



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **Audi A4 B7** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



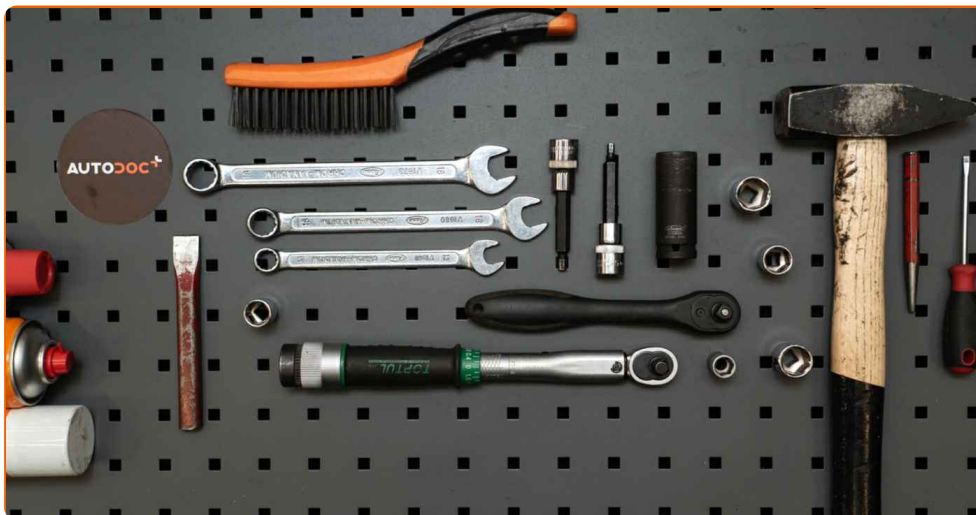
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – AUDI A4 B7. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

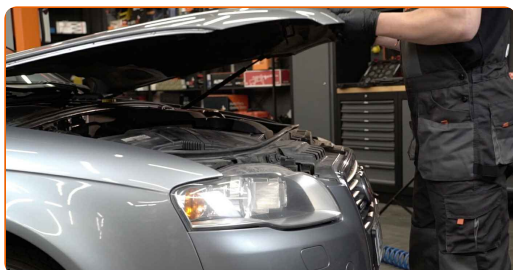
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. AUTODOC recomandă:**

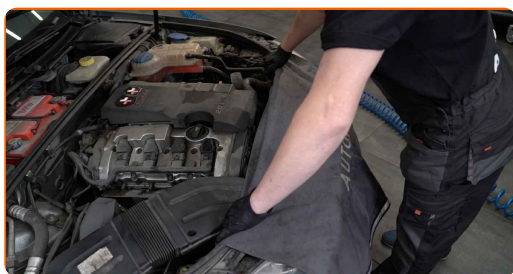
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – AUDI A4 B7.  
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Deschideți capota motorului.



**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

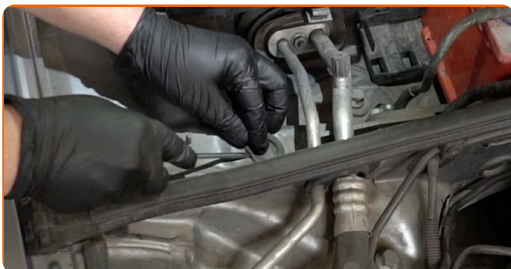


**3** Ridicați și scoateți grila de protecție.



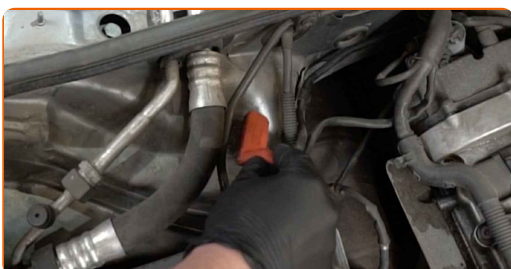
4

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



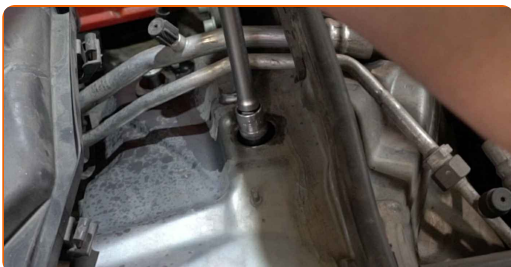
5

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



6

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Securizați roțile cu un opritor de roată.



