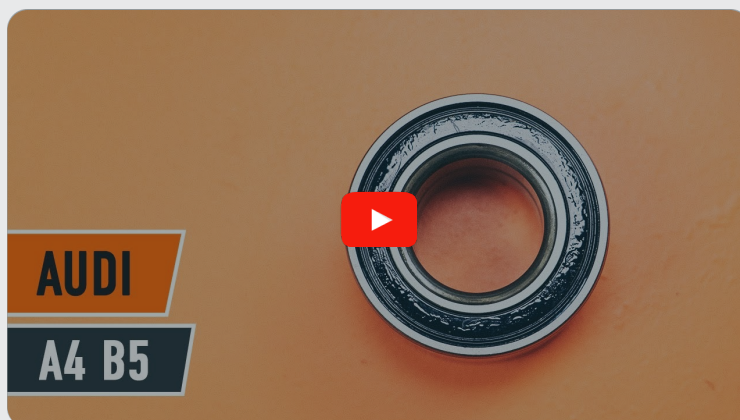




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Audi A4 B5 Avant | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



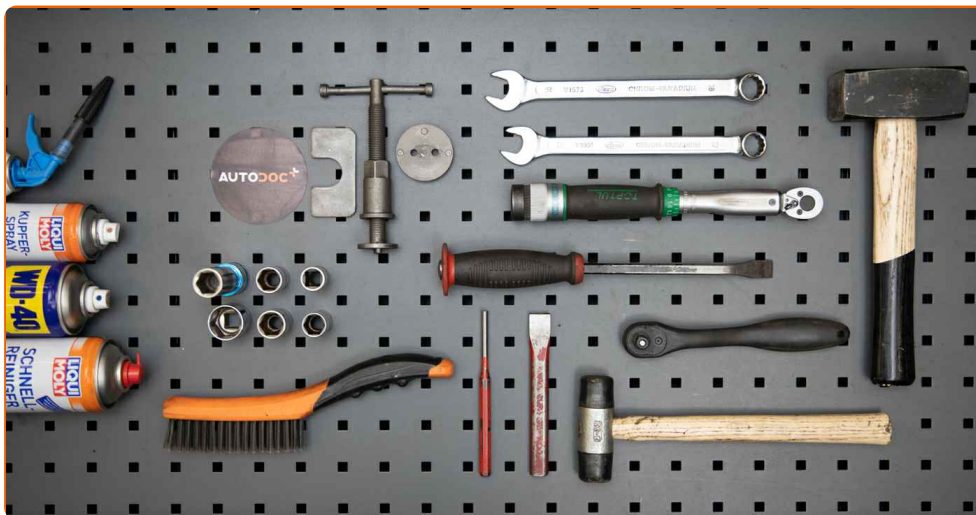
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B5 AVANT.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Material de etanșare
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Poanson
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

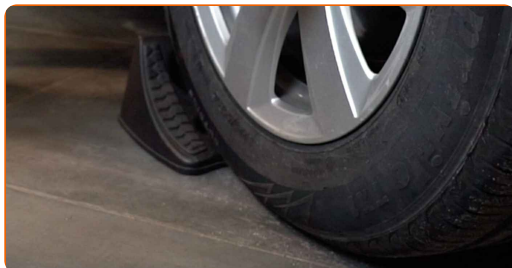
Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A4 B5 Avant.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B5 AVANT. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

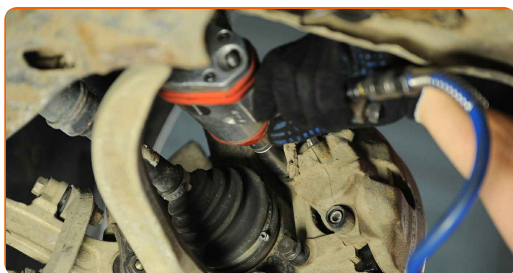


6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicet.



8

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

9

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

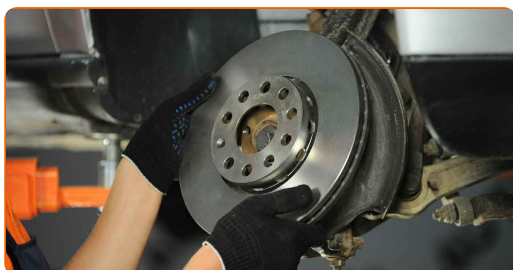


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10

Scoateți discul de frână.



