de aer. Folosiți o șurubelniță dreaptă.





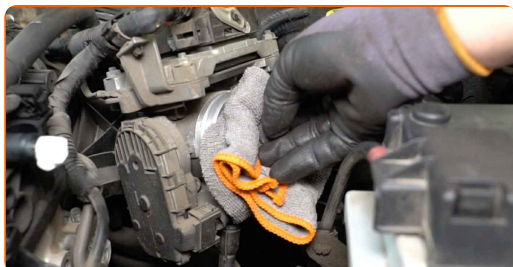
- 22** Deșurubați clema și șuruburile de fixare a furtunului de alimentare al filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



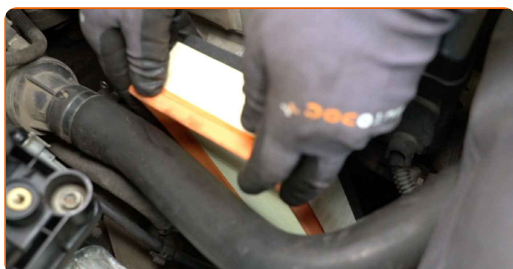
- 23** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



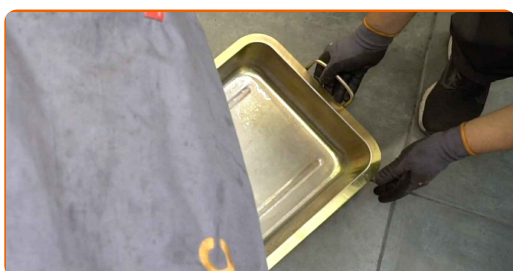
- 24** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 25** Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.

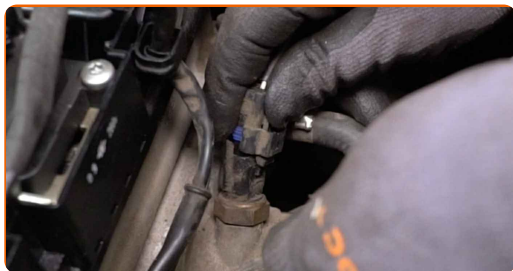


- 26** Pregătiți un container pentru lichide.