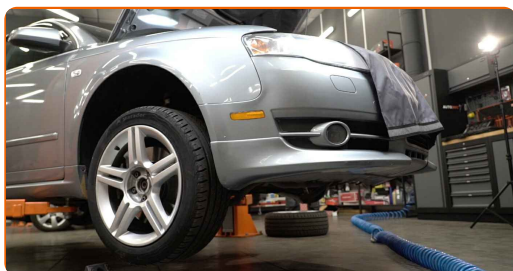
8

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



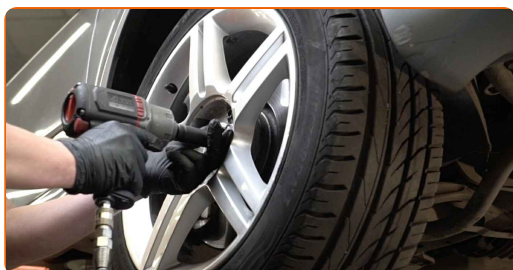
9

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



10

Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B7

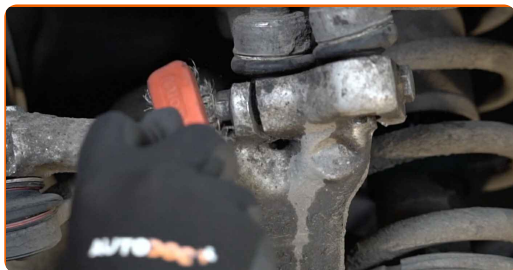
11

Scoateți roata.

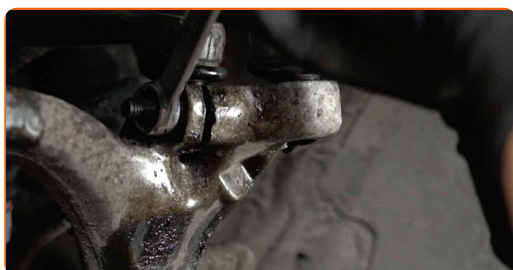




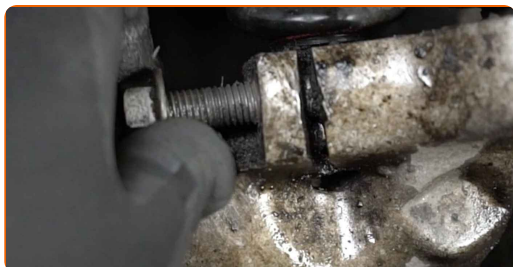
- 12** Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



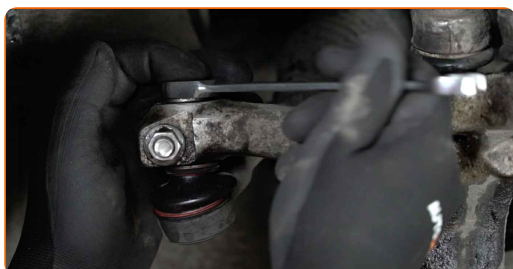
- 13** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16.



- 14** Scoateți șurubul de fixare.



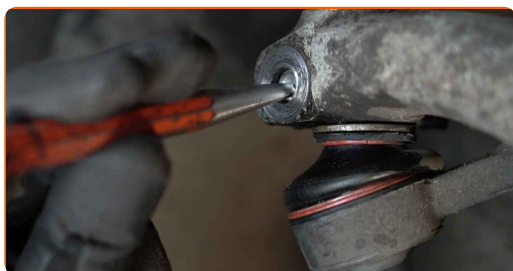
- 15** Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13.