11

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12

Deșurbați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți șurubul de fixare.

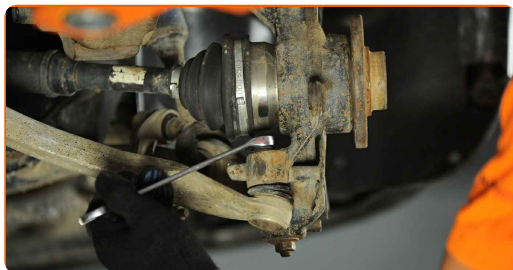


14

Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.

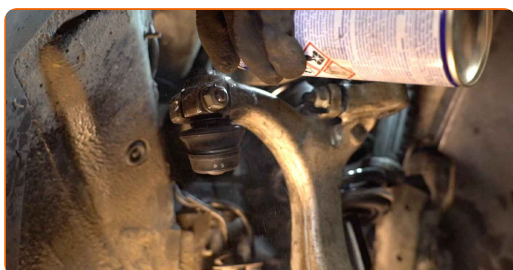


16

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

17

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18.1 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă.



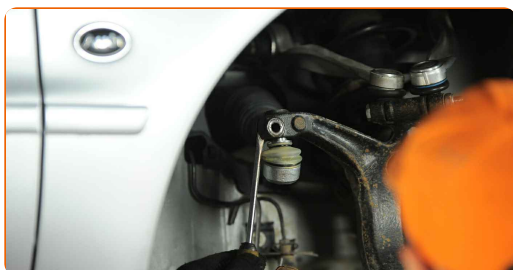
18.2 Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



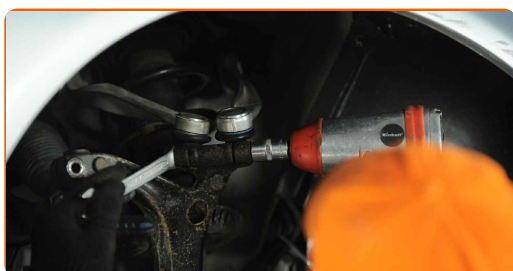
19 Scoateți șurubul de fixare.



20 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

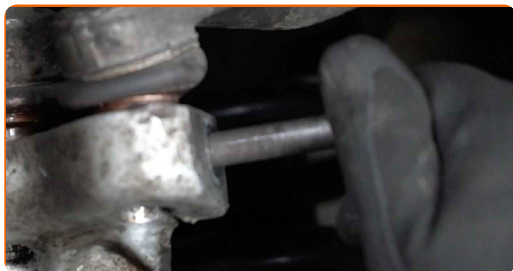


21 Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



22

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



23

Scoateți brațele de control. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



24

Scoateți piulița de fixare.

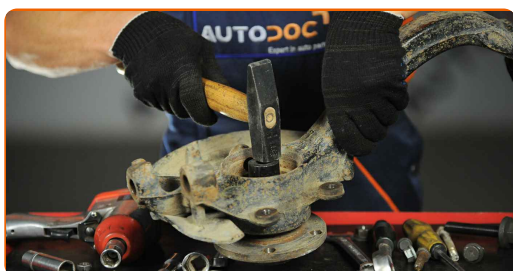
25

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



26

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



27

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



28

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



29

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.

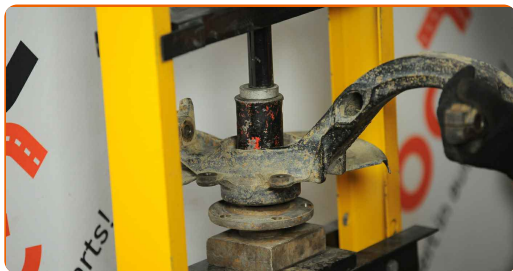


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

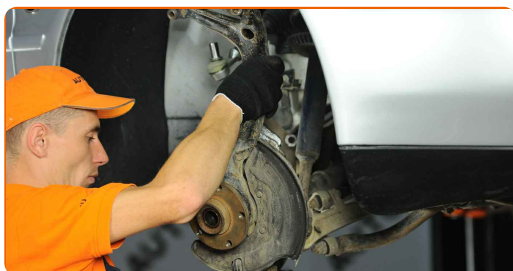
30

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



31

Montați fuzeta împreună cu butucul.

