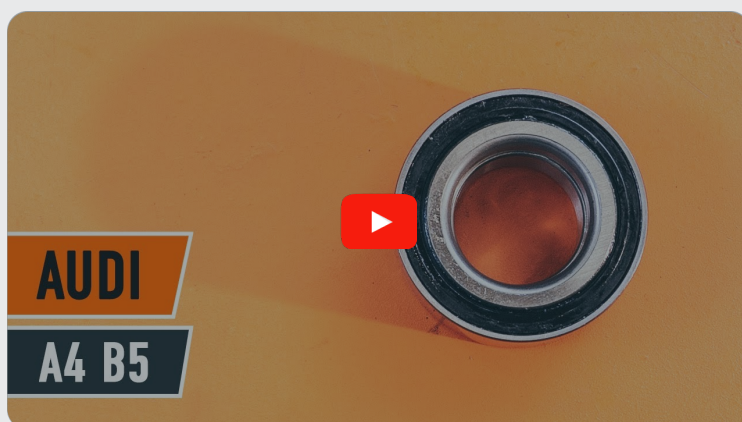




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Audi A4 B5 sedan | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

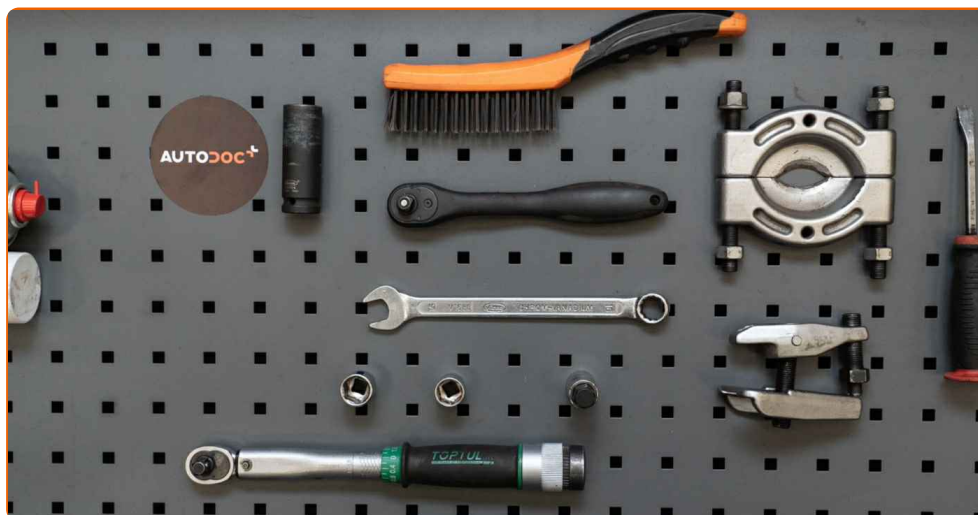
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI COUPE (81, 85) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, (+ 78)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B5 SEDAN.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucse și rulmenți
- Extractor rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor cu 3 brațe
- Cheie port tarod
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

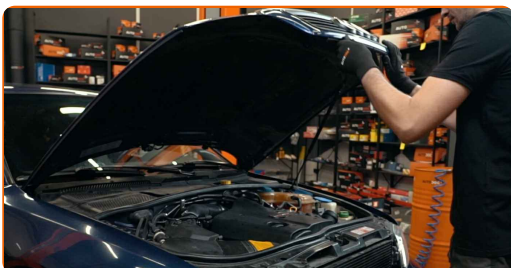
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A4 B5 sedan.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Audi A4 B5 sedan - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți un port tarod.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.

