



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Audi A4**
B5 sedan | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



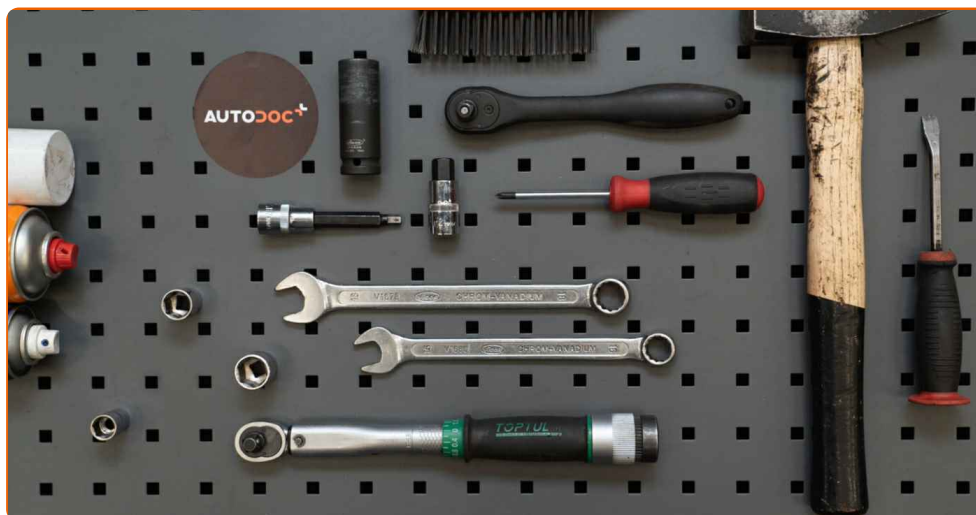
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – AUDI A4 B5 SEDAN.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Audi A4 B5 sedan - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

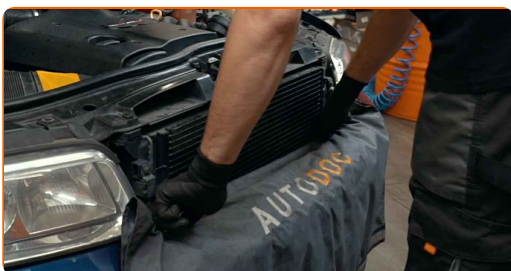
1

Deschideți capota motorului.



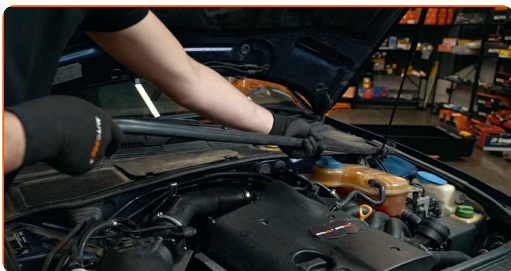
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



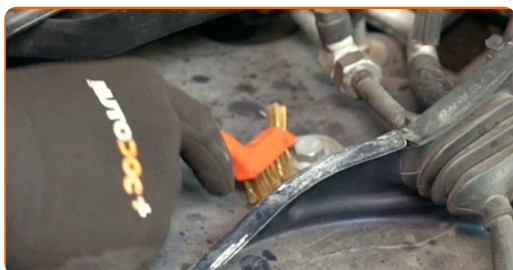
3

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

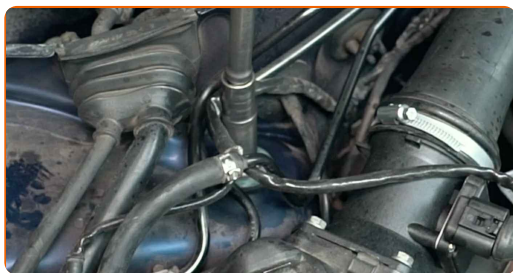


4 Ridicați și scoateți grila de protecție.

5 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



6 Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Securizați roțile cu un opritor de roată.

8 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți un port tarod.

