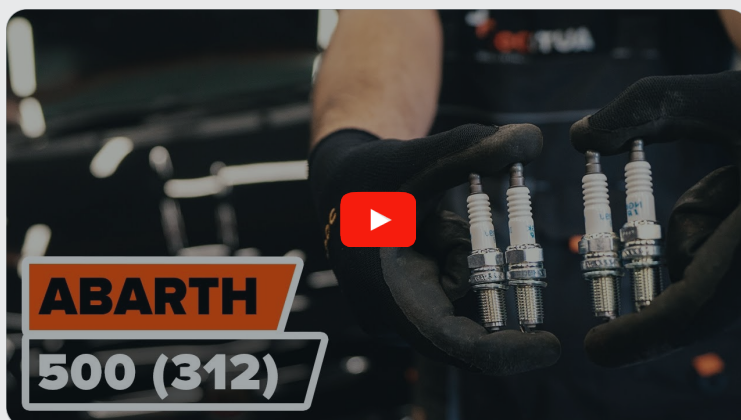


# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la  
**ABARTH 500C / 595C /  
695C Cabrio (312) | Ghid  
de înlocuire**

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – ABARTH 500C / 595C / 695C  
CABRIO (312). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Clești combinate
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC recomandă:

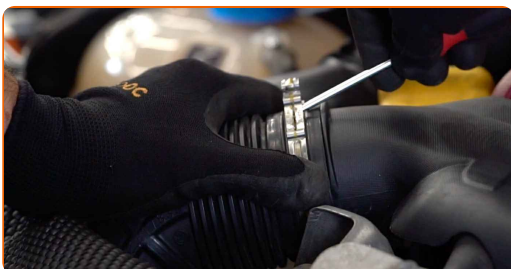
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## **ATENȚIE! OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE A ÎNCEPE ORICE LUCRARE - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312).**

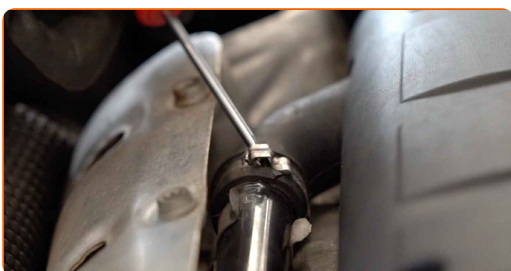
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

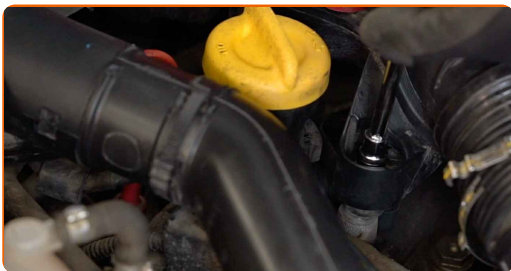
**3** Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



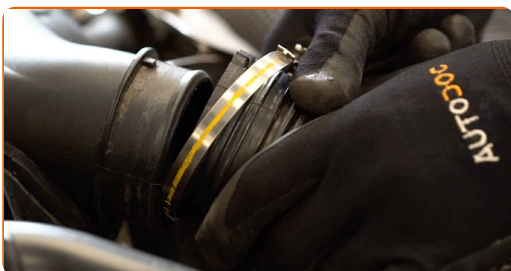
**4** Desfaceți clema furtunului de ventilare a carterului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



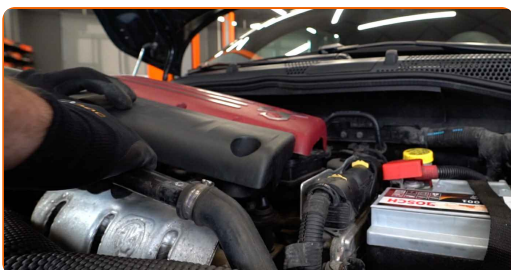
**5** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