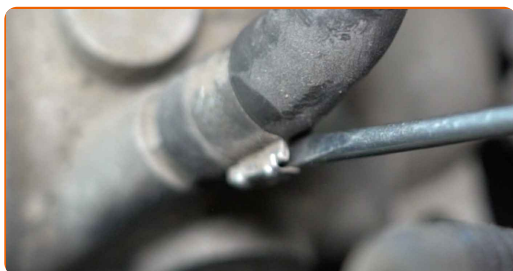
27

Deconectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



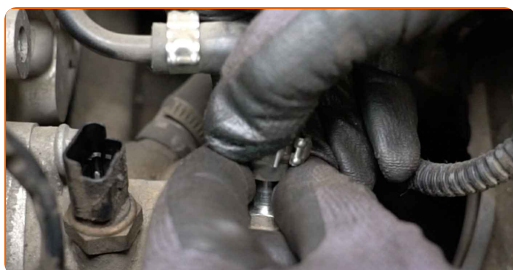
28

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



29

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

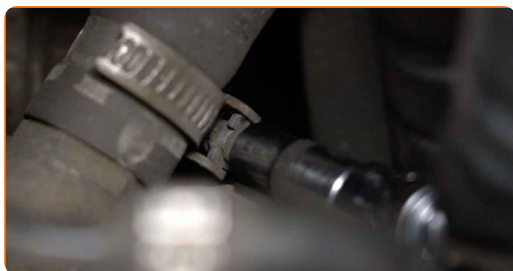


**Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Sfatul util:**

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

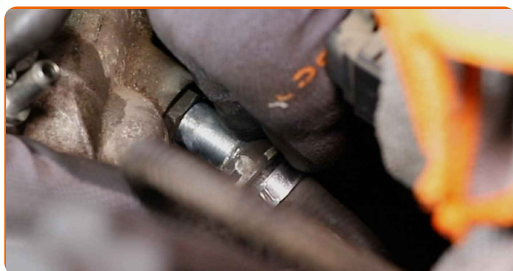
30

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



31

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

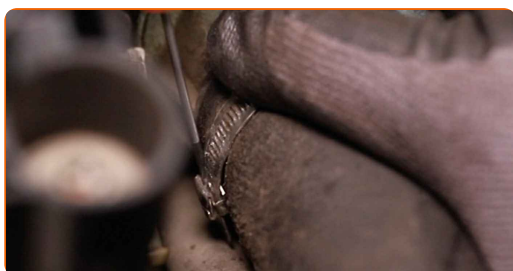


Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

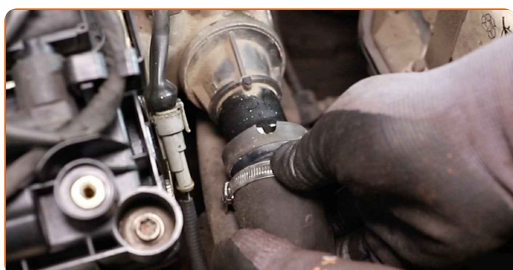
32

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



33

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

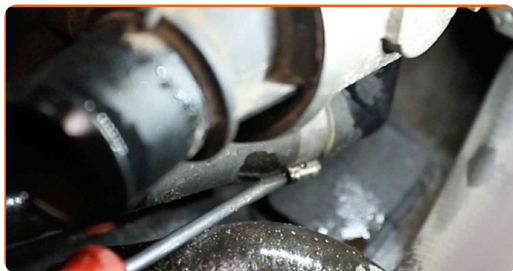


Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

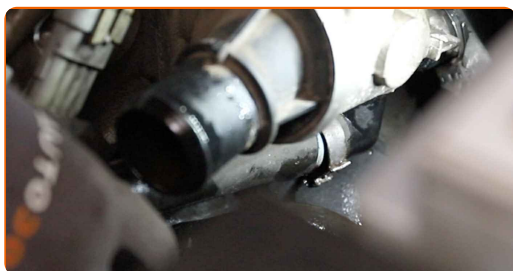
34

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



35

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

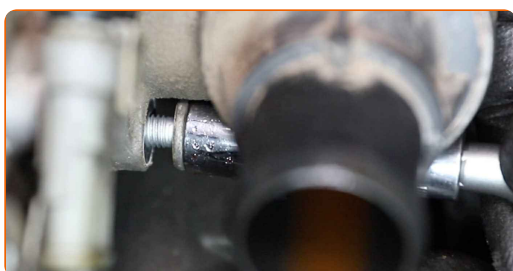


Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

36

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



37

Scoateți carcasa termostatului împreună cu termostatul. Folosiți o rangă.

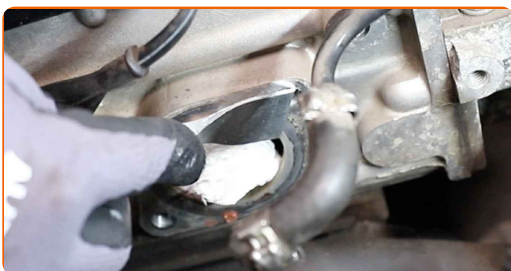


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

**38**

Curățați locurile de montare ale carcasei termostatului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



**39**

Tratați locul de montare al carcasei termostatului. Utilizați un agent de etanșare.

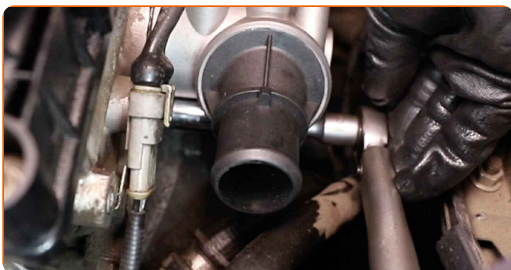
**40**

Instalați carcasa nouă a termostatului împreună cu termostatul.



**41**

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



**42** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



**43** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



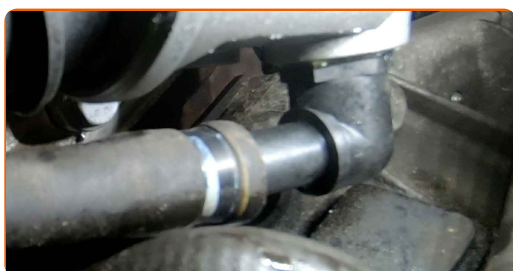
**44** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



**45** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



**46** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



47

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



48

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



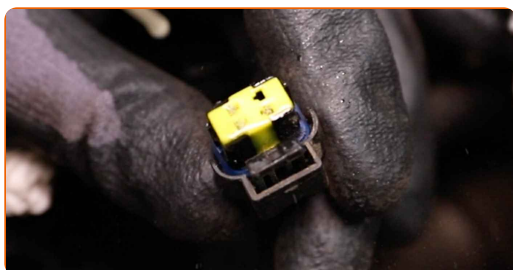
49

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



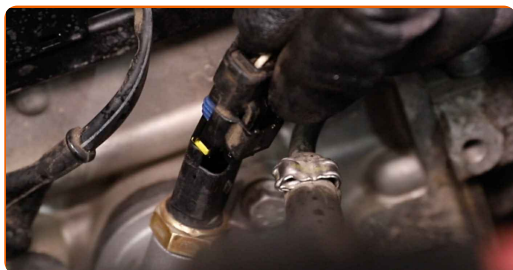
50

Tratați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire. Folosiți vaselină dielectrică.