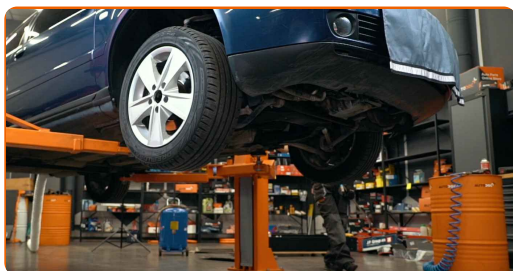


9 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



10

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



11

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B5 sedan

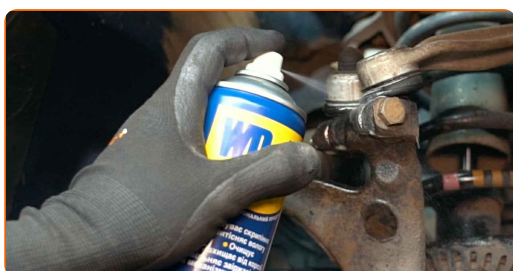
12

Scoateți roata.

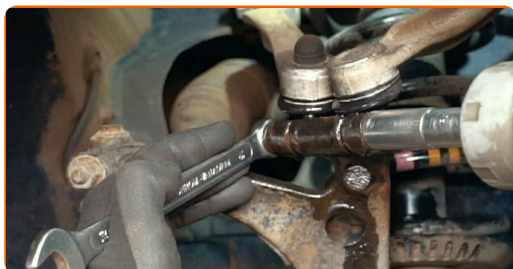


13

Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

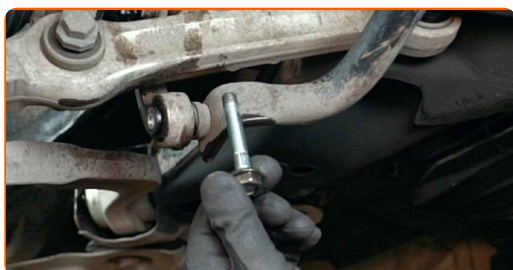


- 15** Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

- 17** Scoateți șurubul de fixare.

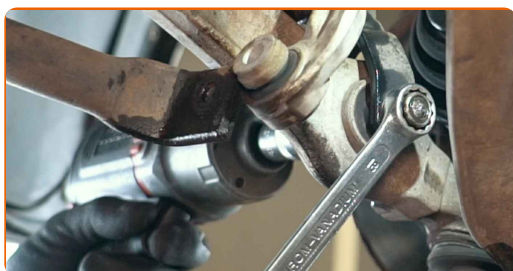


- 18** Demontați bara stabilizatoare.

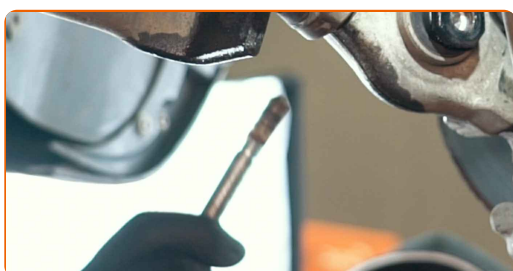
- 19** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



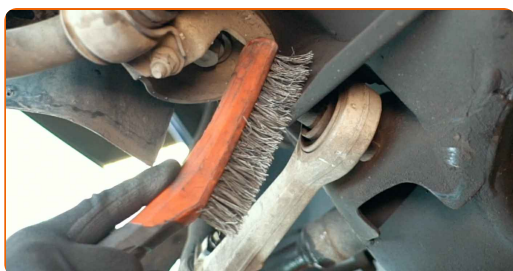
- 20** Deșurbați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Scoateți șurubul de fixare.



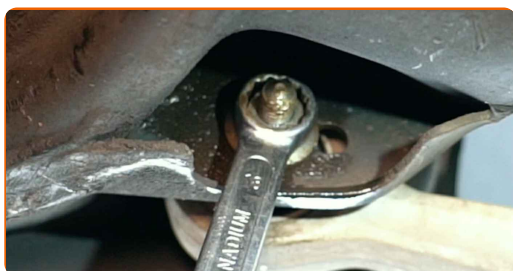
- 22** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

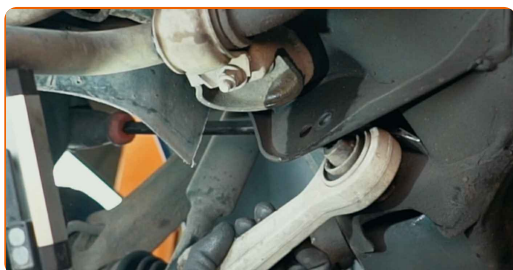
- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 23** Deșurubați elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.

