



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare
pentru: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

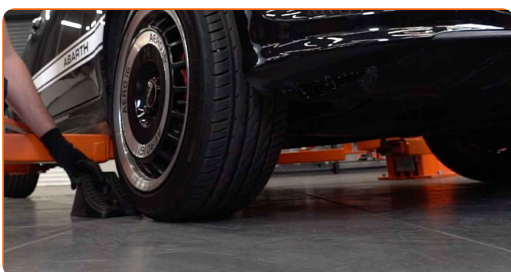
Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- La unele mașini, înlocuirea brațului inferior al suspensiei independente necesită îndepărtarea unei părți din conductele de evacuare a încălzitorului auxiliar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

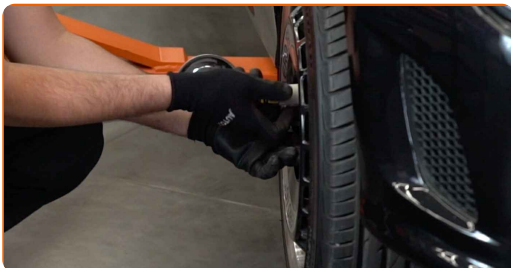


3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

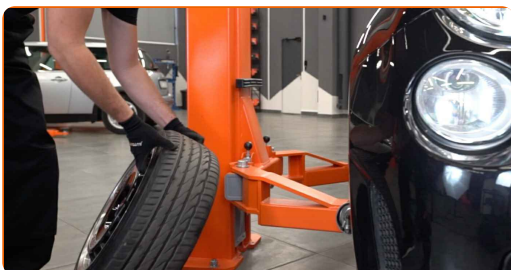
5 Deșurubați bolțurile roților.



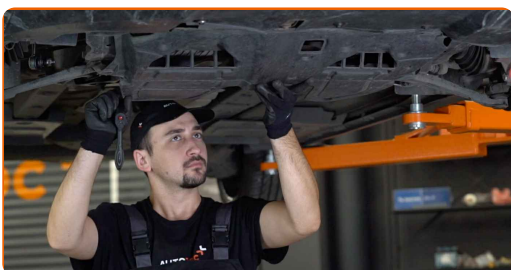
Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.

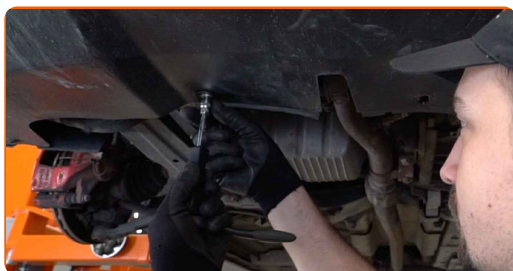


7 Deșurubați și scoateți scutul motorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



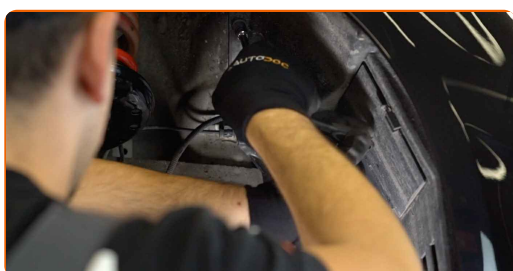
8

Deșurubați elementul de fixare de jos al scutului de sub bara de protecție. Utilizați o cheie tubulară N°8.



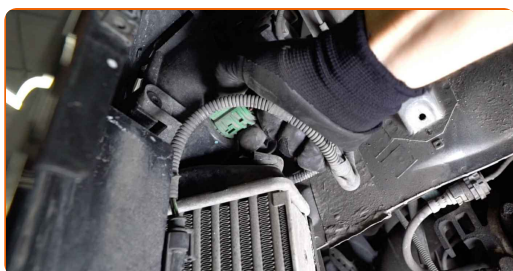
9

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Puneți piesa deoparte. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



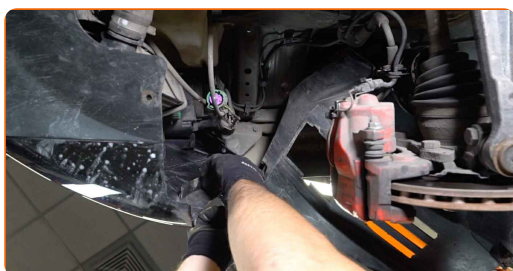
10

Deconectați conectorii farurilor.