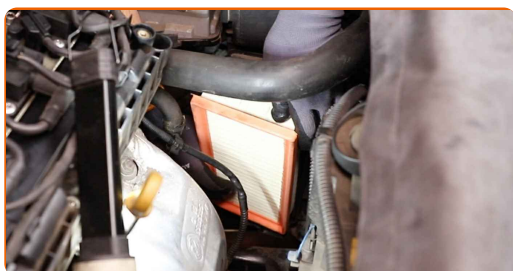


51

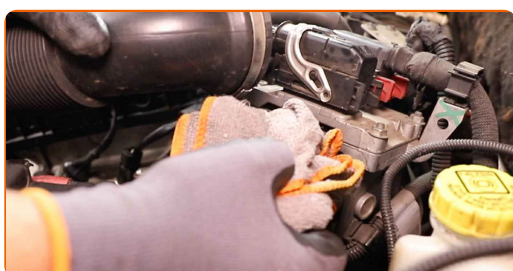
Conectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



- 52** Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



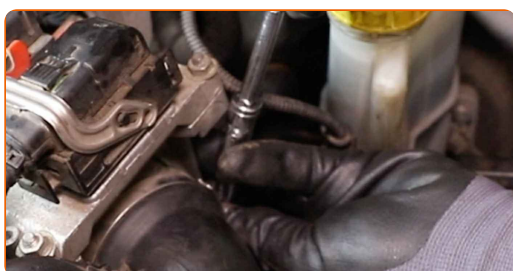
- 53** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



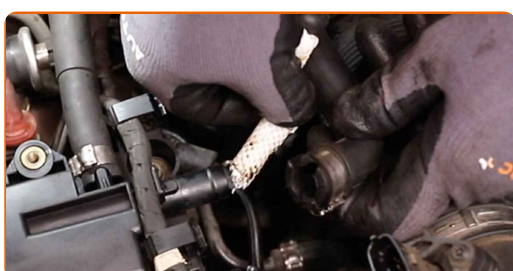
- 54** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



- 55** Strângeți clema și șuruburile de fixare pe furtunul de alimentare al filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 56** Scoateți materialul din microfibră de la gaura supapei PCV.

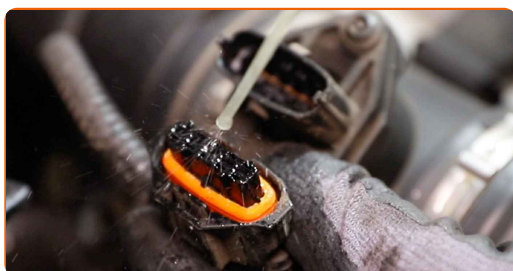




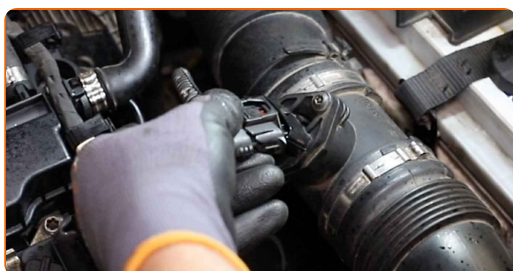
- 57** În partea dreaptă, atașați furtunul supapei de ventilare forțată a carterului la capacul motorului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



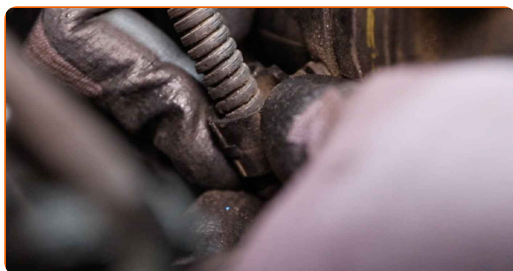
- 58** Tratați conectorul senzorului de debit de masă. Folosiți vaselină dielectrică.



- 59** Tratați conectorul debitmetrului de aer.

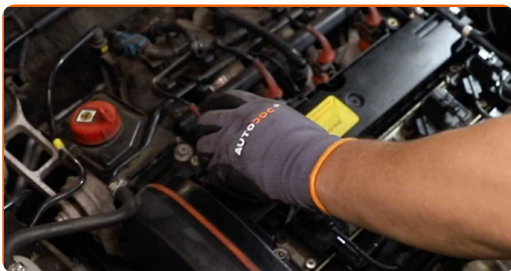


- 60** Conectați cablajul senzorului debitmetrului de aer.

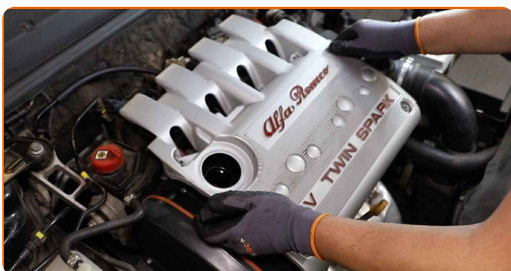


- 61** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

**62** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



**63** Montați capacul motorului și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: termostat lichid racire – ALFA ROMEO 145 (930). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

**64** Instalați bușonul de umplere cu ulei.

**65** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



66

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



67

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.

68

Introduceți pâlnia.



69

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



### AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

70

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

**71** Opriți motorul.

**72** Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**73** Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**74** Îndepărtați husa de protecție.

**75** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**

### **(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.