



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
Mercedes W169 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W169.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie reglabilă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W169. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

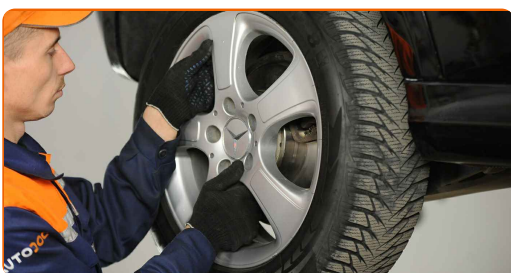


Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

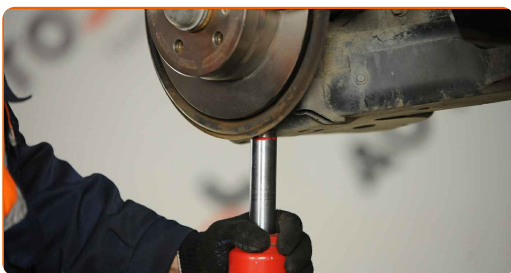
5

Scoateți roata.



6

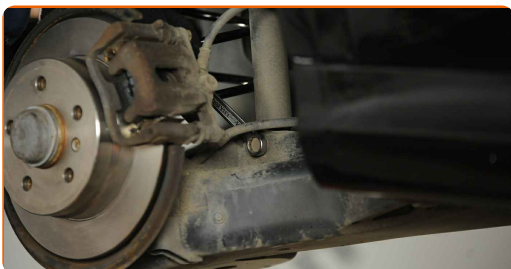
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

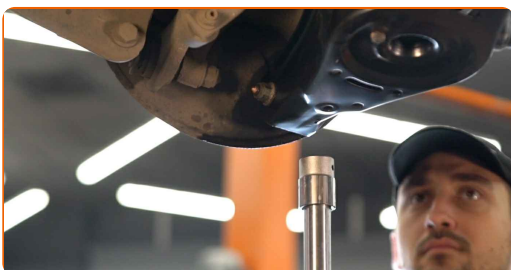
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.

- 10** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

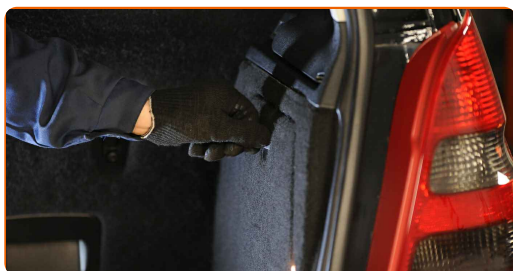
- 11** Coborâți autovehiculul.



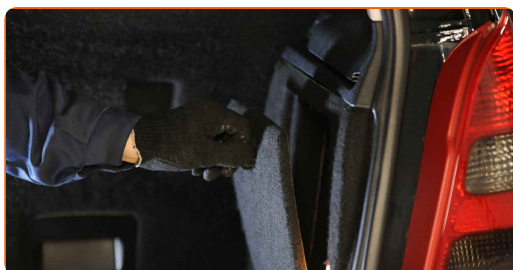
12 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



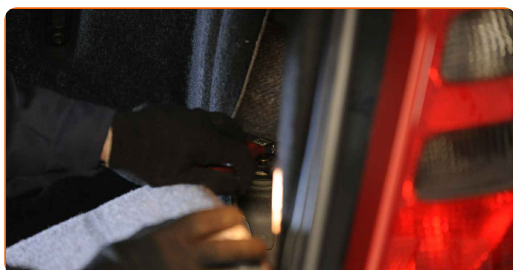
13 Desfaceți elementul de fixare și scoateți izolația fonică laterală a portbagajului.



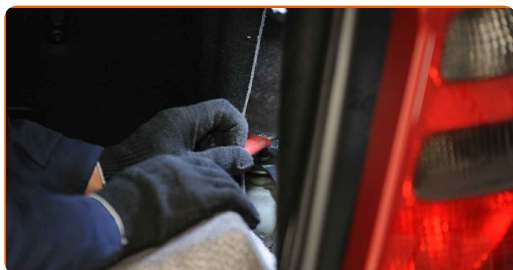
14 Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.



15 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



16 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

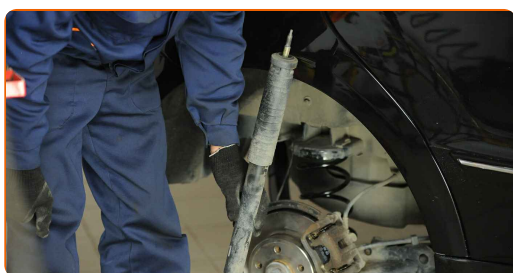


- 17** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie reglabilă.

Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

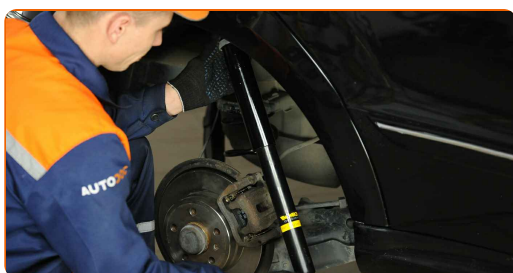
- 18** Îndepărtați amortizorul.



Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

- 19** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

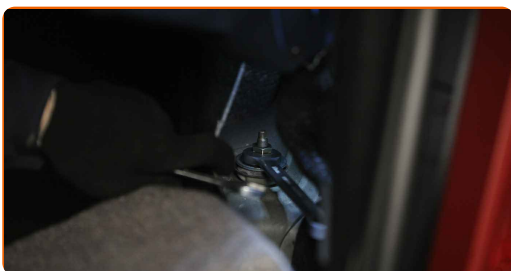


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Mercedes W169

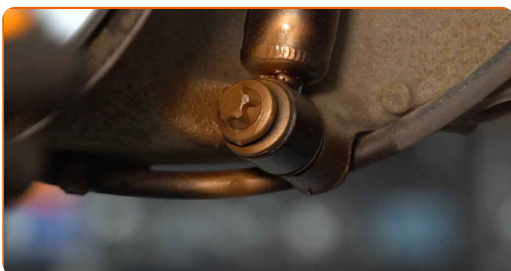
20

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



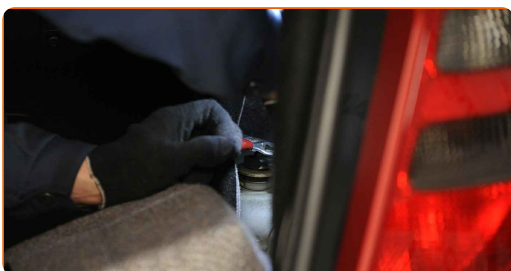
21

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



22

Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.

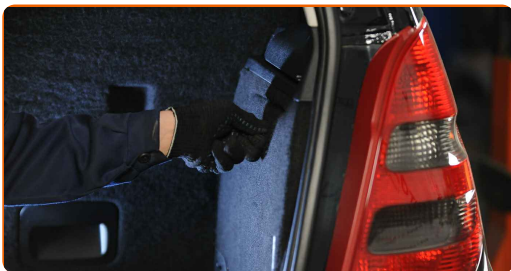


23

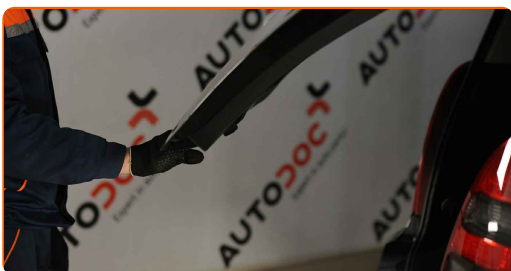
Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



24 Instalați izolația fonică laterală a portbagajului și înșurubați elementele de fixare ale acesteia.

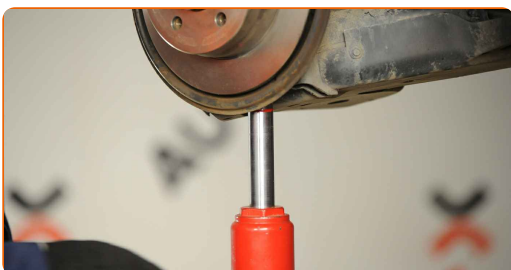


25 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



26 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

27 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



28 Instalați șurubul de fixare.

29 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

30 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



31 Îndepărtați suportul de sub braț.

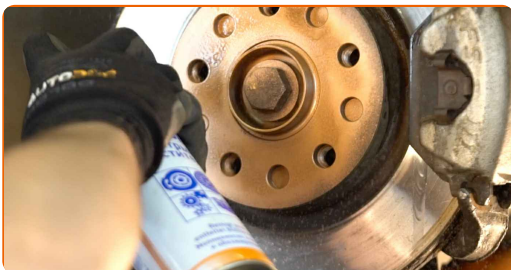


AUTODOC recomandă:

- Mercedes W169 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

32 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

33 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



34 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W169. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

35

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W169

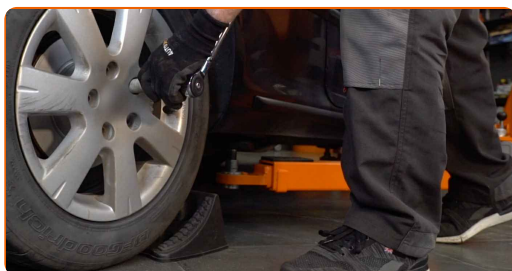
36

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



37

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W169

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W169: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.