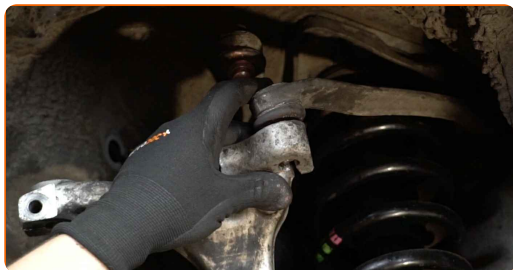


32

Instalați piulița de fixare.

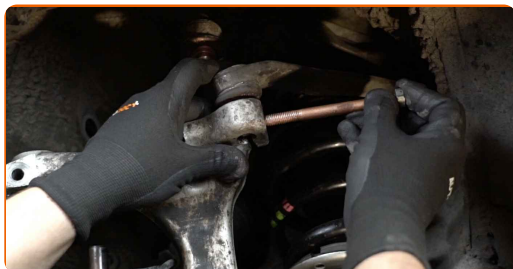
33

Instalați brațele de control. Folosiți un ciocan de cauciuc.

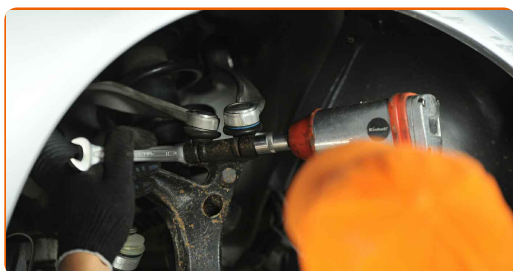


34

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.

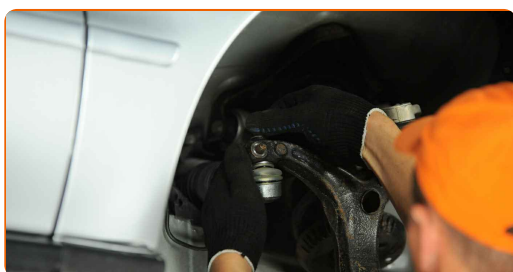


- 35** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

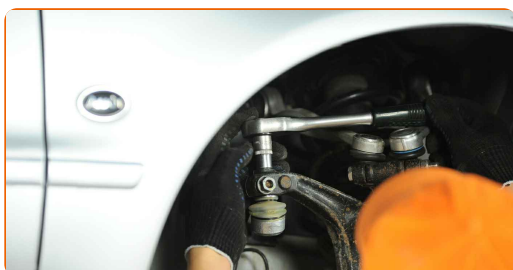


- 36** Conectați capul barei de direcție la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

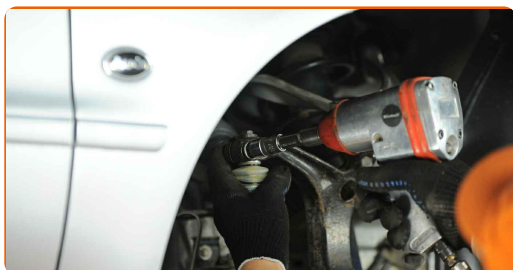
- 37** Instalați șurubul de fixare.



- 38** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.

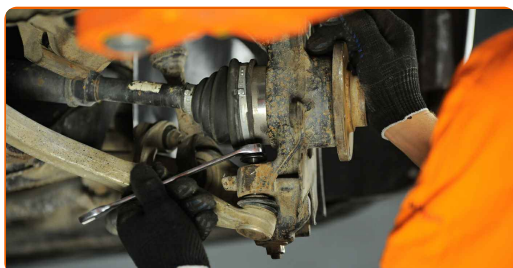


- 39** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



40 Cuplați pârghia de comandă inferioară la fuzetă.

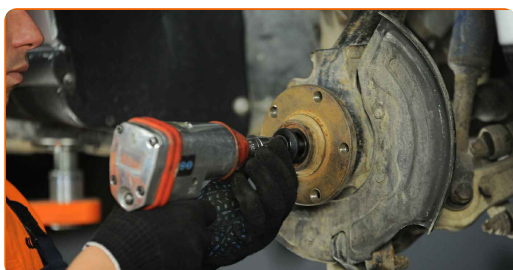
41 Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