11

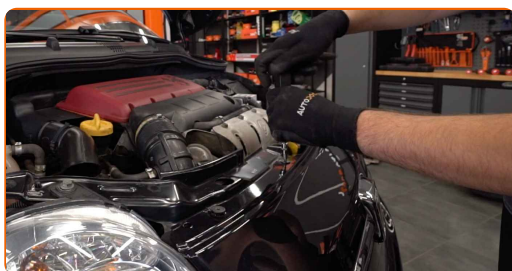
Deșurubați elementul de fixare care unește bara de protecție la aripi. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



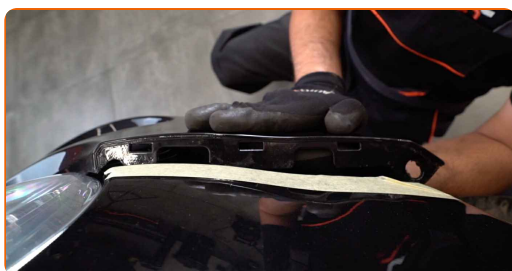
- 12 Lipiți bandă de mascare pe aripile mașinii, pentru a preveni deteriorarea vopselei în timpul demontării barei de protecție.



- 13 Slăbiți elementele de fixare superioare ale barei de protecție. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14 Scoateți ușor bara de protecție din elementele de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

15

Deșurubați elementele de fixare superioare ale barei de protecție și demontați-o.



Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Sfatul util:

- Pentru a preveni deteriorarea componentelor, susțineți bara de protecție atunci când deșurubați elementele de fixare superioare.

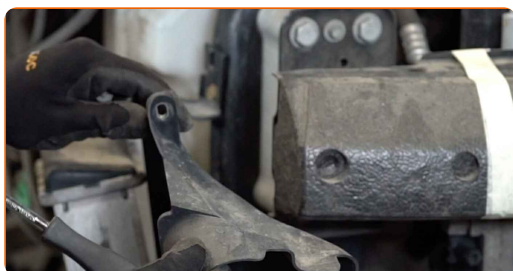
16

Deșurubați elementul de fixare al difuzorului radiatorului intercooler. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



17

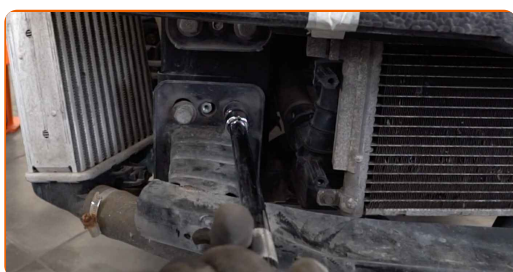
Scoateți difuzorul radiatorului intercooler.



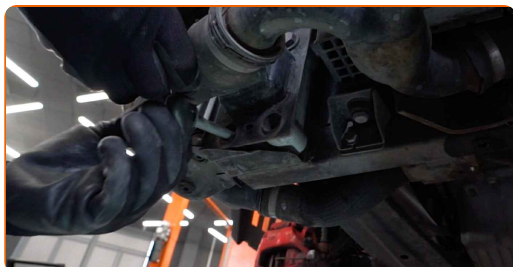
- 18** Deșurubați elementul de fixare al distanțierului de sub armătură barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Deșurubați elementele de fixare ale armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Scoateți elementele de fixare ale armaturii barei de protecție.



- 21** Scoateți armatura barei de protecție.



