

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la **Audi**  
**A3 8PA** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



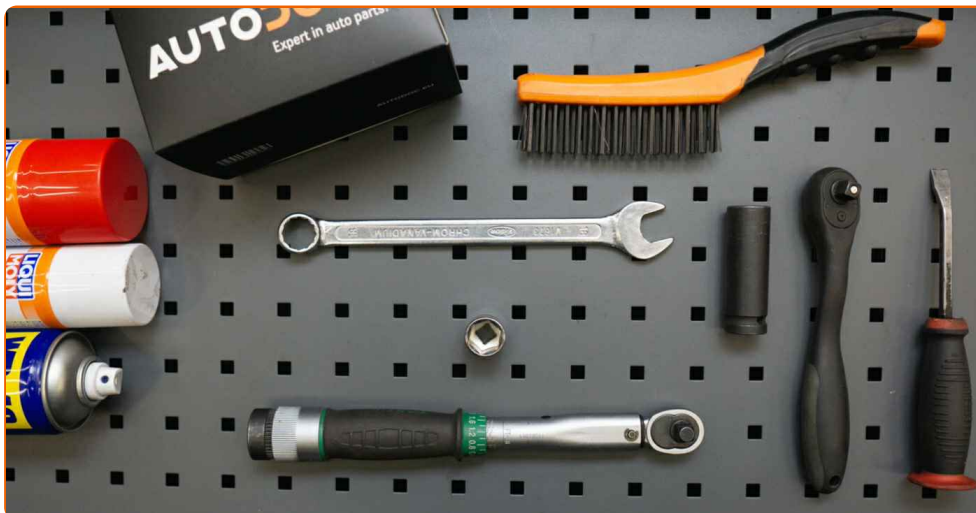
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.9 TDI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TFSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Hatchback (8P1) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TDI, (+ 14)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – AUDI A3 8PA. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

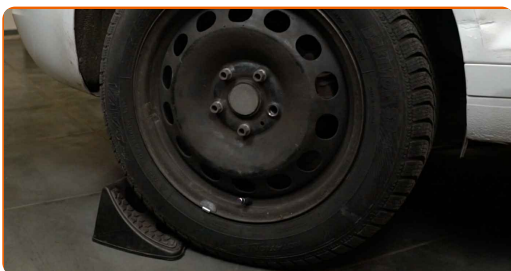
### Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Audi A3 8PA - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

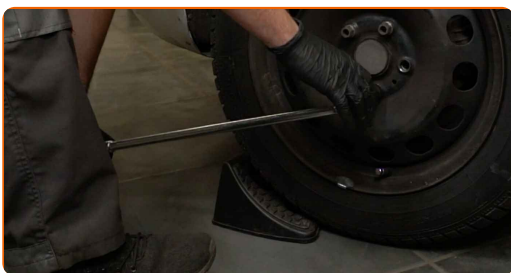
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



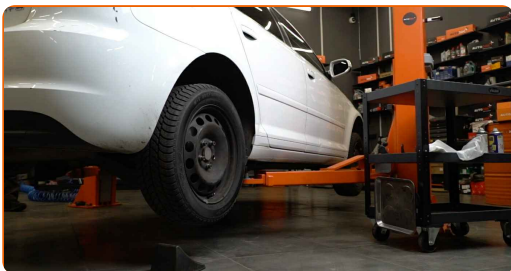
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

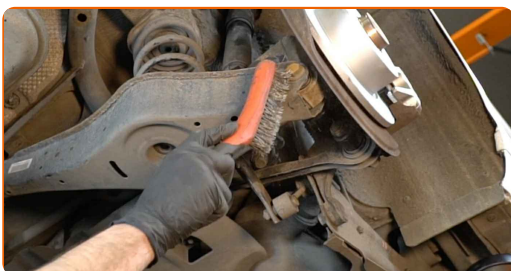
5

Scoateți roata.