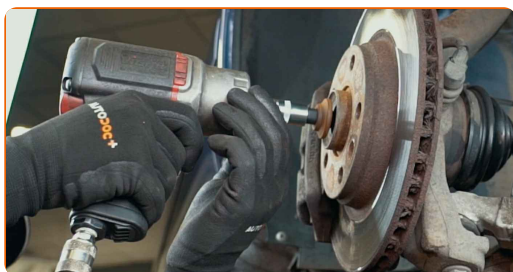


- 24** Scoateți șurubul de fixare.

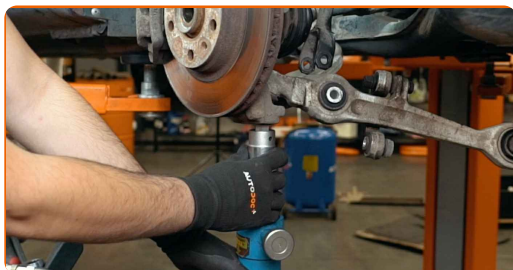
- 25** Decuplați brațul suspensiei. Folosiți o rangă.



- 26** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți cheia hexagonală nr. H14.

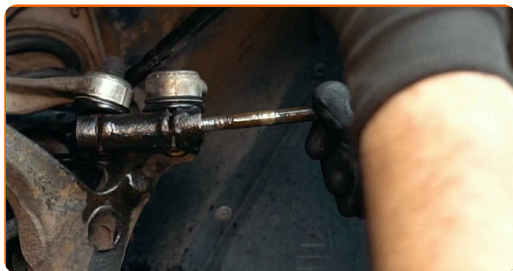


- 27** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



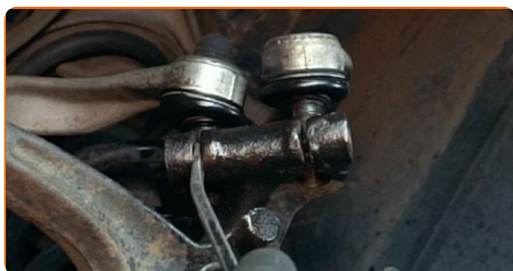
28

Scoateți șurubul de fixare.



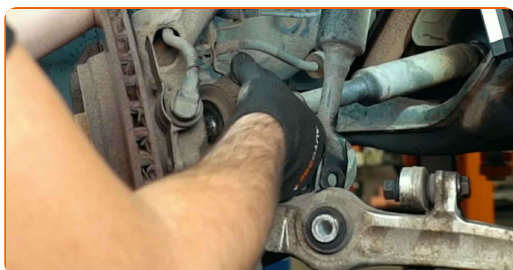
29

Scoateți brațele de control. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



30

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

31

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

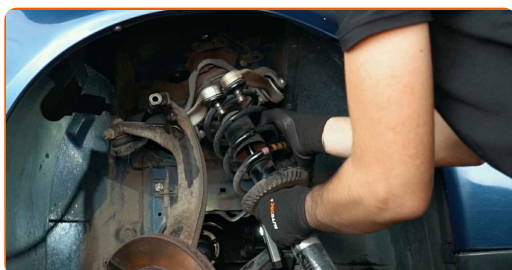


AUTODOC recomandă:

- Audi A4 B5 sedan – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

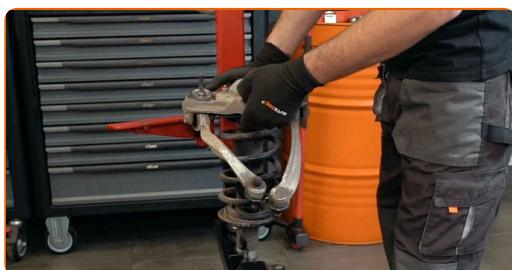
32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