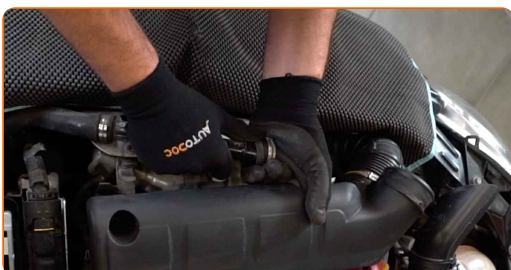
**6** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



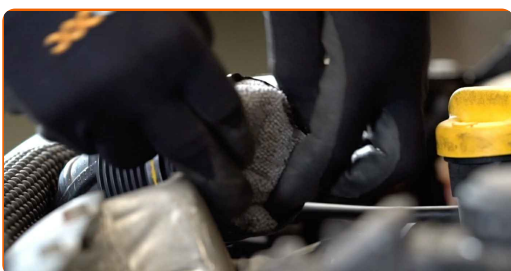
**7** Scoateți capacul motorului împreună cu carcasa filtrului de aer.



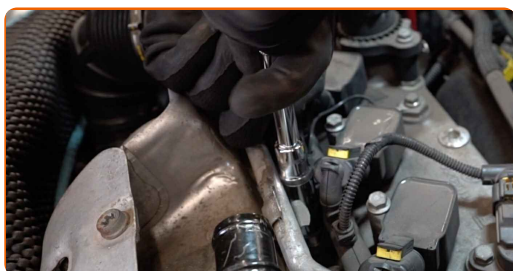
**8** Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer.



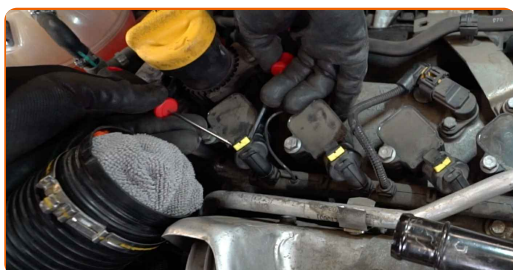
**9** Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



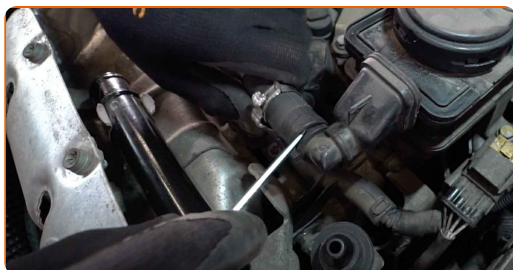
- 10** Deșurubați elementele de fixare ale furtunului de ventilare a carterului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



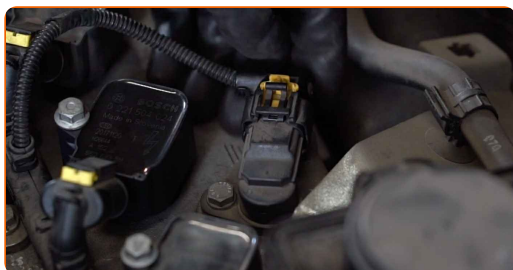
- 11** Slăbiți elementele de fixare din plastic ale conectorilor bobinei de aprindere. Folosiți șurubelnițe drepte (2 bucăți).



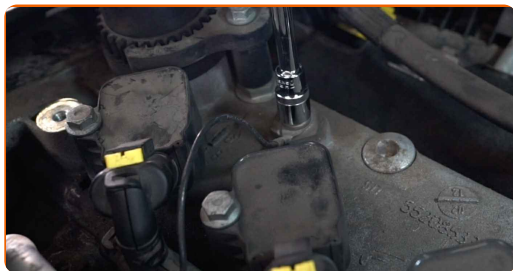
- 12** Desprindeți clema furtunului de ventilare a carterului de la vană de reglare. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Scoateți furtunul de ventilare a carterului.



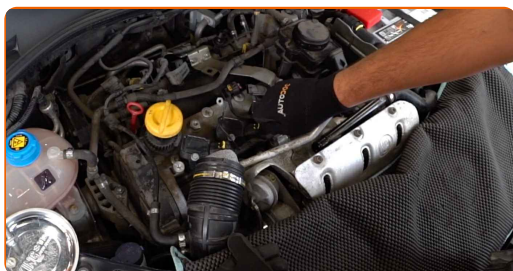
- 13** Scoateți conectorul de la senzorul de poziție a arborelui cu came.



