



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

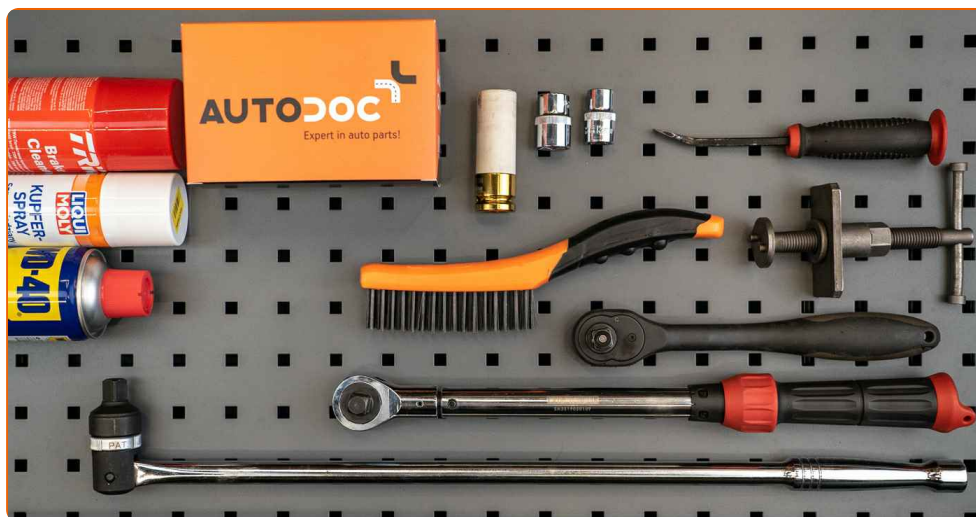
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – ABARTH 500C /
595C / 695C CABRIO (312). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

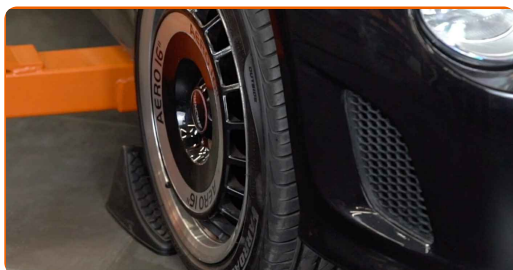
Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

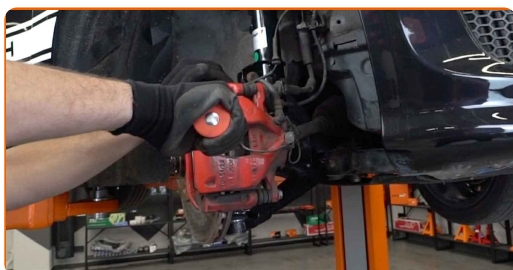
6

Scoateți roata.

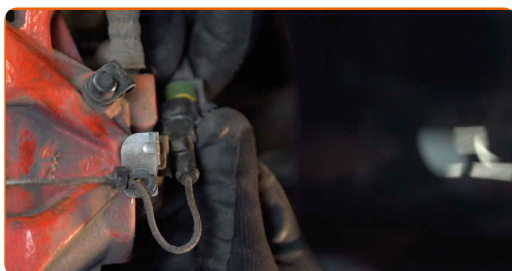


7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



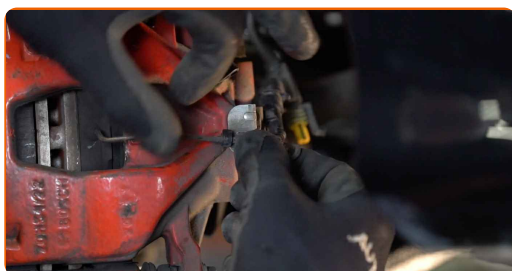
- 8 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



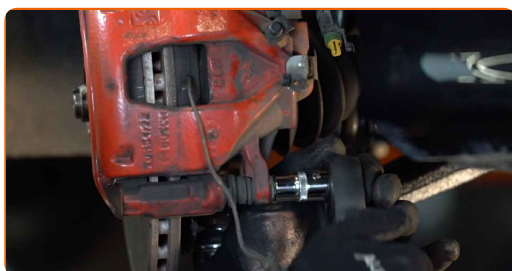
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

- 9 Eliberați cablul senzorului ABS din suport pe etrierul de frână.

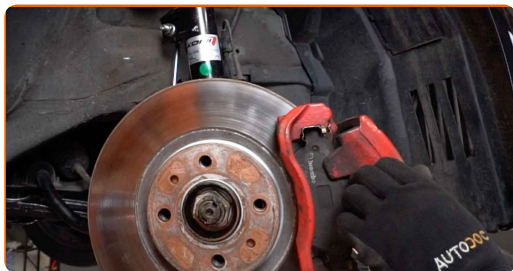


- 10 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți etrierul de frână.