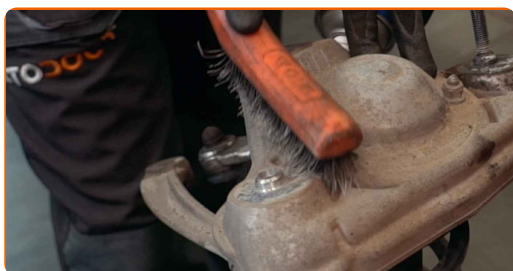
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



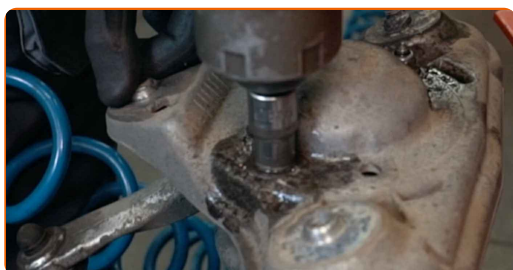
Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

- 34** Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

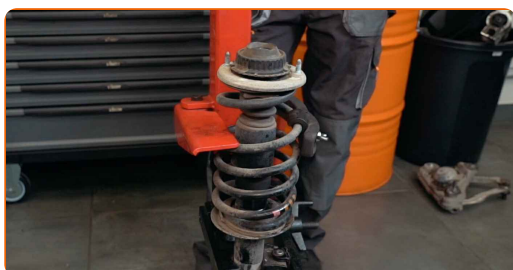


- 35** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 36** Fjern den øvre holderen til fjærbeinet sammen med bæreamene.

- 37** Comprimați arcul.



- 38** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 39** Deșurubați piulița tijei pistonului jambei suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



40

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

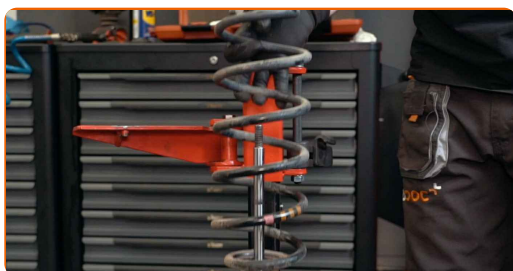


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

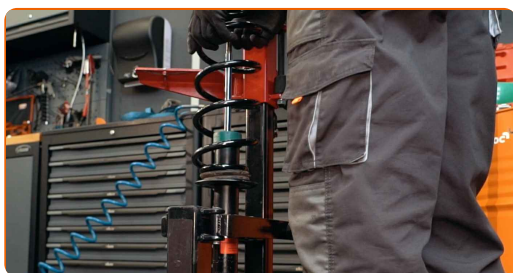
41

Slăbiți arcul elicoidal. Îndepărtați arcul.



42

Montați arcul pe amortizor.



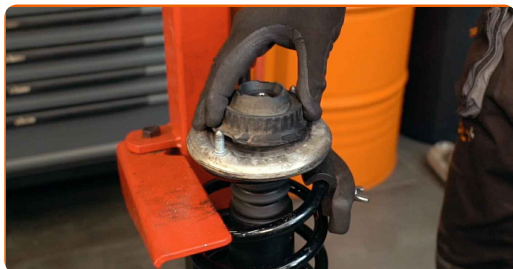
43

Comprimați arcul.



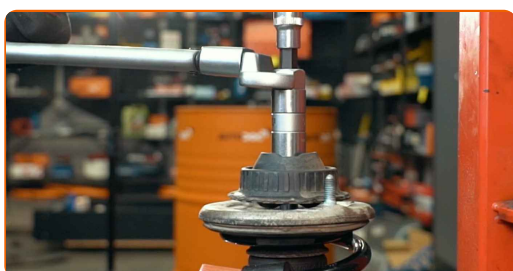
44

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



45

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

46

Decomprimați arcul.