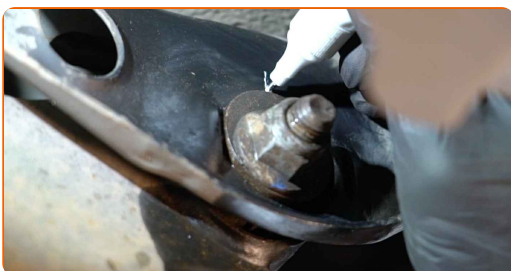
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

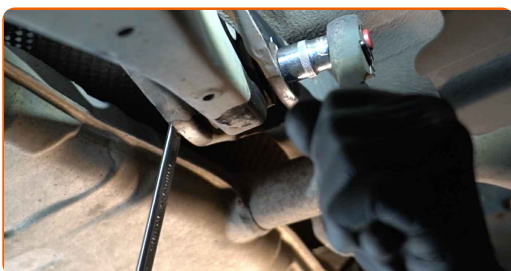


7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



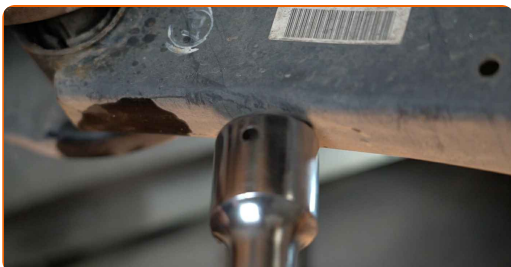
- 8** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



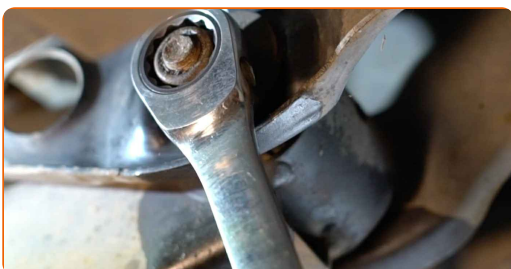
- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



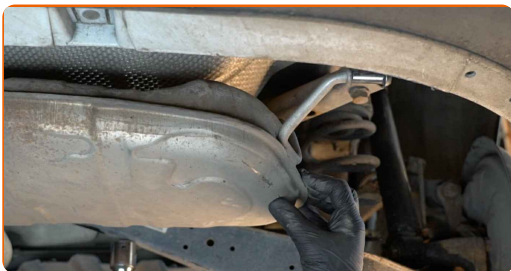
- 10** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



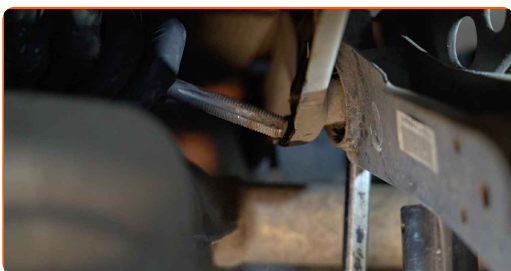
- 11** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



**12** Scoateți elementul de fixare al sistemului de evacuare. Folosiți o rangă.



**13** Scoateți șurubul de fixare.



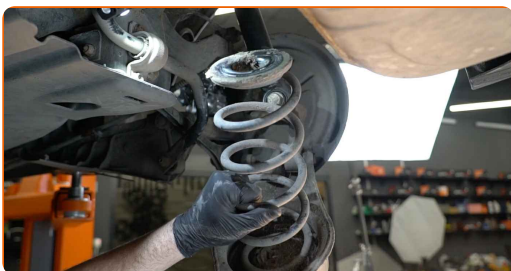
**14** Îndepărtați suportul de sub braț.



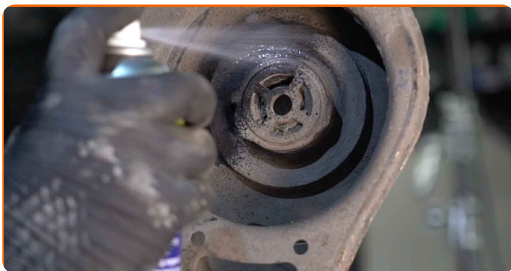
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

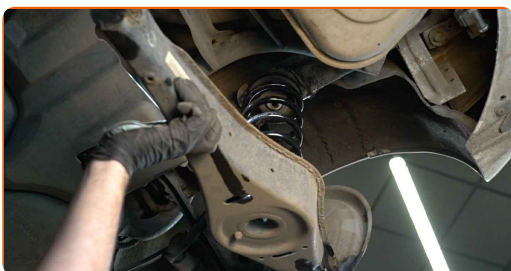
**15** Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Extrageți arcul.