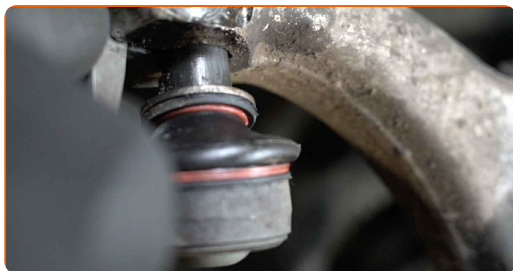
**16** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



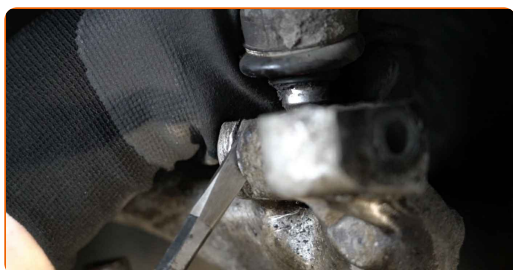
**17** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**18** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



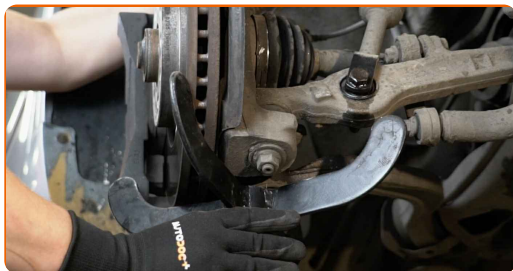
**19** Scoateți brațele de control. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.





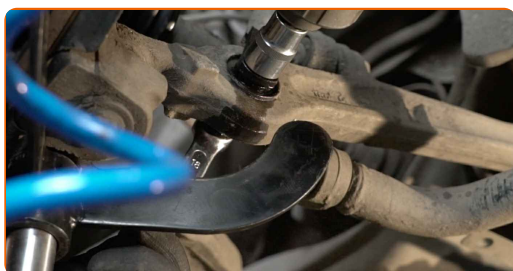
20

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



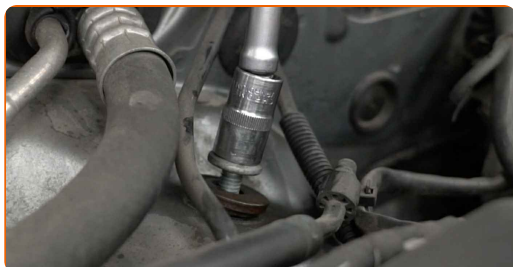
21

Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



22

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

23

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).

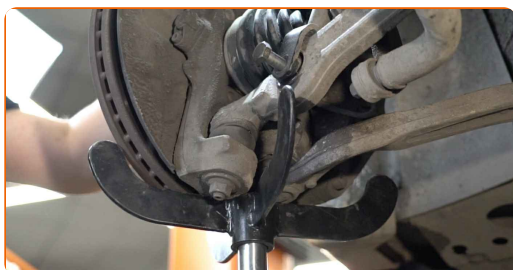


25

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).

26

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

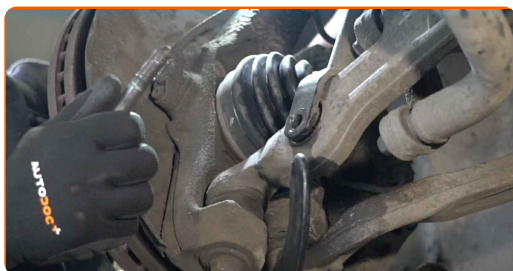


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

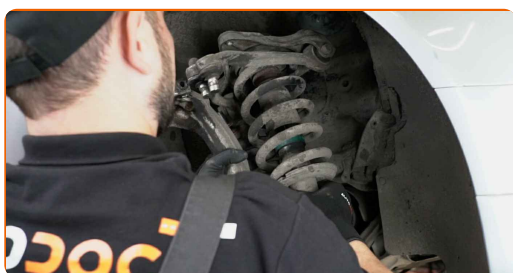
27

Scoateți șurubul de fixare.



28

Extrageți bara de sprijin amortizor.