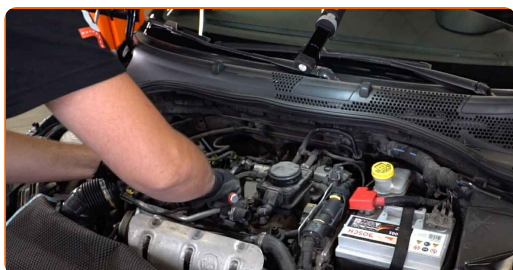
- 14 Deșurubați elementul de fixare al clemei de masă al bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10.



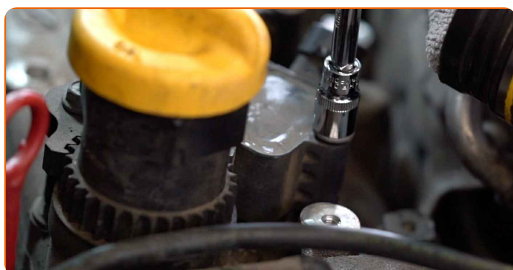
- 15 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



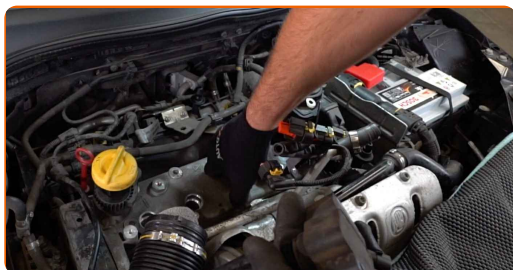
- 16 Ridicați ușor firele bobinelor de aprindere și puneți-le deoparte.



- 17 Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10.



- 18 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.

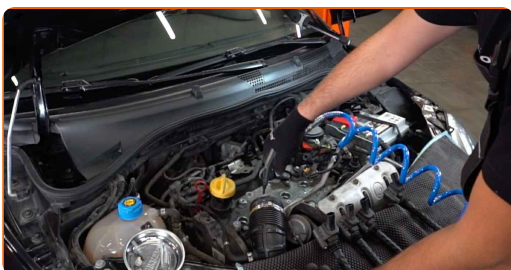


Înlocuirea: bujii – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

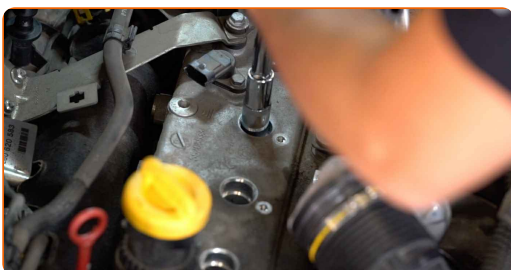
19

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



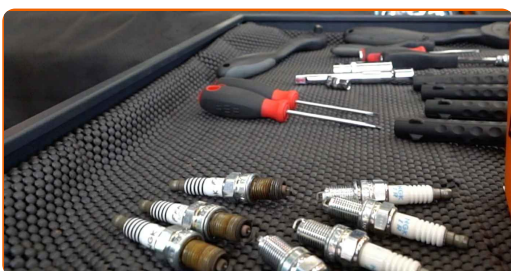
20

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



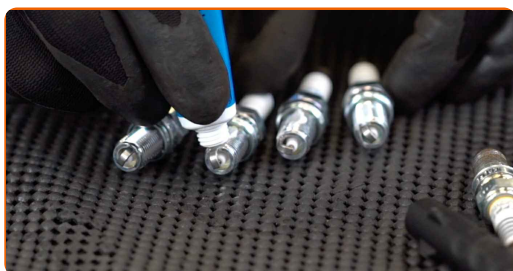
21

Scoateți bujiile.