- 22** Deșurubați elementul de fixare superior al radiatorului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



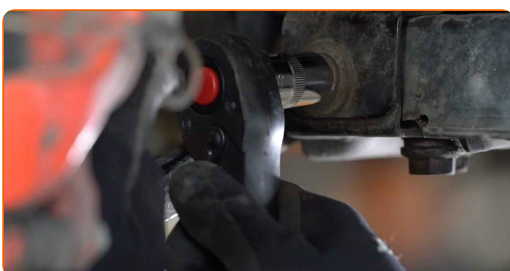
- 23** Deșurubați clema furtunului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Ridicați și desprindeți furtunul inferior de la radiatorul intercooler. Folosiți o rangă.

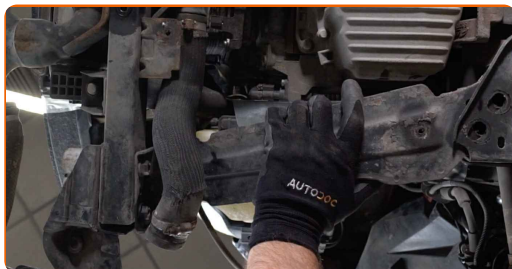


- 25** Deșurubați elementele de fixare ale lonjeronului de la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



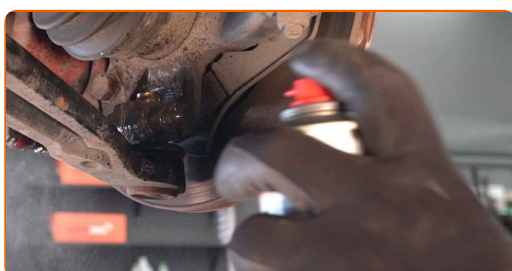
26

Puneți radiatorul intercooler deoparte și scoateți lonjeronul.



27

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



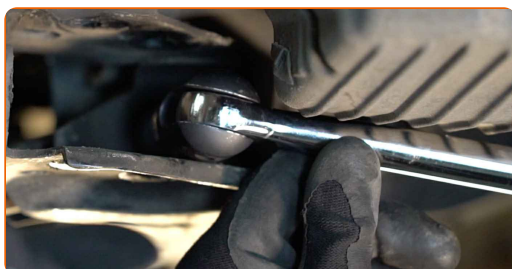
28

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



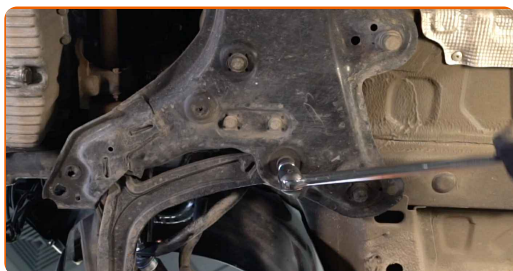
29

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



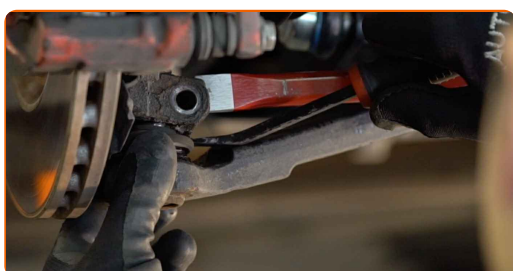
30

Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



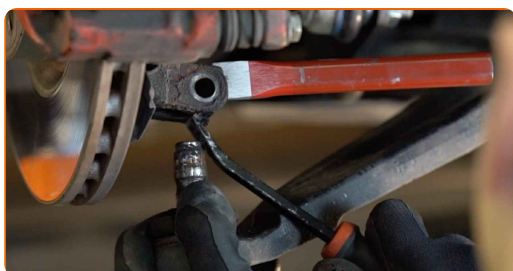
31

Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



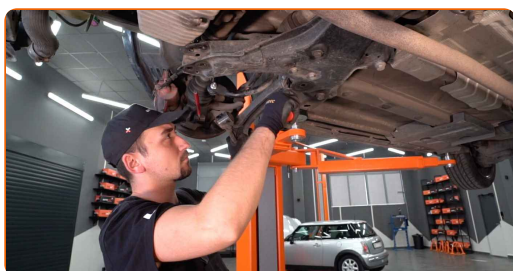
32

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.