29

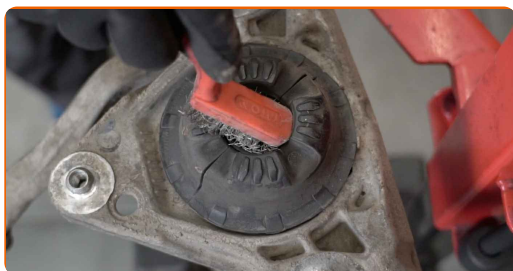
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

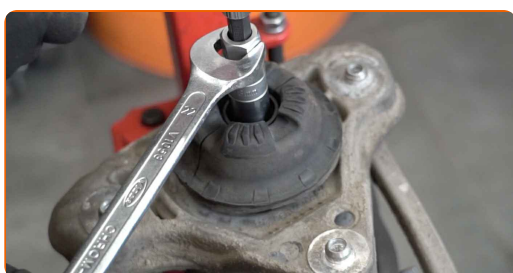
**30** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



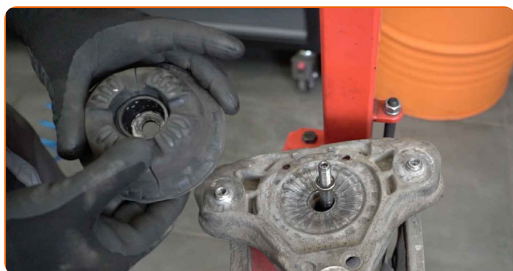
**31** Comprimați arcul.



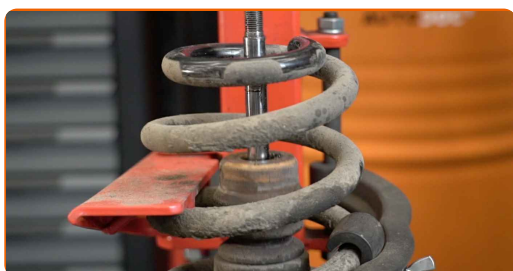
**32** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



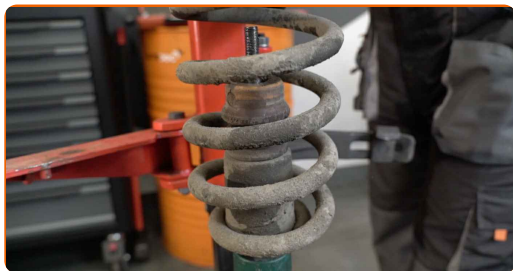
**33** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



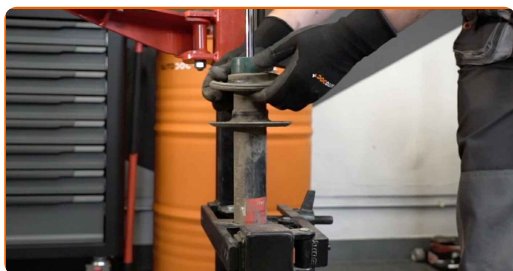
**34** Slăbiți arcul elicoidal.



**35** Îndepărtați arcul.



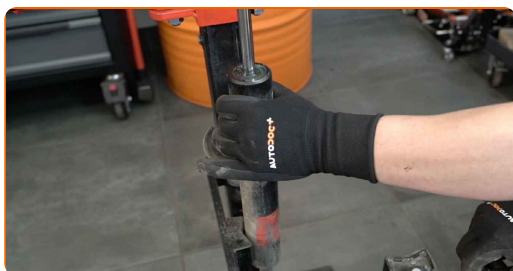
**36** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**37** Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

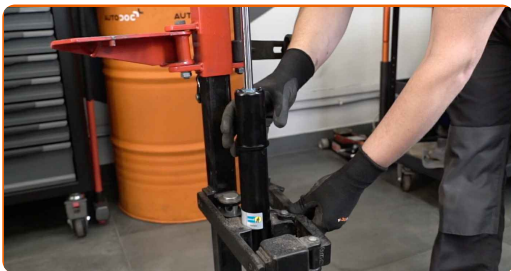


### Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Sfatul util:

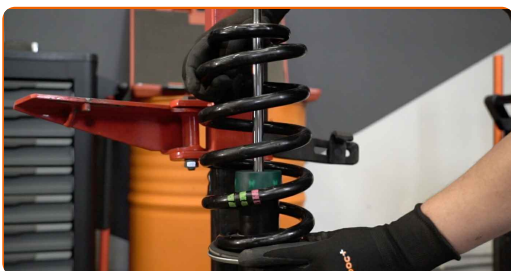
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



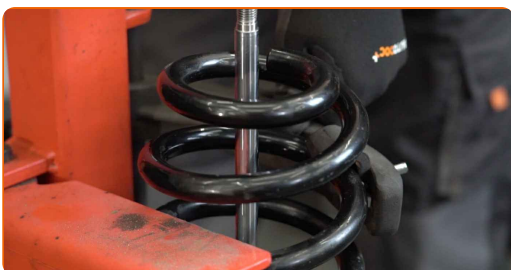
**38** Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



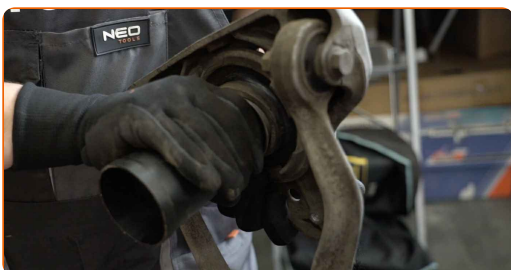
**39** Montați arcul pe amortizor.



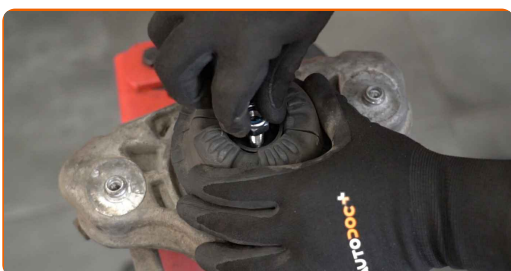
**40** Comprimați arcul.



**41** Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



**42** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.





43

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. AUTODOC recomandă:

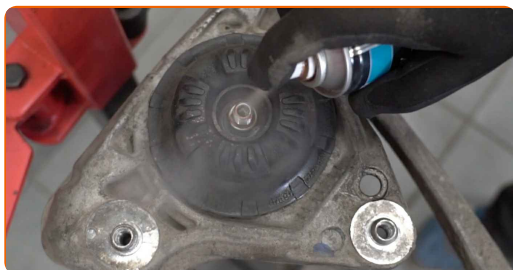
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

44

Decomprimați arcul.

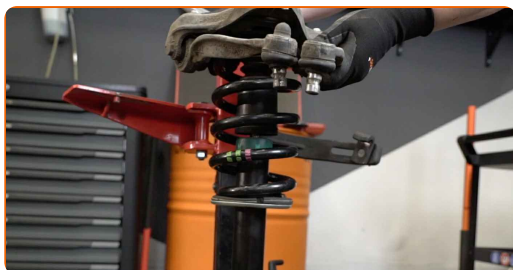
45

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



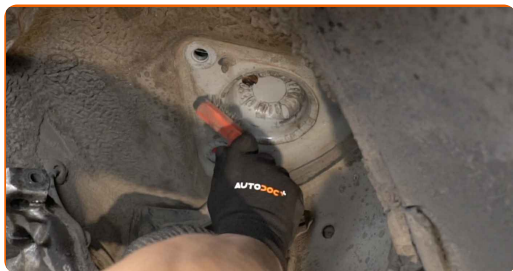
46

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



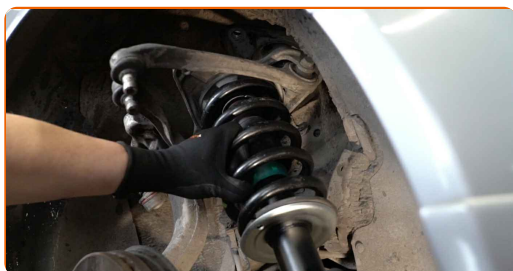
47

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



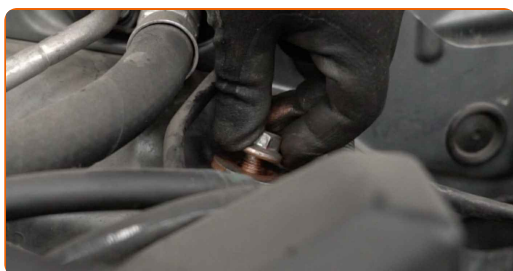
48

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



49

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.