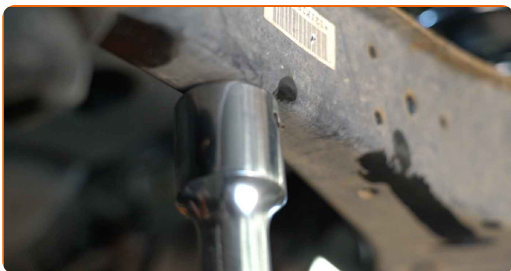
**16** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



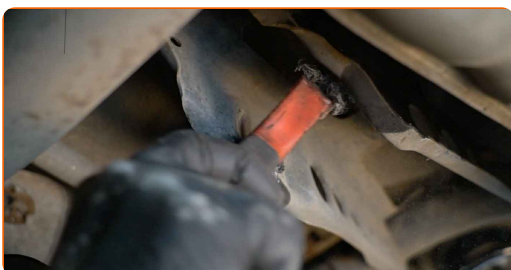
**17** Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



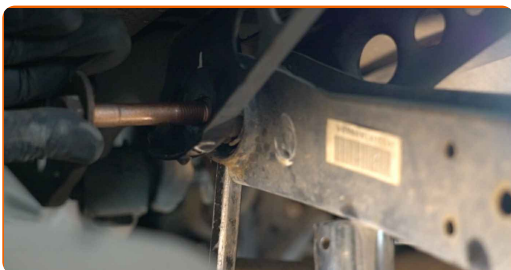
**18** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**19** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**20** Instalați șurubul de fixare.

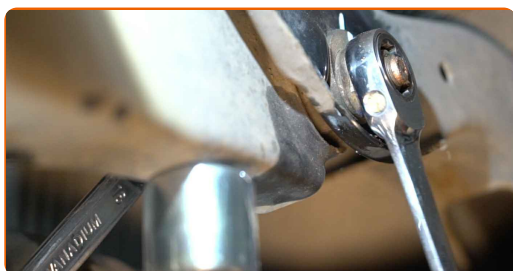




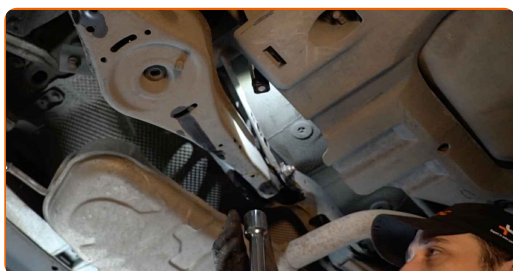
Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

**21** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



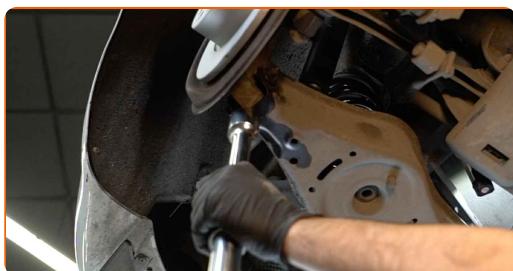
**22** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

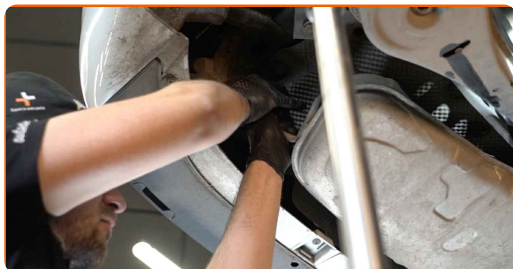
- Audi A3 8PA – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**23** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



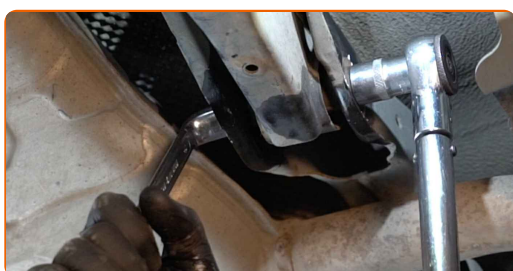
24

Instalați elementul de fixare al sistemului de evacuare.