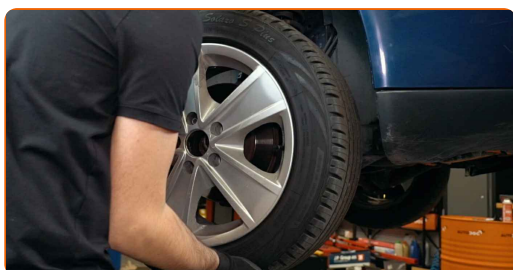


AUTODOC recomandă:

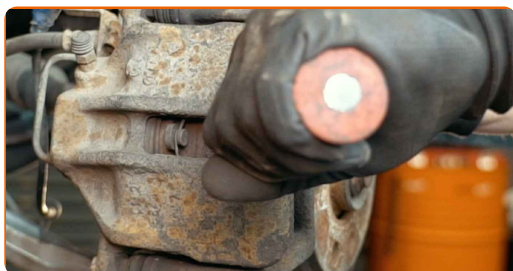
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B5 sedan

7

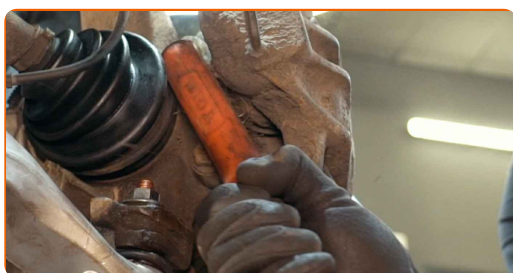
Scoateți roata.



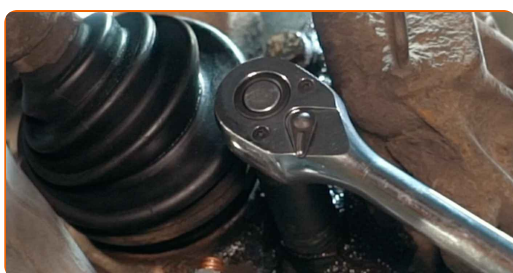
8 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



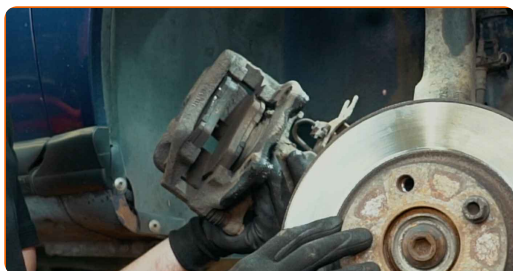
9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

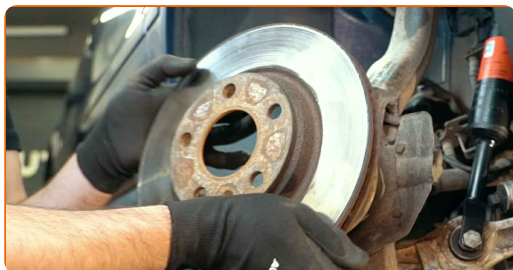


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți discul de frână.



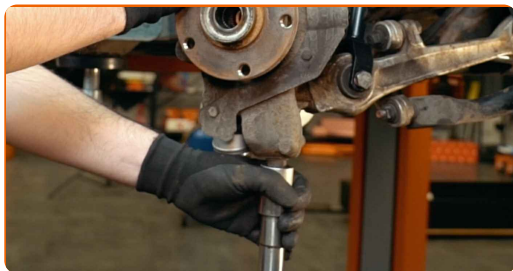
13

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



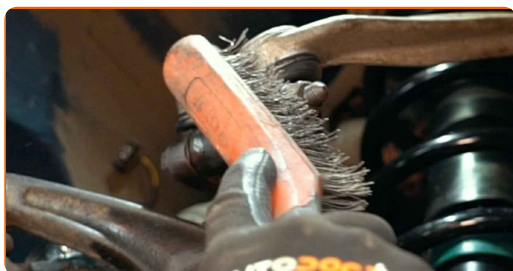
14

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



15

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



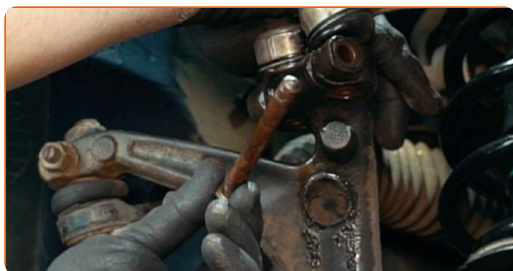
16

Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



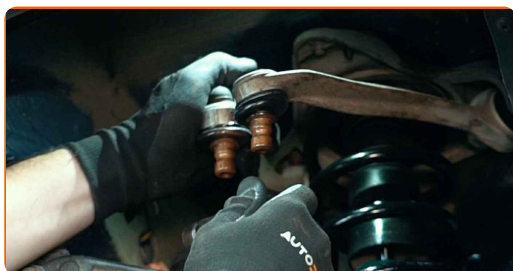
17

Scoateți șurubul de fixare.



