



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
Mercedes W169 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W169.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie combinată N°16
- Cheie combinată N°18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W169. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

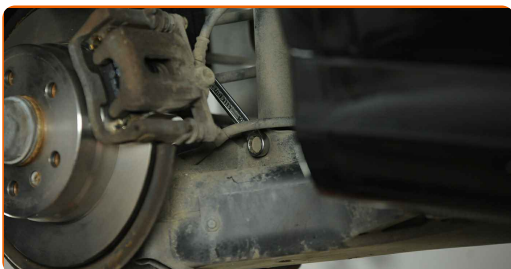
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.

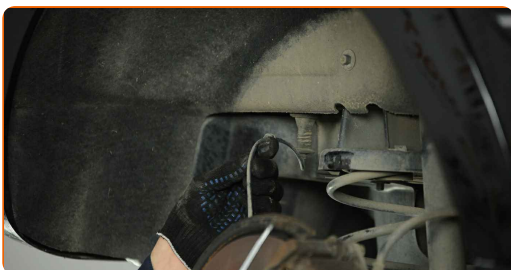
- 10** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Mercedes W169 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 11** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



12 Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

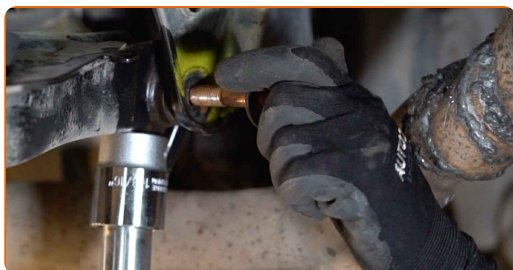
- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

13 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14 Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

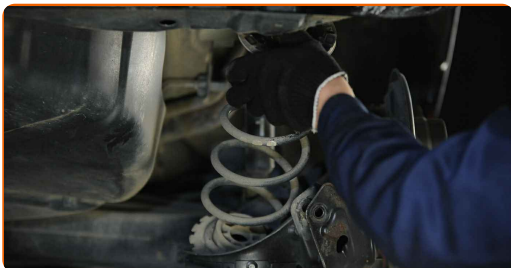


15 Scoateți șurubul de fixare.



16 Desfaceți brațul suspensiei de la fuzeta spate. Folosiți o rangă.

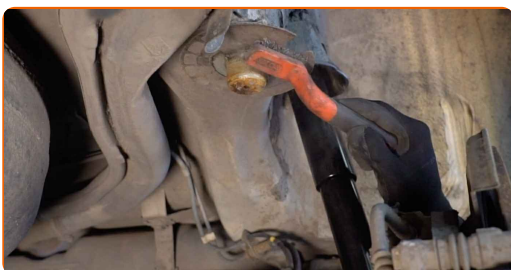
17 Îndepărtați arcul. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. Profesioniștii recomandă:

- Controlați distanțierile de cauciuc ale arcului de suspensie. În caz de necesitate - înlocuiți-le.

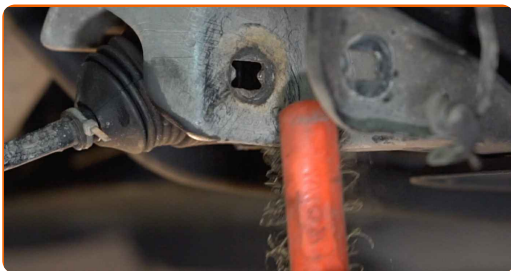
18 Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți o rangă.



20 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

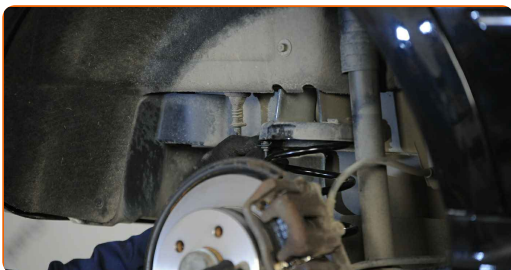


21 Atașați brațul suspensiei la fuzeta spate. Instalați șurubul de fixare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

22 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



23 Conectați cablajul senzorului ABS.

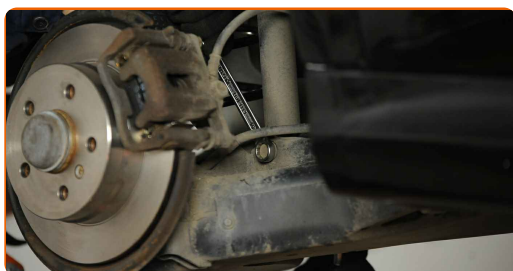


24 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

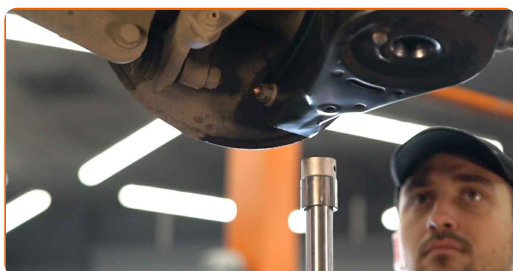


25 Instalați șurubul de fixare.

- 26** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



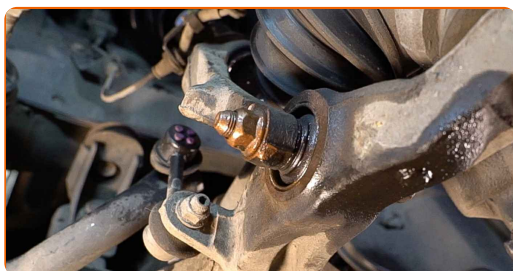
- 27** Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 28** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W169. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



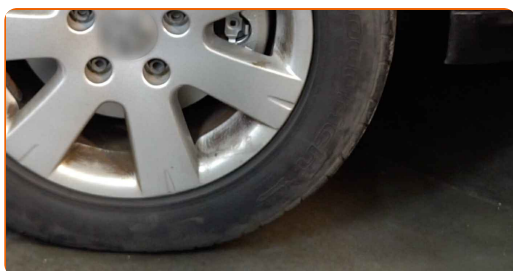
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W169

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W169: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.