



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Audi A3**
8L1 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 200 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 20V Turbo quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.6, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.8 E, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) S4 Turbo quattro, (+ 117)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – AUDI A3 8L1.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Cheie filtru de ulei 65/67-14f
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie inelară nr.19
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

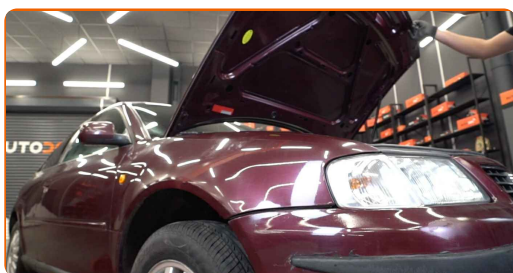
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- În timpul instalării, folosiți doar inele de etanșare noi.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Audi A3 8L1.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota.



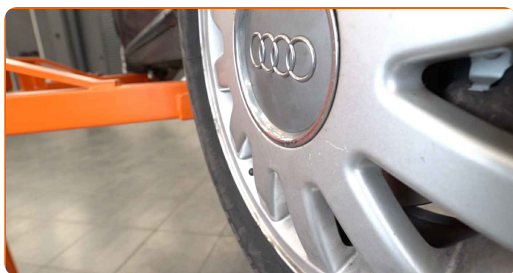
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

4

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

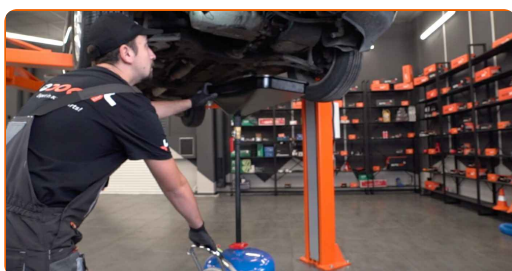


5

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.

6

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



7

Deșurubați dopul de golire. Folosiți o cheie tubulară nr. 9 sau o cheie inelară nr. 19.

8

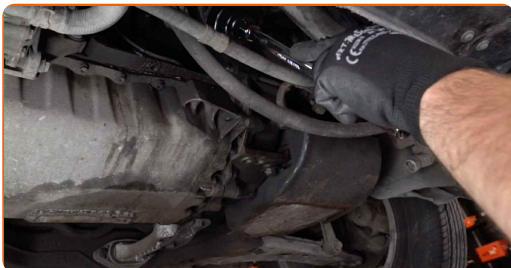
Scurgeți uleiul uzat.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Audi A3 8L1. AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

9 Mutați containerul sub filtrul de ulei.

10 Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 65/67-14F.



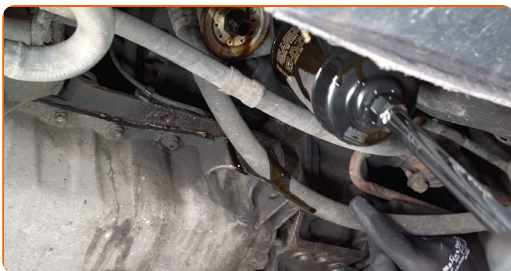
Rețineți!

- S-ar putea să aveți nevoie de alte instrumente.

11 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



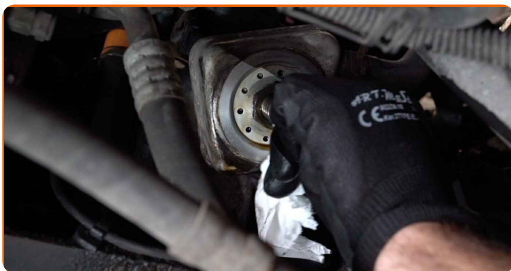
12 Îndepărtați filtrul de ulei. Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



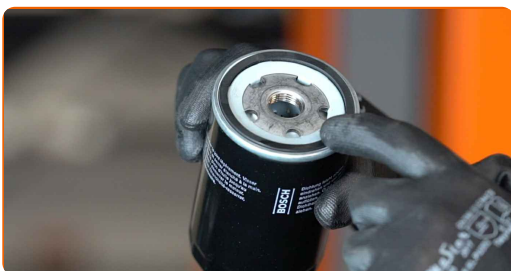
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Audi A3 8L1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

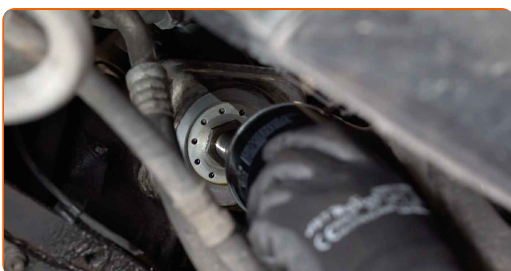
13 Curățați locul unde se instalează filtrul.



14 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



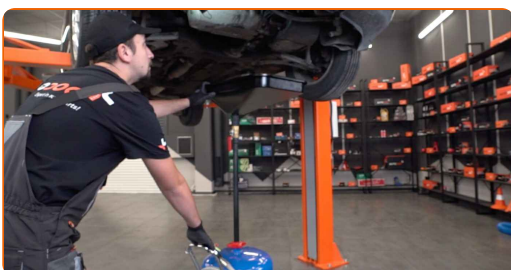
15 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm. Folosiți o cheie de cuplu. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 65/67-14F.



Rețineți!

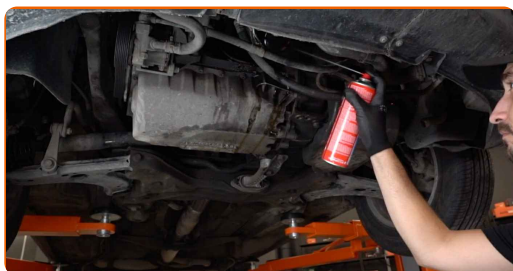
- S-ar putea să aveți nevoie de alte instrumente.

16 Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



17

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



18

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

19

Introduceți pâlnia. Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.2 l.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Audi A3 8L1. Profesioniștii recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

20

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

21

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei. Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



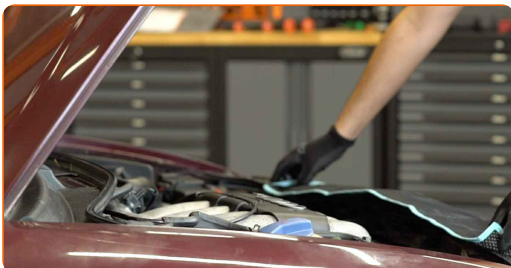
- 22** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Audi A3 8L1. Sfatul util:

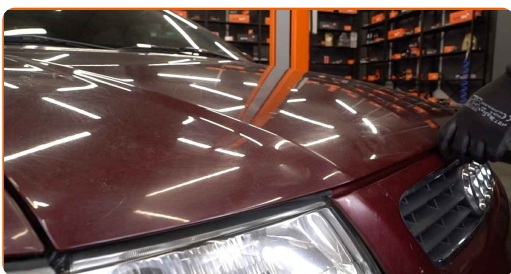
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 23** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei. Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.

- 24** Coborâți autovehiculul.



- 25** Îndepărtați husa de protecție.



- 26** Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Audi A3 8L1. Experții AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A3 8L1

FILTRU ULEI PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU AUDI A3 8L1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.