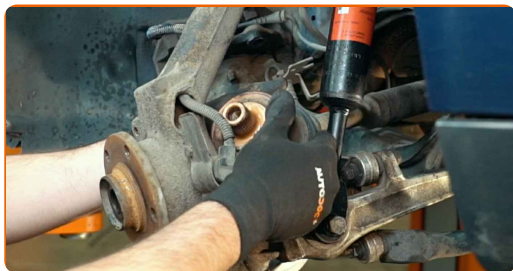
18

Scoateți brațele de control.



19

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

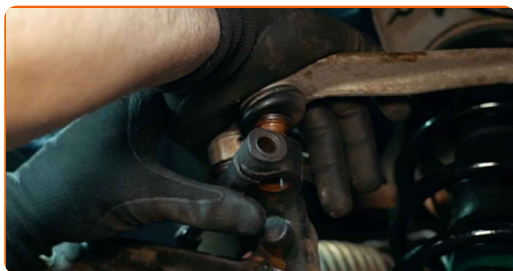


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

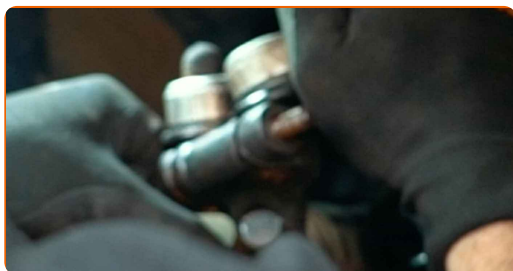
20

Instalați brațele de control.



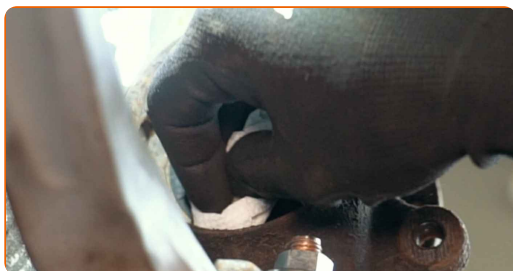
21

Instalați șurubul de fixare.

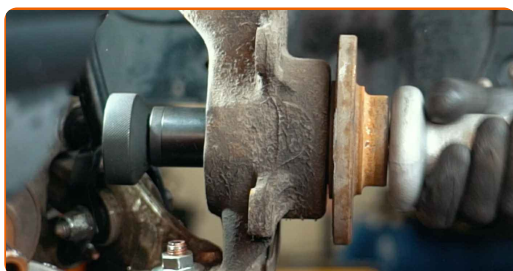


22

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



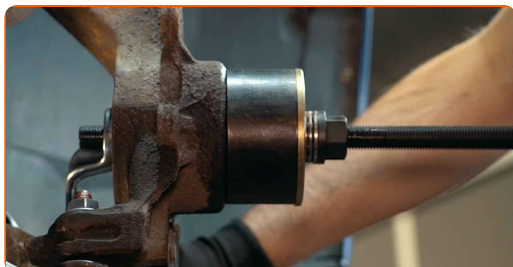
- 23** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



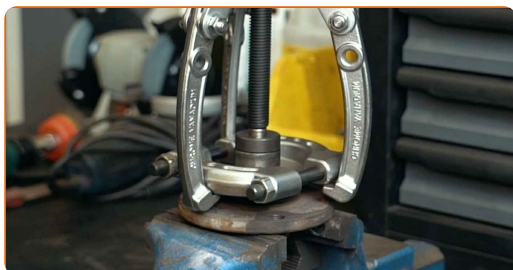
- 24** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți extractorul de rulmenți.



