



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din spate la **Audi A4 B5**  
**Avant** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



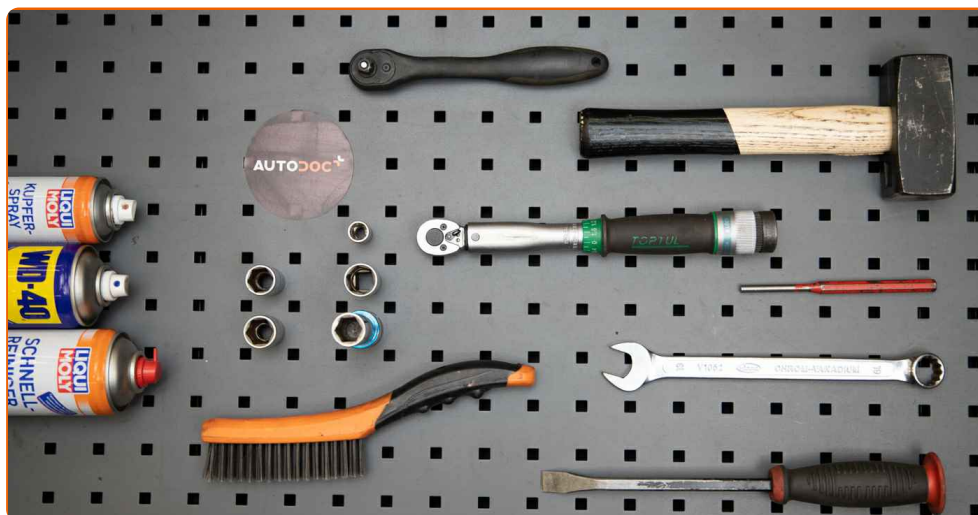
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – AUDI A4 B5  
AVANT. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

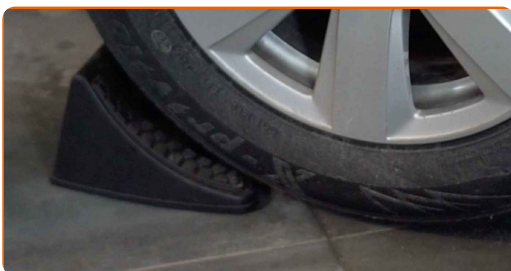
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Audi A4 B5 Avant.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B5 Avant

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

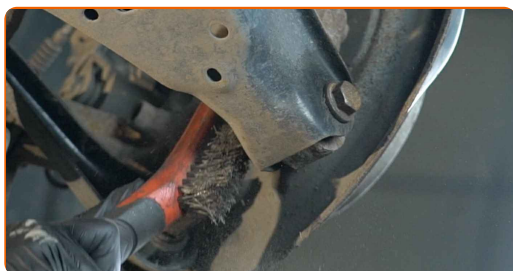
Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



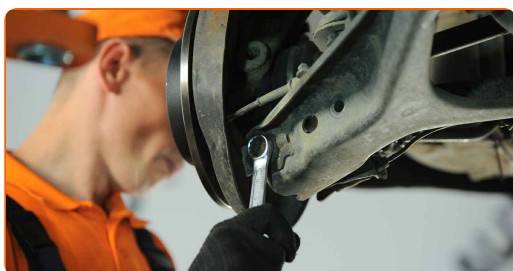
**8** Scoateți șurubul de fixare.



**9** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

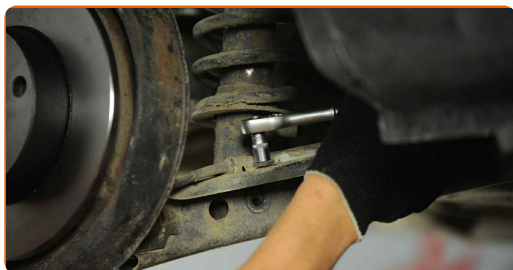


**10** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

**12** Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**13** Demontați suportul cablajului ABS.

**14** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**15** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**16** Scoateți șurubul de fixare.

**17** Desfaceți brațul suspensiei de la fuzeta spate.

**18** Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**19** Decuplați brațul de control inferior. Folosiți o rangă.

**20** Trageți în jos brațul de control al suspensiei.

**21** Extrageți bara de sprijin amortizor.



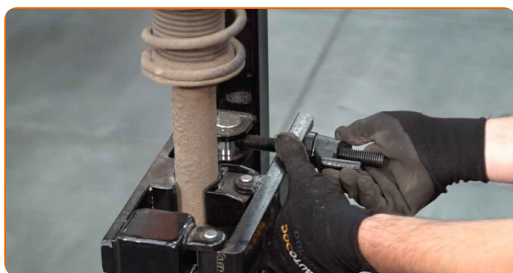
**22** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. Experții AUTODOC recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

**23**

Comprimați arcul.