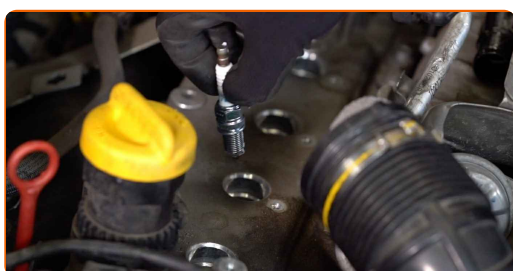




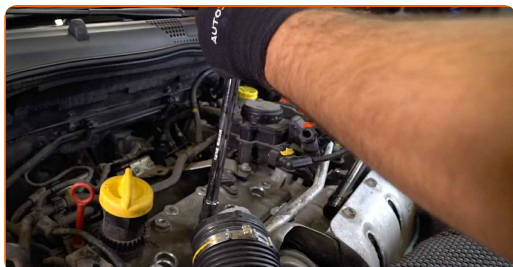
- 22** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți spray pentru instalații electrice.



- 23** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



- 24** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.

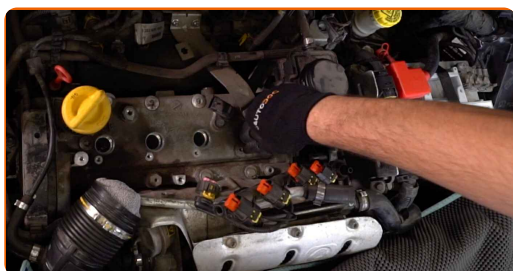


Înlocuirea: bujii – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

25

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

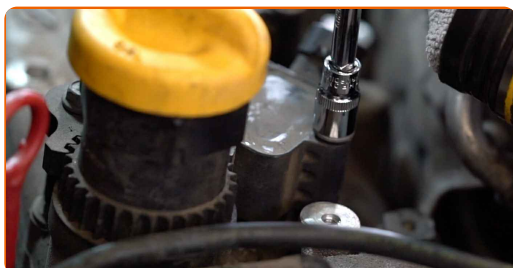


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Urmați pașii de instalare.

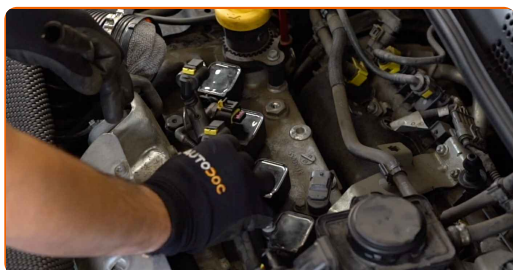
26

Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



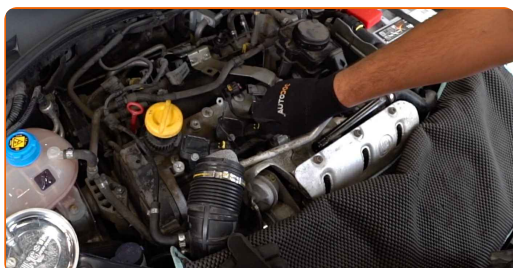
27

Fixați firele bobinelor de aprindere în locurile de montare ale acestora.



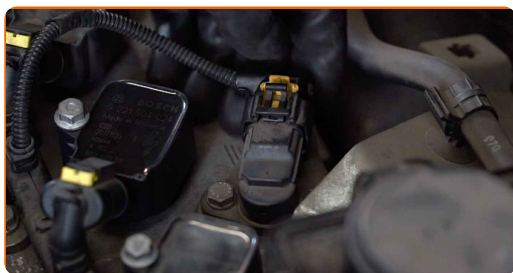
28

Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



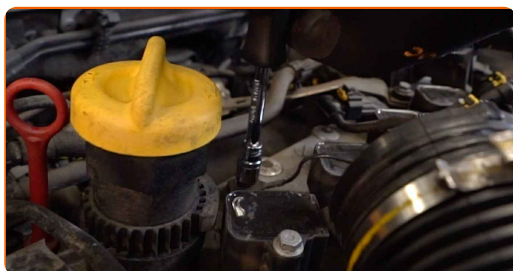
29

Strângeți conectorul de la senzorul de poziție a arborelui cu came.