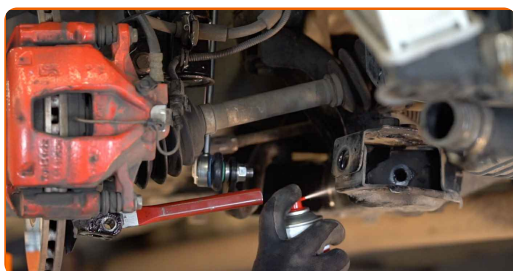


33

Îndepărtați brațul.



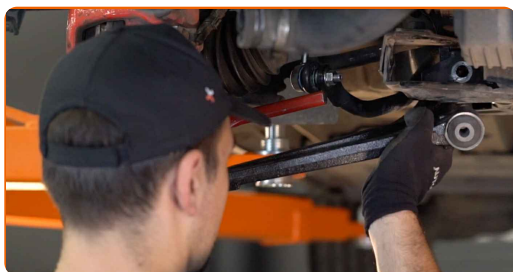
- 34 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.



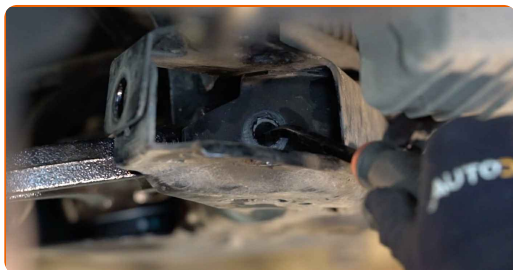
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

- 35 Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.

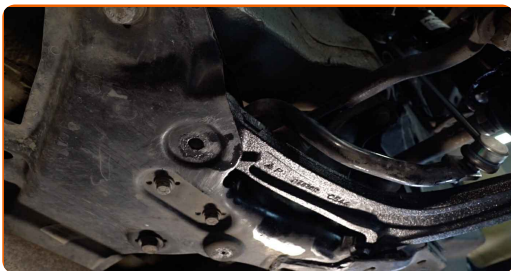


- 36 Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Nu îl strângeți.



37

Instalați elementul de fixare spate al brațului. Nu îl strângeți.



38

Conectați articulația sferică la fuzetă. Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

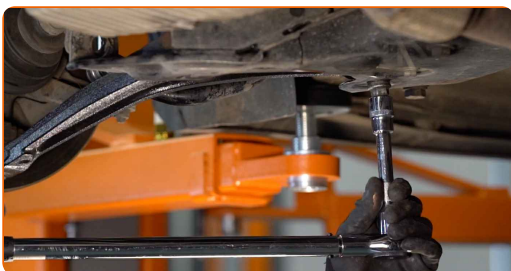


Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Sfatul util de la experții AUTODOC:

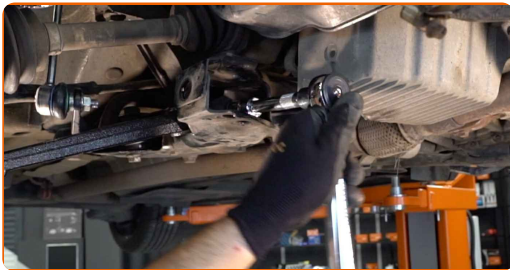
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

39

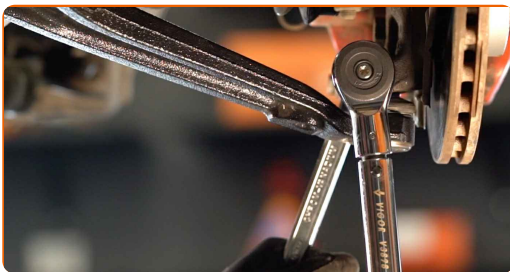
Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