42 Instalați șurubul de fixare.



43 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°

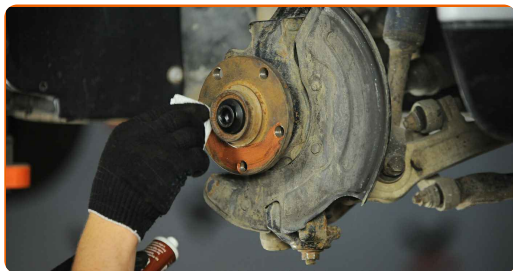


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

44

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



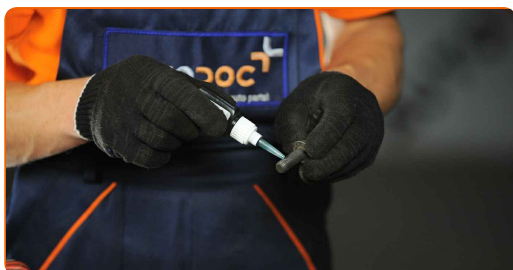
45

Montați discul de frână.



46

Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.

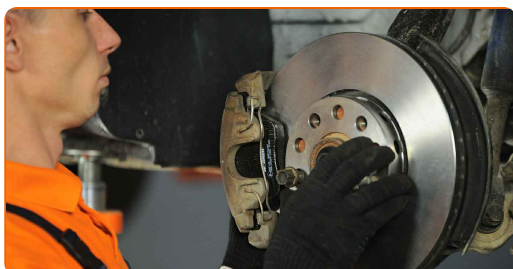


47

Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

48

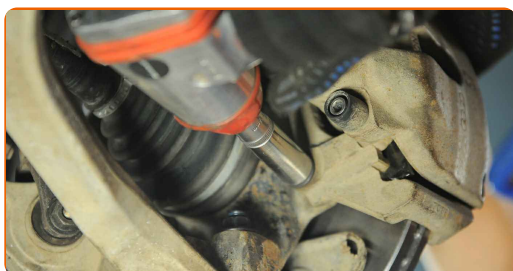
Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



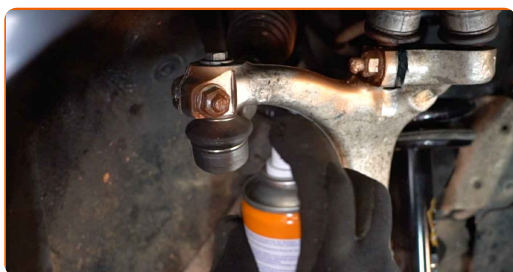
49

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

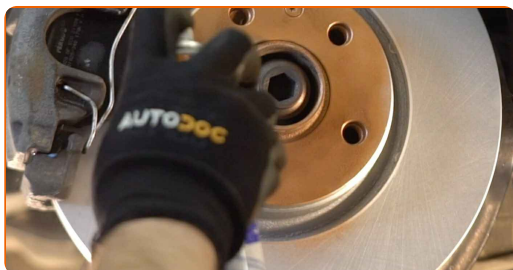
- 50** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.



- 51** Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 52** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 53** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

54

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B5 Avant. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

55

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



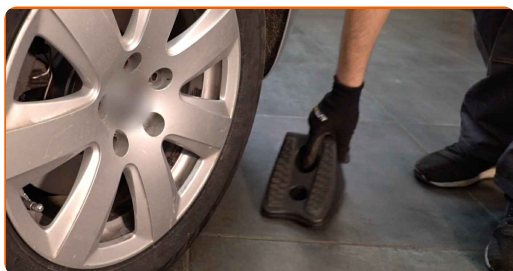
56

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



57

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B5 AVANT

RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU AUDI A4 B5 AVANT: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.