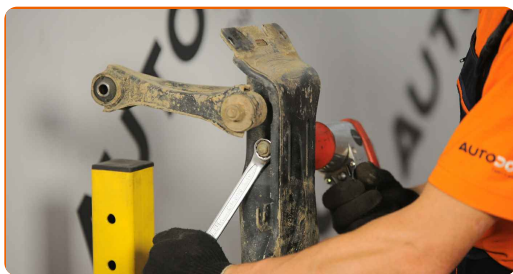


**24**

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**25**

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



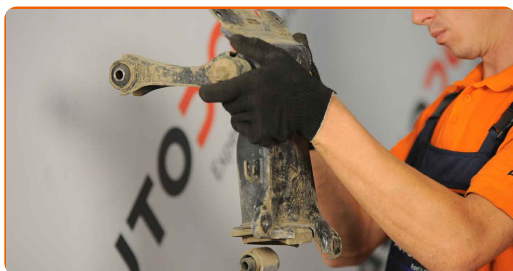
**26**

Scoateți șurubul de fixare.



27

Demontați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.

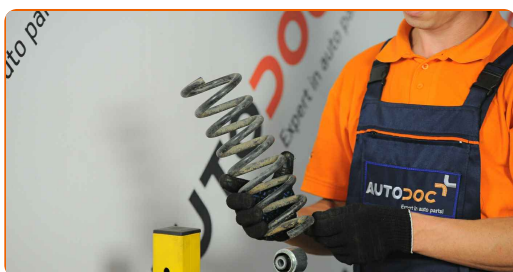


28

Slăbiți arcul elicoidal.

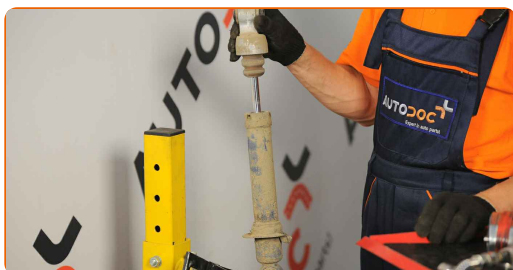
29

Îndepărtați arcul.



30

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

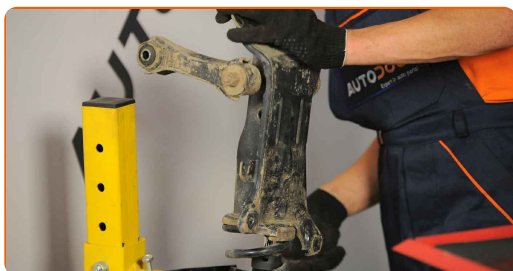
31

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

**32** Montați arcul pe amortizor.



**33** Instalați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.

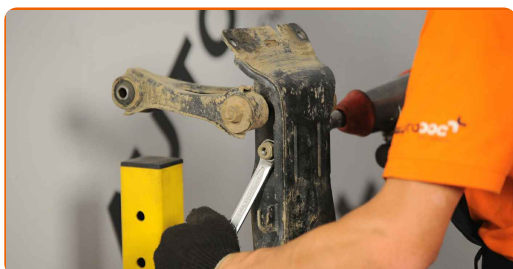


**34** Comprimați arcul.



**35** Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

**36** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

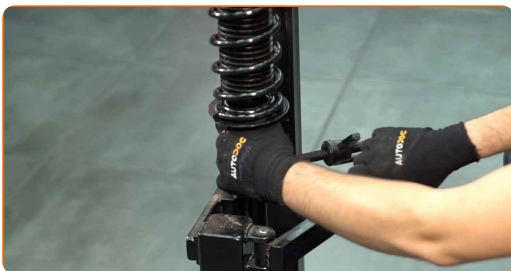


**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

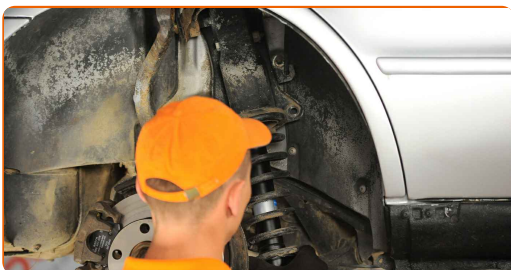
**37** Decomprimați arcul.

**38** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

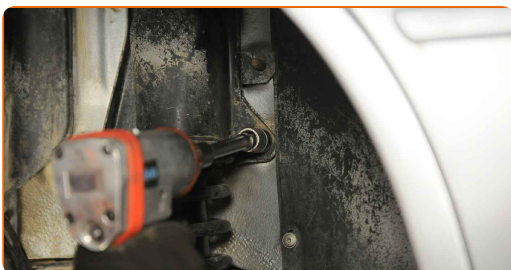


**39** Trageți în jos brațul de control al suspensiei.

**40** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

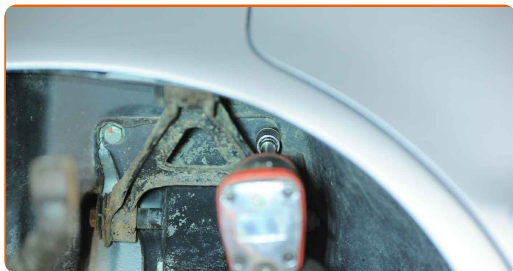


**41.1** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.



41.2

Folosiți o rangă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



42

Atașați brațul suspensiei la fuzeta spate.