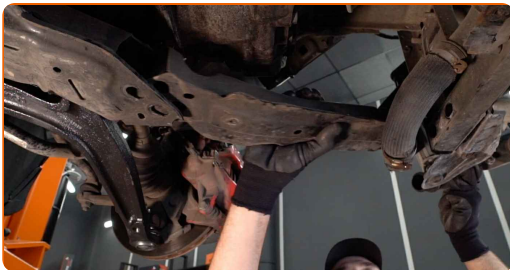
- 40** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



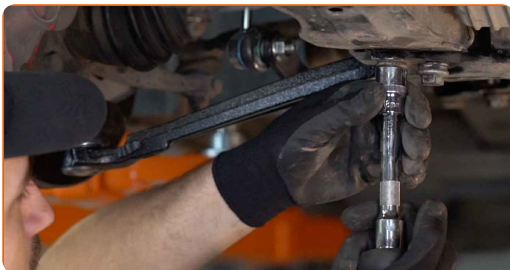
- 41** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 42** Puneți radiatorul intercooler deoparte și instalați lonjeronul.



- 43** Înșurubați elementele de fixare ale lonjeronului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



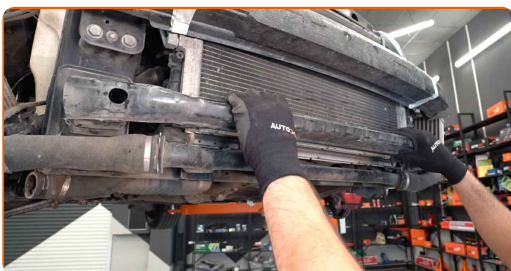
44

Tratați conexiunile cu bolturi de pe lonjeron. Folosiți spray WD-40.



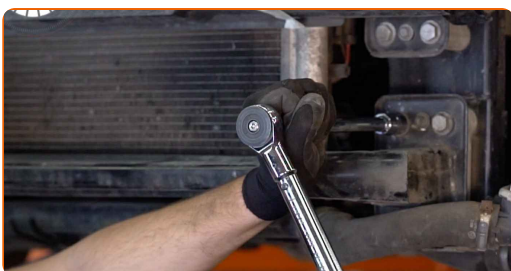
45

Instalați armatura barei de protecție.



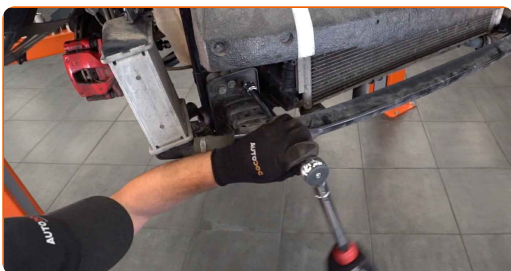
46

Strângeți elementul de fixare al armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



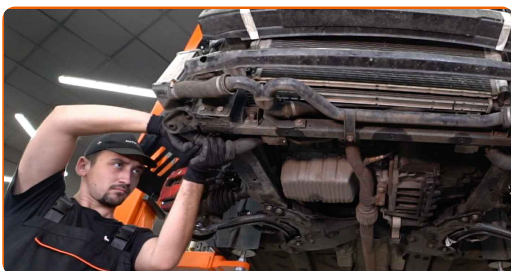
47

Înșurubați elementul de fixare al distanțierului de sub armatura barei de protecție.

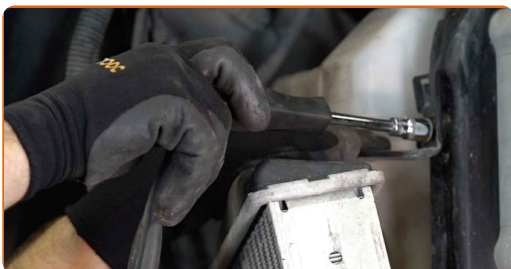


48

Atașați furtunul la radiatorul intercooler. Instalați radiatorul intercooler pe locul său de montare.