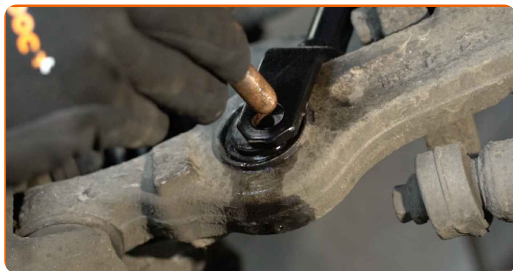


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
Audi A4 B7

50

Instalați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei.



51

Înșurubați elementul de fixare care conectează bara de suspensie la pârghia de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18 (2 bucăți).

52

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

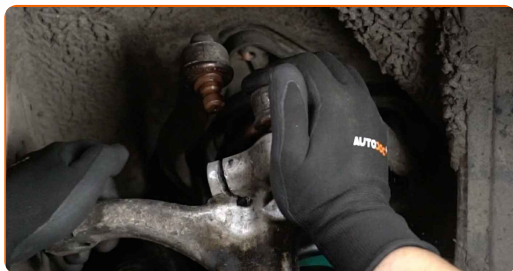


53

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

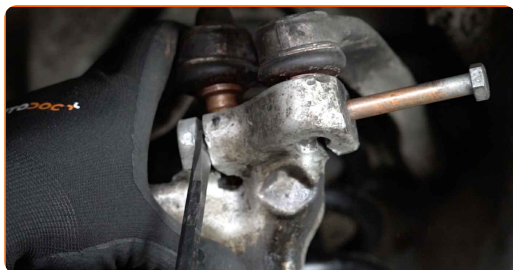
54

Instalați brațele de control.

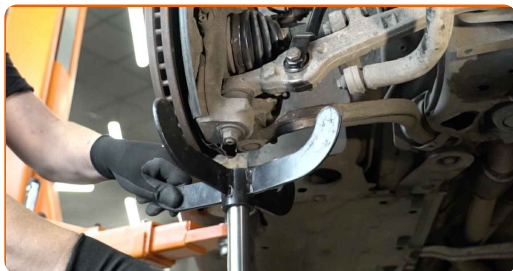


55

Instalați șurubul de fixare.



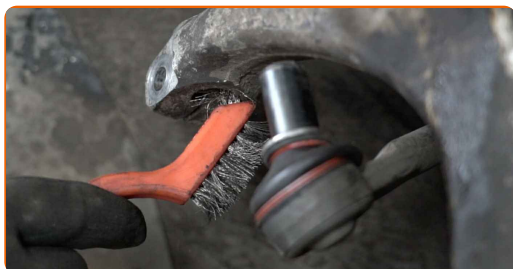
**56** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



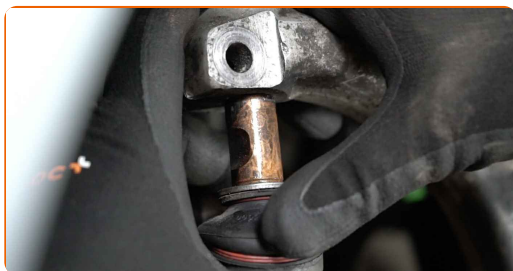
**AUTODOC recomandă:**

- Audi A4 B7 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**57** Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



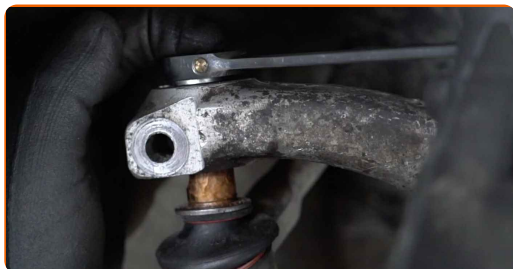
**58** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