- 26** Scoateți manșonul interior al rulmentului din butucul roții. Utilizați un extractor de rulmenți. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



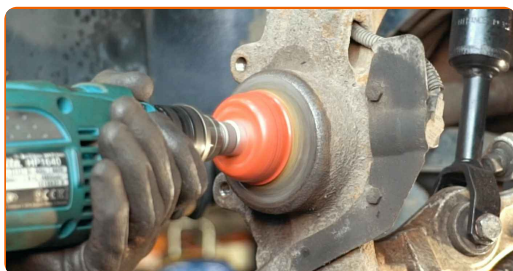
27

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



28

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



29

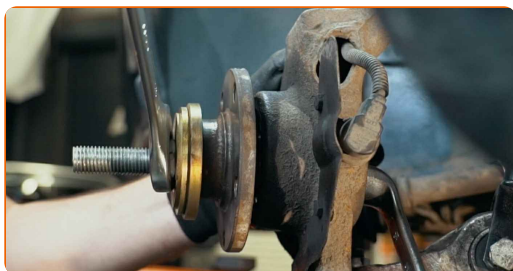
Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. Experții AUTODOC recomandă:

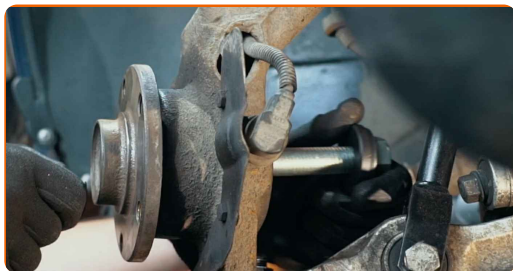
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

30

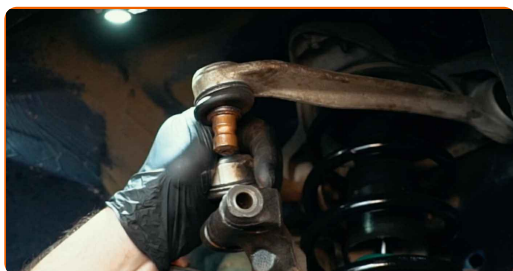
Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți extractorul de rulmenți.



31 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



32 Scoateți brațele de control.



33 Instalați arborele de antrenare.



34 Instalați brațele de control.



35 Instalați șurubul de fixare.



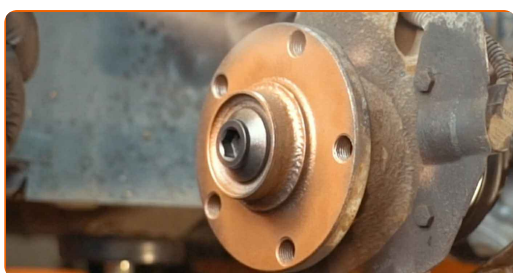
- 36** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



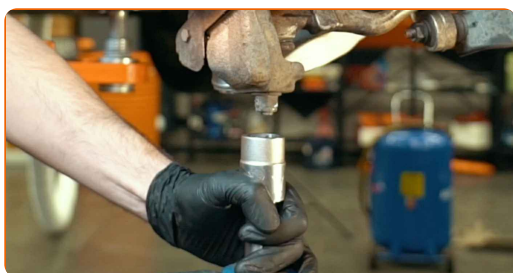
- 37** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14.



- 38** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



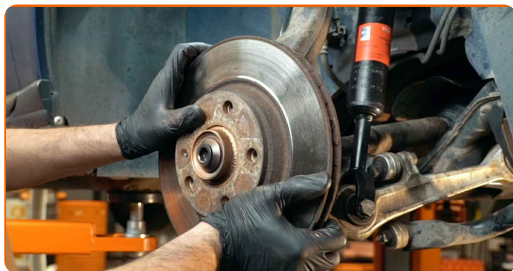
- 39** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