- 49** Înșurubați elementul de fixare superior al radiatorului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



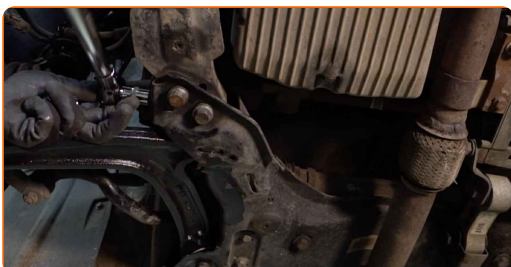
- 50** Instalați difuzorul de aer al radiatorului intercooler.



- 51** Înșurubați elementul de fixare al difuzorului de aer al radiatorului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

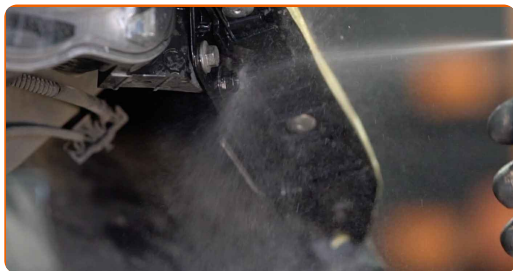


- 52** Strângeți elementele de fixare ale lonjeronului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



53

Curățați locul de montare al barei de protecție. Folosiți spray WD-40.



54

Instalați bara de protecție. Înșurubați elementele de fixare.

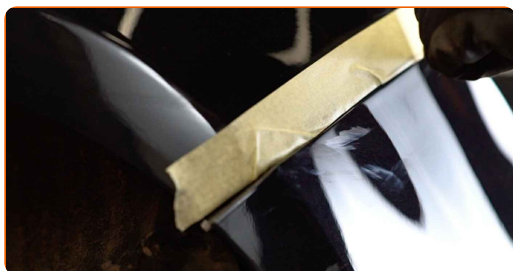


Înlocuirea: brațul inferior din față – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Profesioniștii recomandă:

- Pentru a preveni deteriorarea componentelor, susțineți bara de protecție atunci când înșurubați elementele de fixare superioare.

55

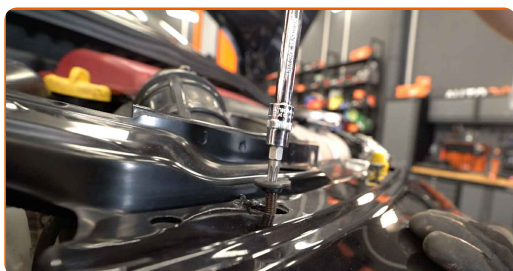
Îndepărtați banda de mascare.



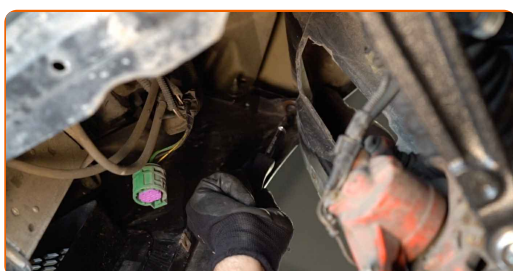
56

Instalați bara de protecție în locul de montare. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

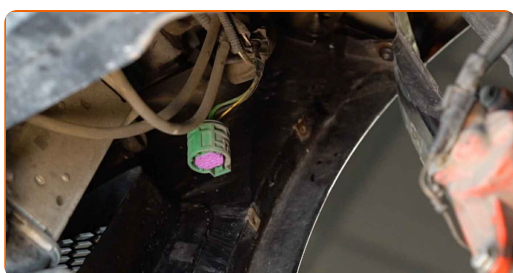
- 57 Înșurubați elementele de fixare superioare. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



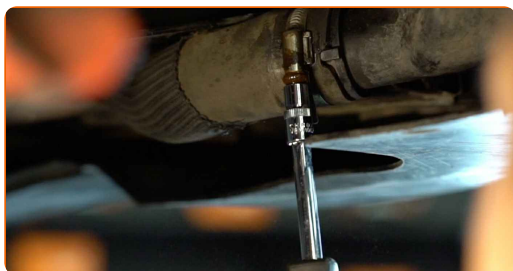
- 58 Înșurubați elementele de fixare inferioare, care conectează bara de protecție la aripi. Folosiți Torx T30.