**59** Instalați șurubul de fixare.

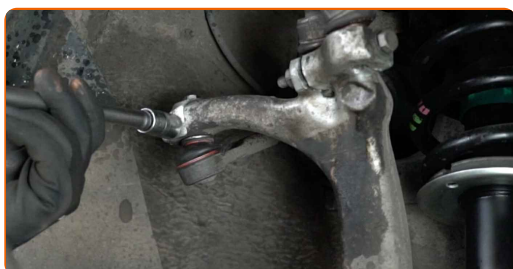
60

Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



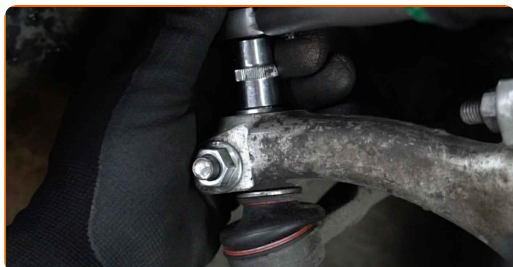
61

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



62

Strângeți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.

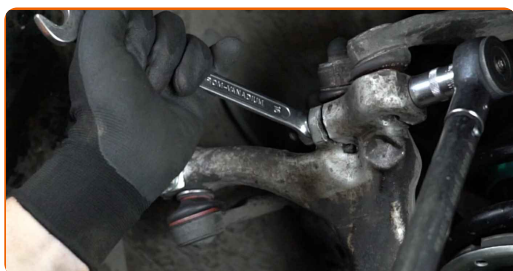


63

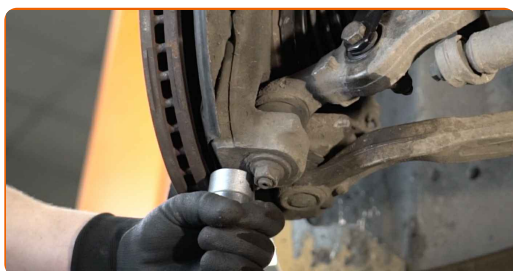
Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



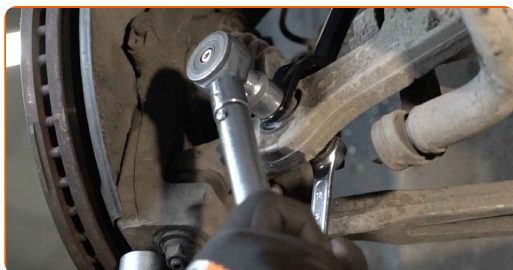
- 64** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



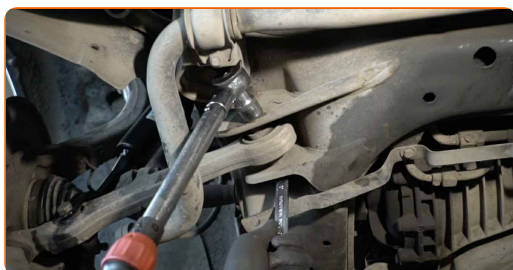
- 65** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 66** Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 67** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°

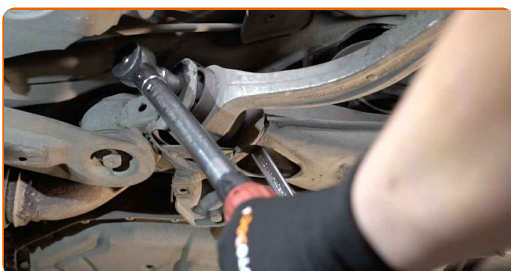




**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 68** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

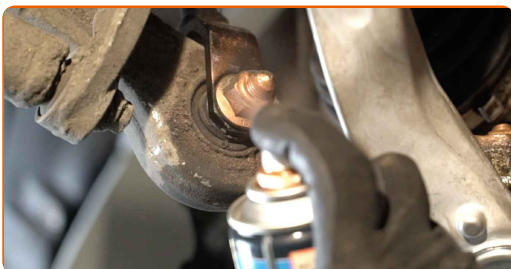
- 69** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