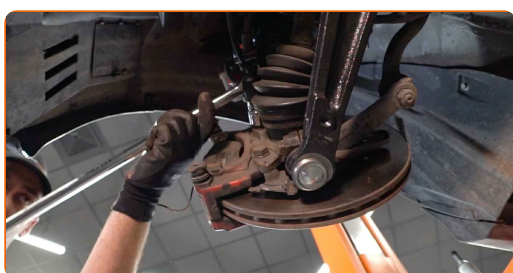


Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

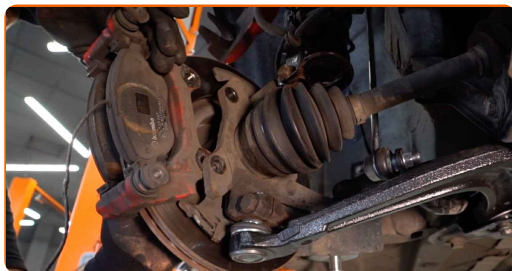
12

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



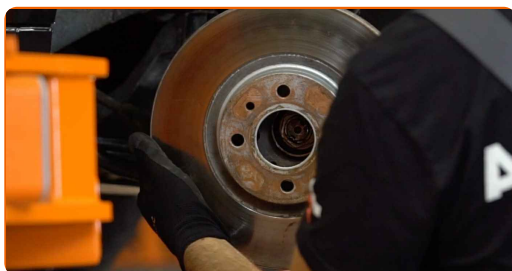
13

Scoateți suportul etrierului de frână împreună cu plăcuțele de frână.



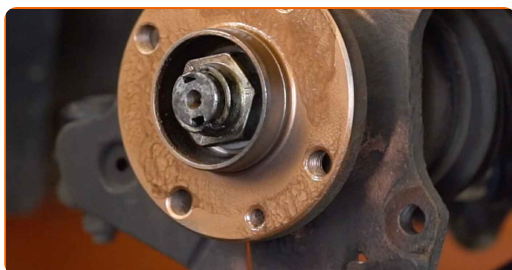
14

Scoateți discul de frână.



15

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

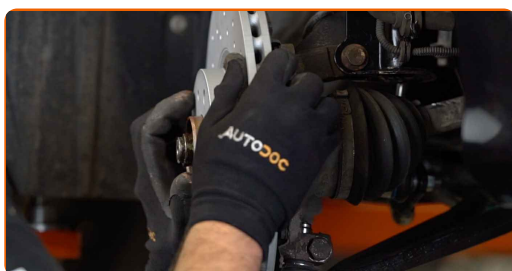


16

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână.

17

Montați discul de frână.



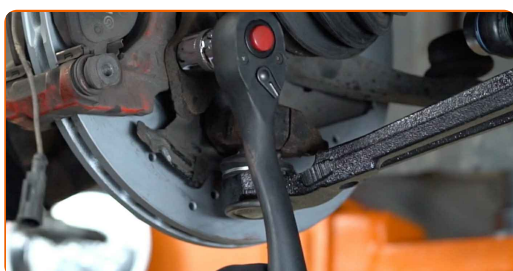
18

Instalați suportul etrierului de frână împreună cu plăcuțele de frână.



19

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



20

Curățați suprafața etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

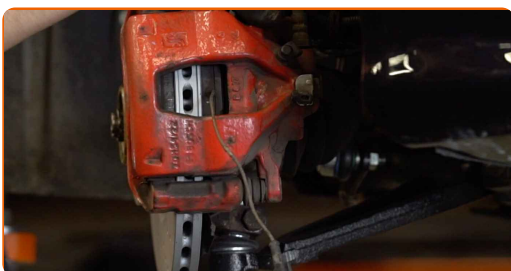
- Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

21

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



- 22** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



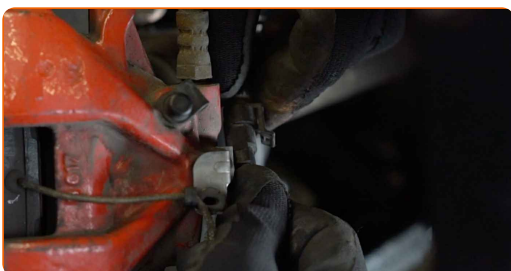
Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

- 23** Instalați cablul sensorului ABS în suport pe etrierul de frână.



- 24** Conectați conectorul electric al sensorului ABS. Conectați fișa sensorului de uzură a plăcuțelor de frână.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

27

Montați roata.

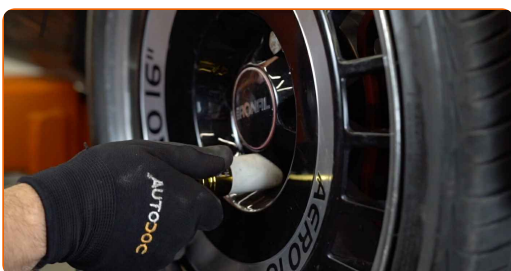


AUTODOC recomandă:

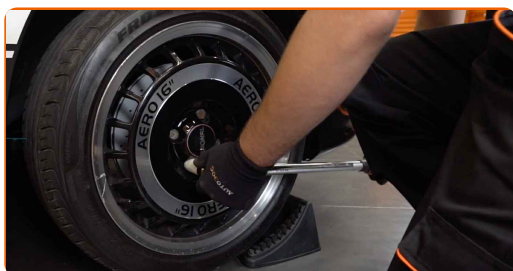
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 29** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 30** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 31** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

- 32** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.