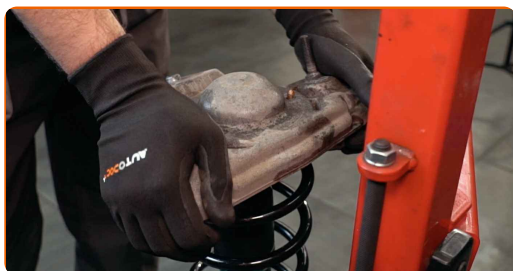
47

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



48

Monter den øvre holderen til fjærbeinet sammen med bæreamene.



49

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



50

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

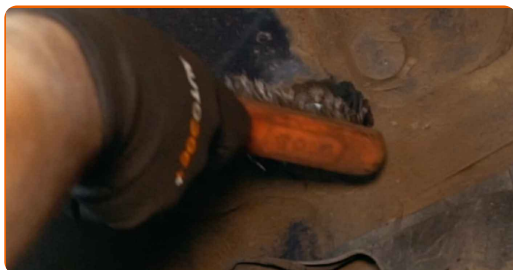
51

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



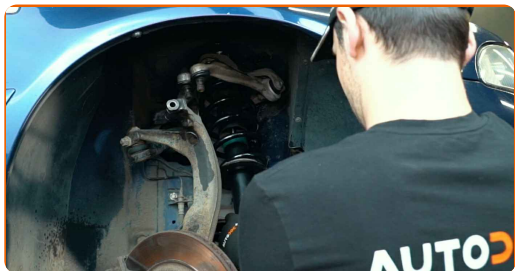
52

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



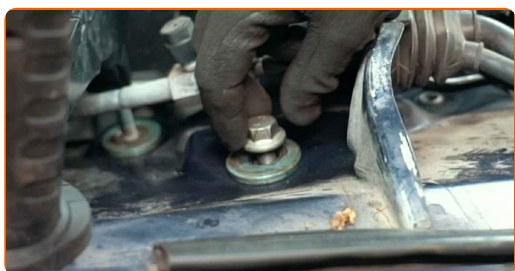
53

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



54

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

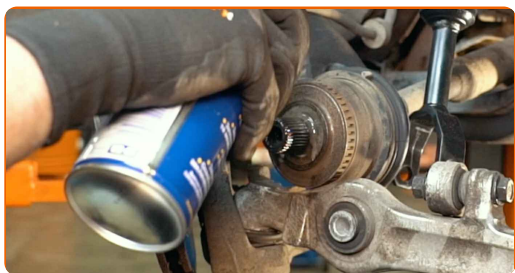
- Audi A4 B5 sedan – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

55

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

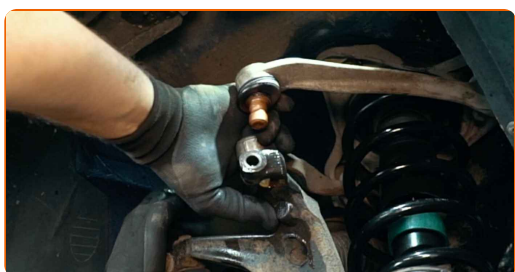


56 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

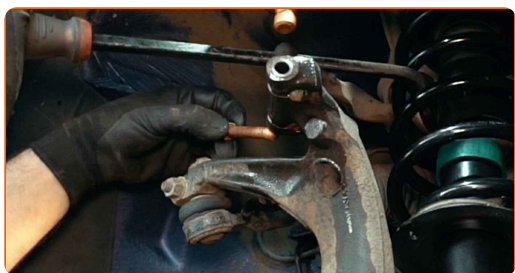


57 Instalați arborele de antrenare.

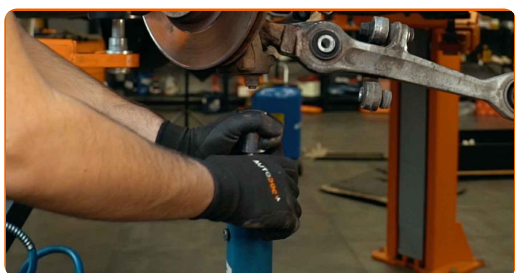
58 Instalați brațele de control. Folosiți o rangă.