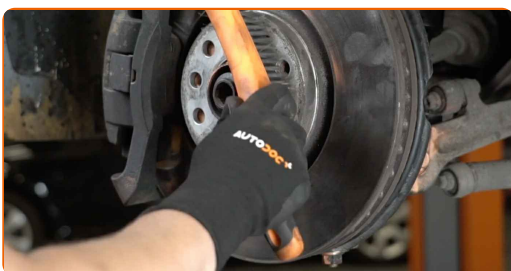
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

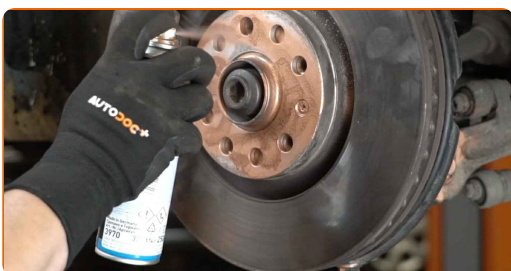
- 70** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 71** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 72** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 73** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7. Sfatul util:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**74** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

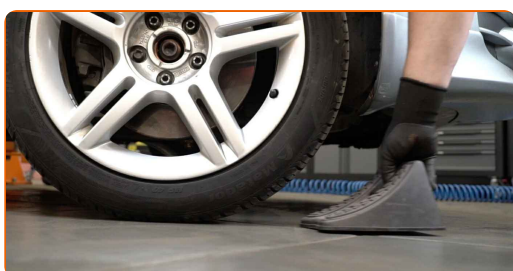
**75** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



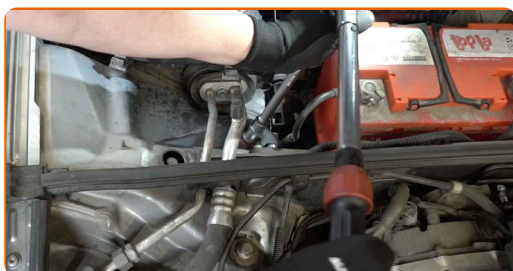
**76** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



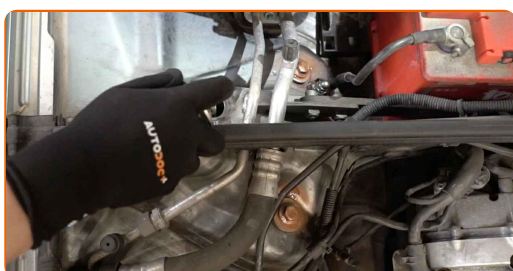
**77** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



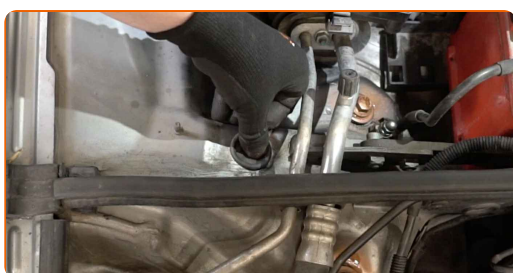
- 78** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



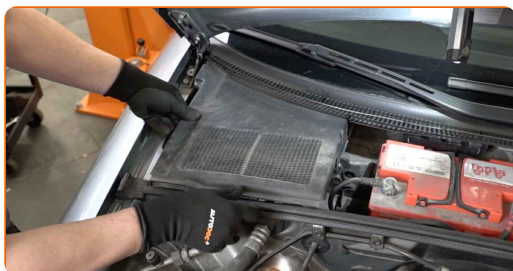
- 79** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



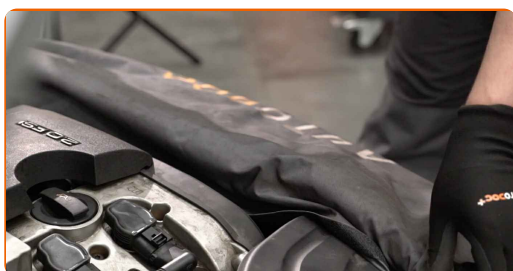
- 80** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



- 81** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 82** Îndepărtați husa de protecție.



83

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B7**

**AMORTIZOARE PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU AUDI A4 B7: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.