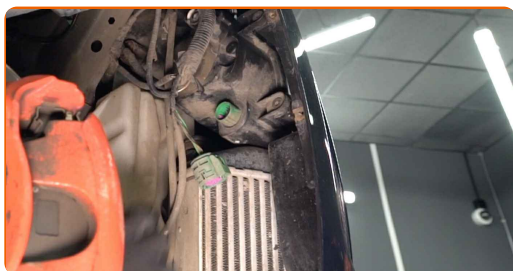
- 59 Cuplați conectorii farurilor.



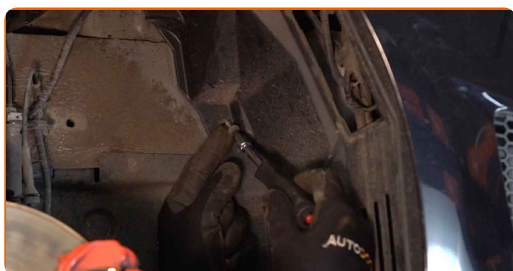
- 60 Strângeți elementul de fixare al furtunului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №7.



- 61 Cuplați conectorii farurilor.



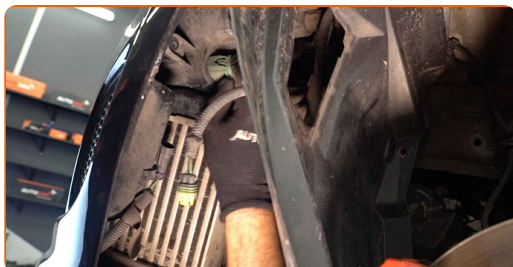
- 62** Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie cu clichet.



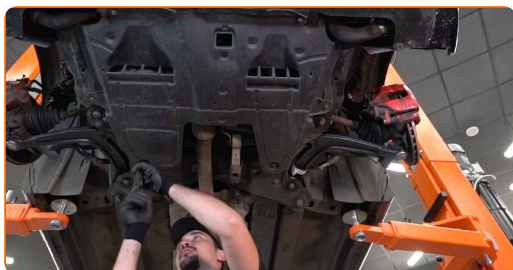
- 63** Înșurubați elementul de fixare de jos al scutului de sub bara de protecție. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 64** Cuplați conectorii farurilor.



- 65** Instalați scutul motor și înșurubați elementele de fixare ale acestuia. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 66 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



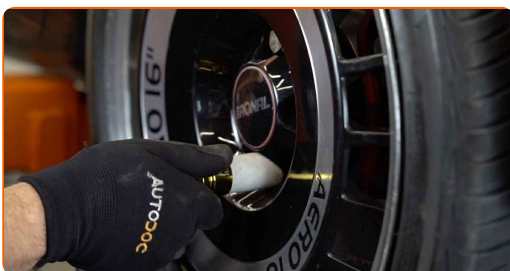
- 67 Montați roata.



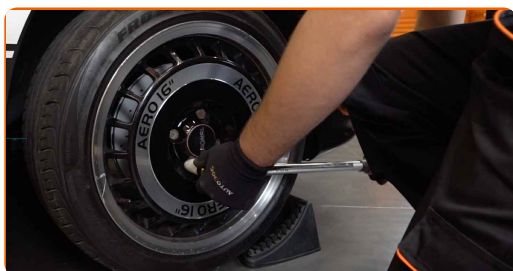
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

- 68 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 69** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 70** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 71** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.