59 Instalați șurubul de fixare.



60 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

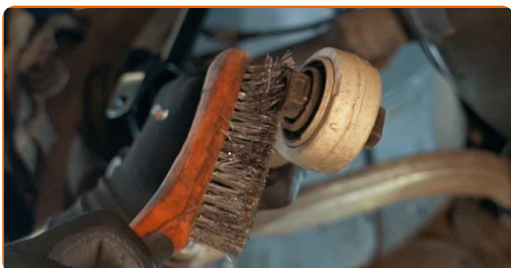


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

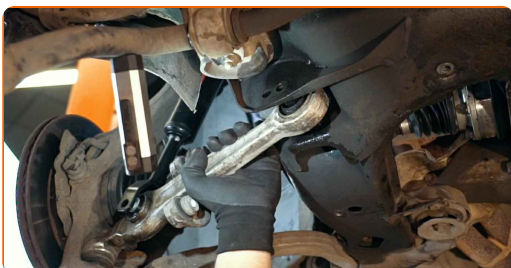
61

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



62

Cuplați brațul suspensiei.



63

Instalați șurubul de fixare.

64

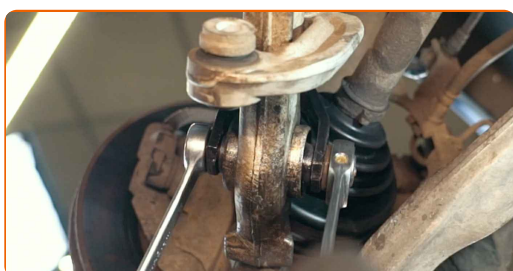
Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



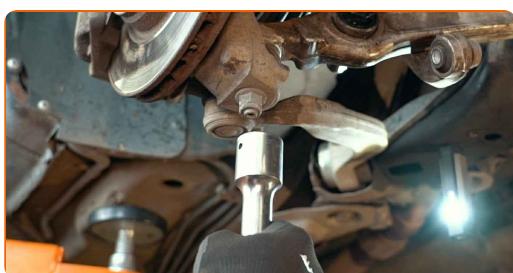
65 Instalați șurubul de fixare.



66 Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



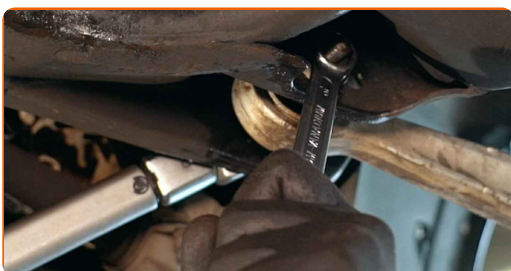
67 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



68 Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 69** Strângeți elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



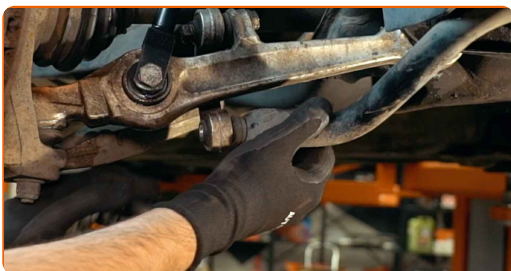
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

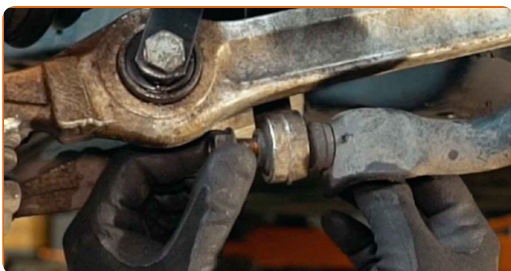
- 70** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 71** Montați bieleta antirului transversală.



- 72** Instalați șurubul de fixare.



73

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.