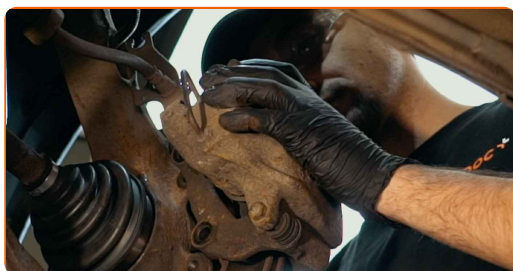
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

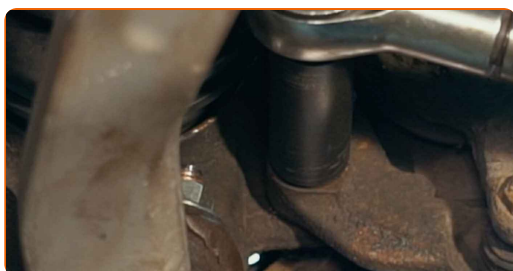
40 Montați discul de frână.



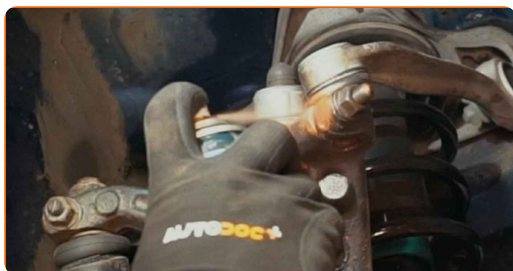
41 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



42 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.



43 Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.

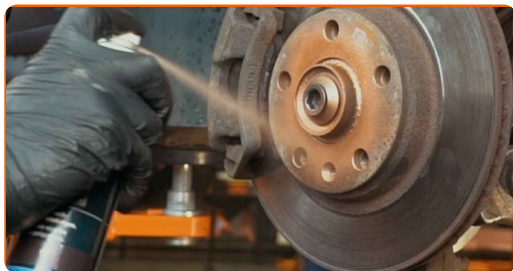


44 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



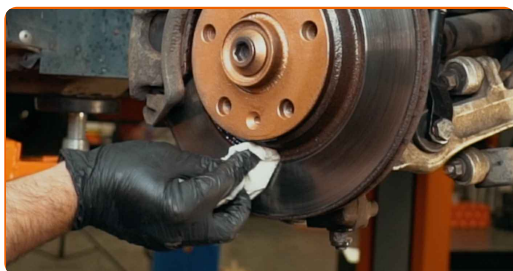
45

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



46

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

47

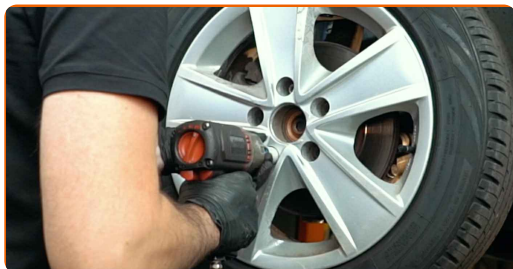
Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Audi A4 B5 sedan

48 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



49 Coborâți autovehiculul.

50 Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

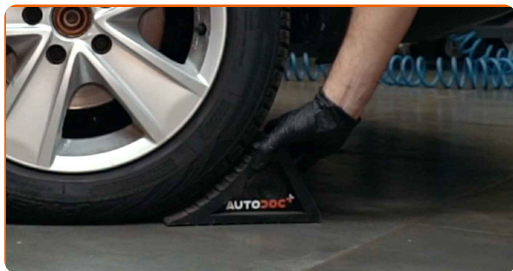
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

51 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



52

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

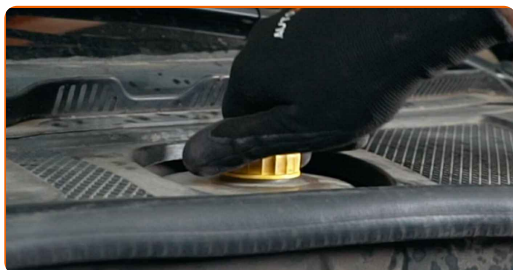


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

53

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B5 SEDAN

RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU AUDI A4 B5 SEDAN: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.