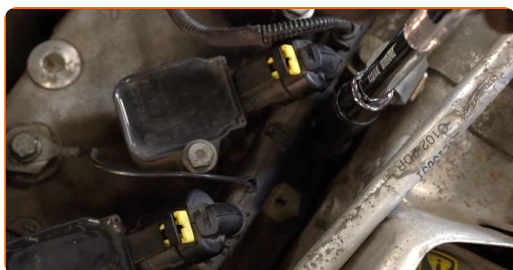
30

Strângeți clema de masă a bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10.



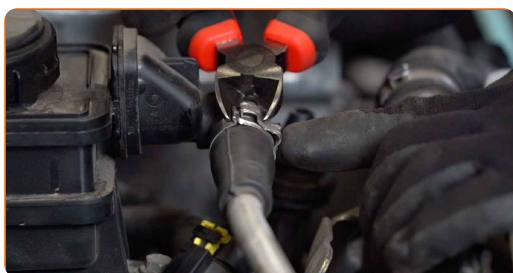
31

Înșurubați elementele de fixare ale furtunului de ventilare a carterului. Utilizați o cheie tubulară №13.



32

Atașați furtunul de ventilare a carterului la supapa PCV. Instalați clema furtunului de ventilare a carterului. Folosiți un clește combinat.



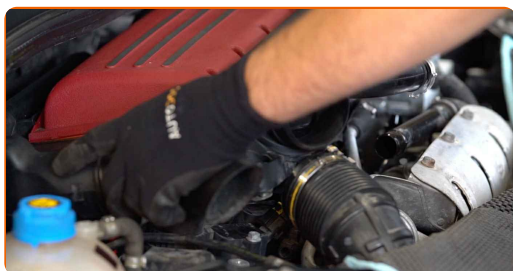
33

Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



34

Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: bujii – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Experții AUTODOC recomandă:

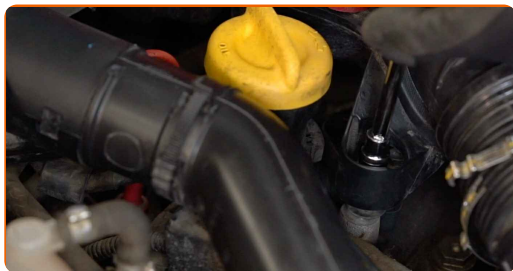
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

35

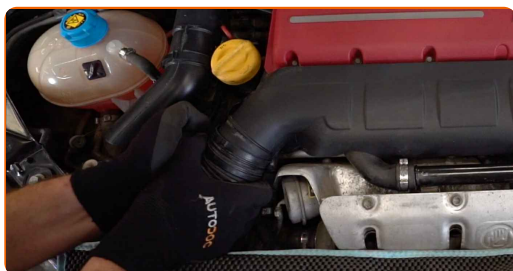
Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer.



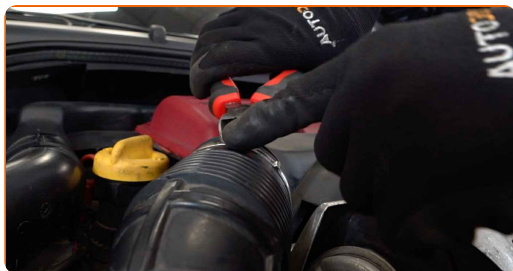
**36** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10.



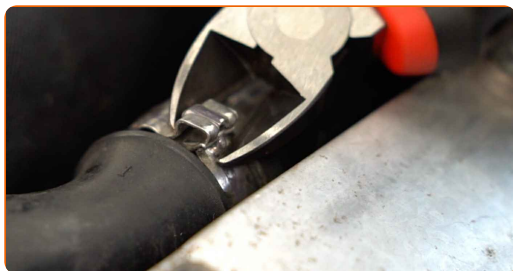
**37** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



**38** Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți un clește combinat.



**39** Strângeți clema furtunului de ventilare a carterului. Folosiți un clește combinat.



**40** Îndepărtați husa de protecție.

**41** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**42** Opriți motorul.

43

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.