74

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

75

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



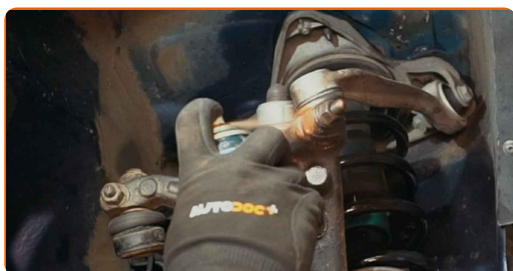
AUTODOC recomandă:

- Audi A4 B5 sedan – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

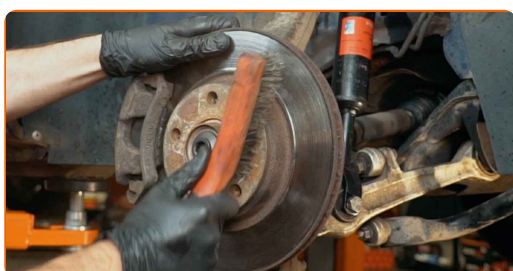
76

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14.

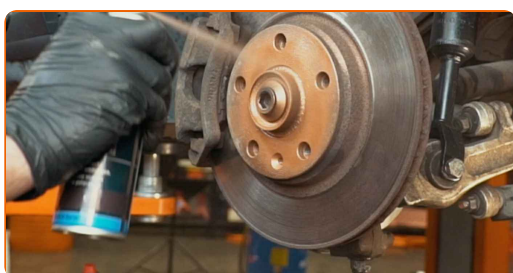
- 77** Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



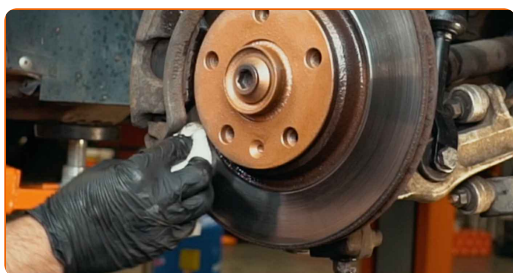
- 78** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 79** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 80** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

81

Montați roata.

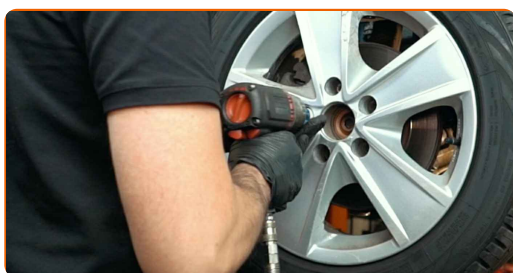


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Audi A4 B5 sedan

82

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



83

Coborâți autovehiculul.



- 84** Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B5 sedan. Experții AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 85** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 86** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

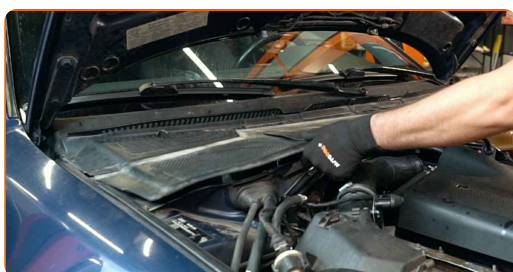


- 87** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.

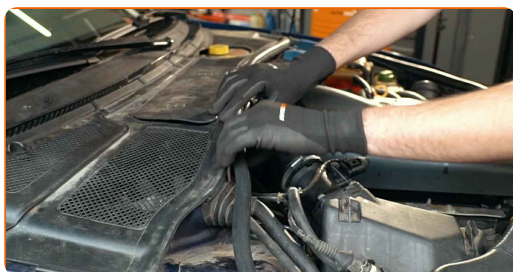


- 88** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 89** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



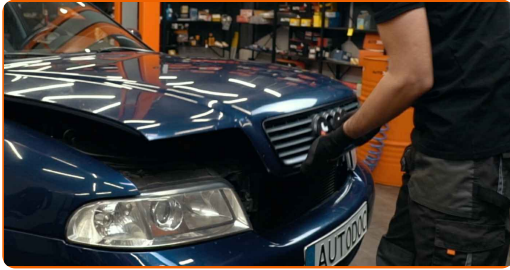
- 90** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 91** Îndepărtați husa de protecție.

92

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B5 SEDAN

ARC SPIRAL PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU AUDI A4 B5 SEDAN: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.