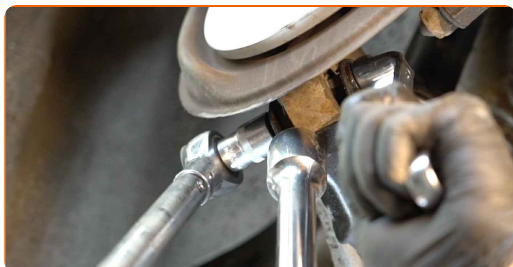
25

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



26

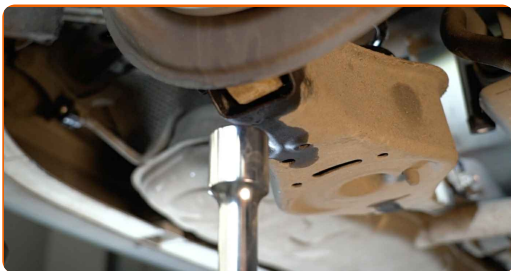
Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**27** Îndepărtați suportul de sub braț.



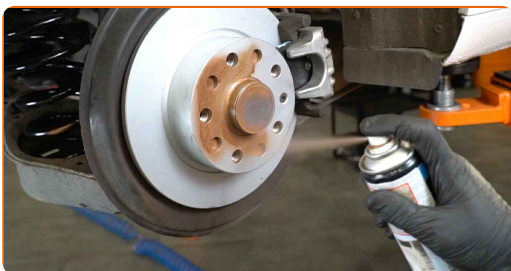
Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

**28** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

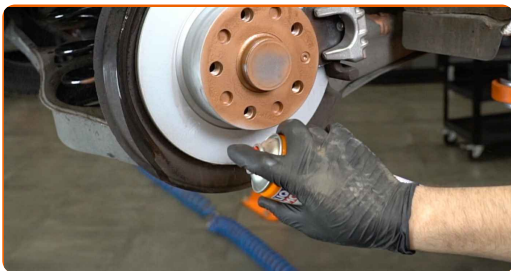


**29** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

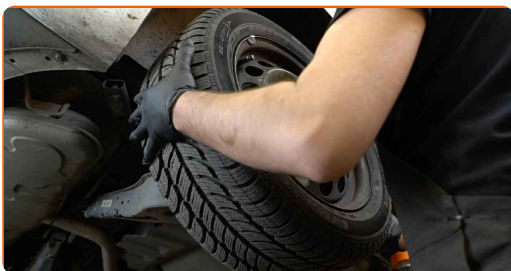


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

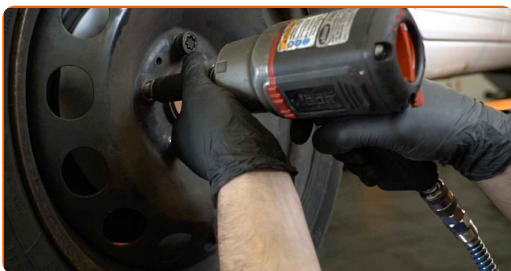


### Înlocuirea: arc spiral – Audi A3 8PA. Profesioniștii recomandă:

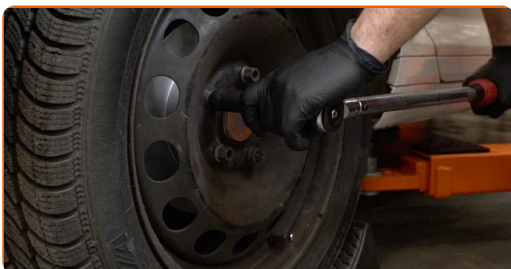
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

32

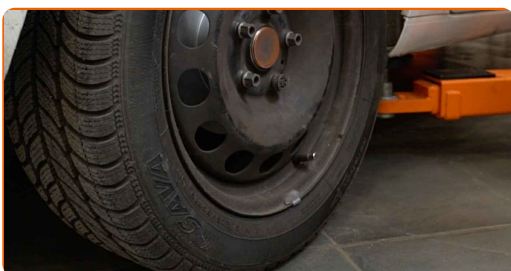
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 33 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 34 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A3 8PA**

**ARC SPIRAL PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU AUDI A3 8PA: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.