43

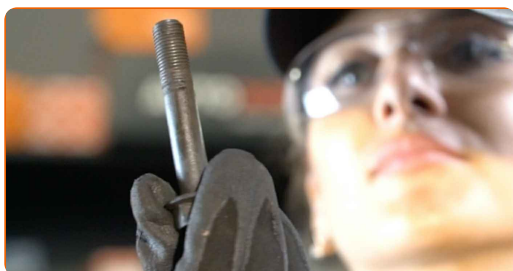
Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

44

Cuplați brațul de control inferior. Folosiți o rangă.

45

Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

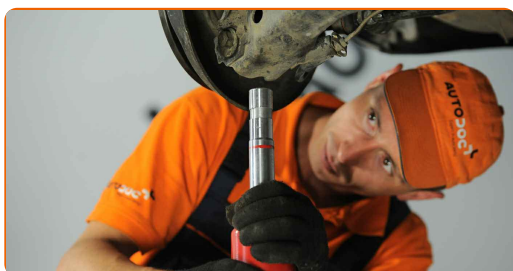


46

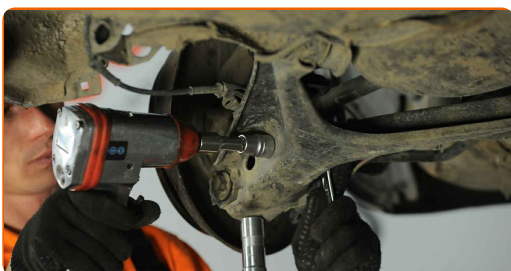
Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

47

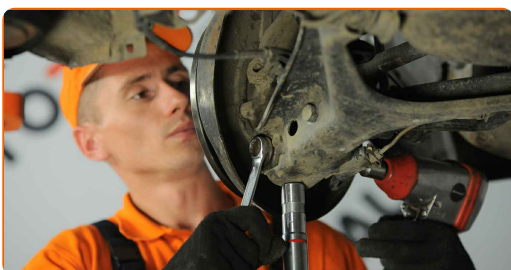
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



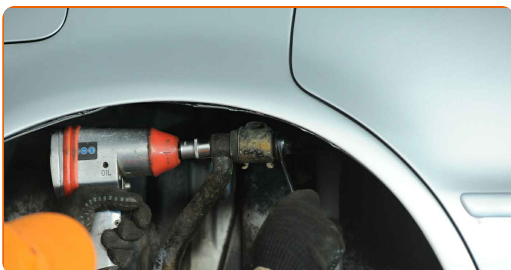
- 48** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



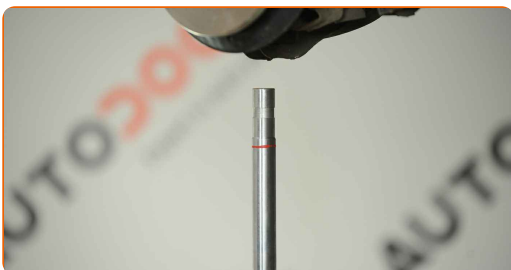
- 49** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 50** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



- 51** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Audi A4 B5 Avant – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**52**

Instalați suportul cablajului ABS.

**53**

Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

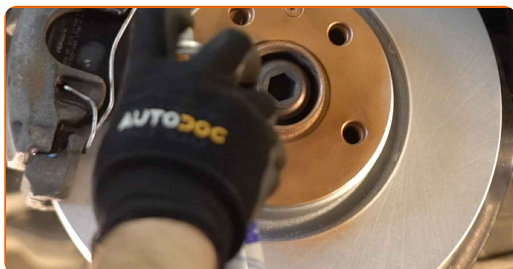


**54**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

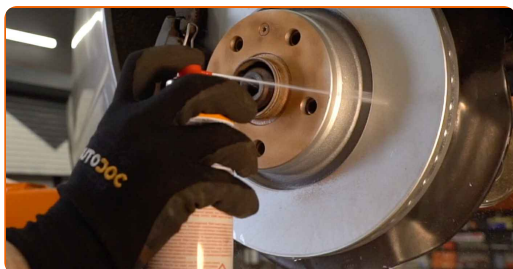
**55**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**56**

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**57**

Montați roata.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B5 Avant. Sfatul util:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

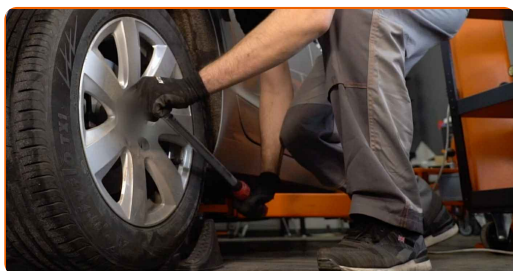
**58**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**59**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



60

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B5 AVANT**

**AMORTIZOARE PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU AUDI A4 B5 AVANT: CELE MAI  
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.