



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
Mercedes W169 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES W169.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Clește papagal
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. Profesioniștii recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES W169.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W169

5

Scoateți roata.

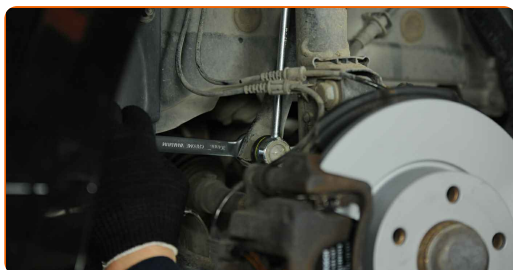


6

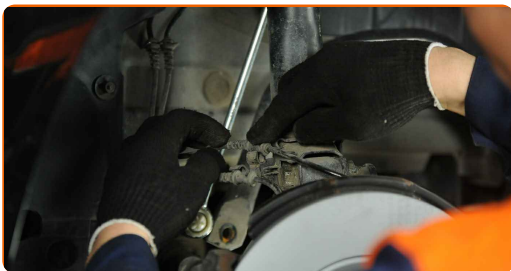
Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

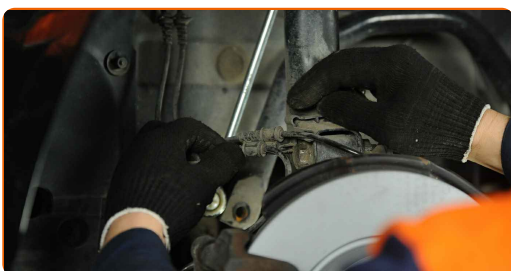
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



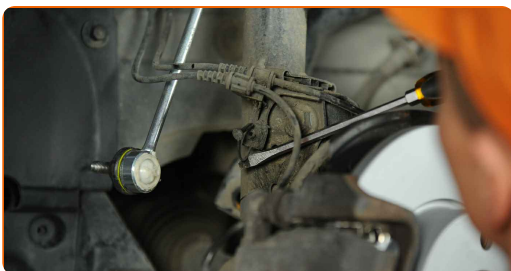
8 Deconectați suportul cablajului senzorului ABS. Folosiți clești pentru pompa de apă. Folosiți o rangă.



9 Deconectați elementul de fixare al cablului senzorului de uzură a plăcuțelor de frână de la lonjeronul amortizorului. Folosiți o rangă.

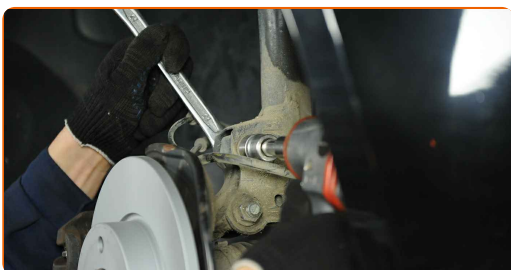


10 Demontați brațul de suport. Folosiți o rangă.

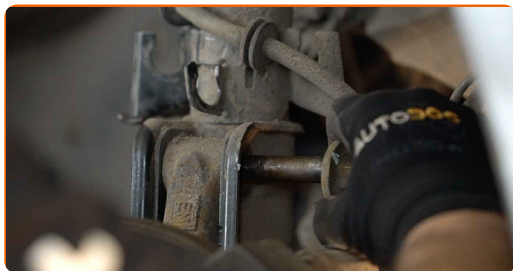


11 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clicet.



13 Scoateți șuruburile de fixare.



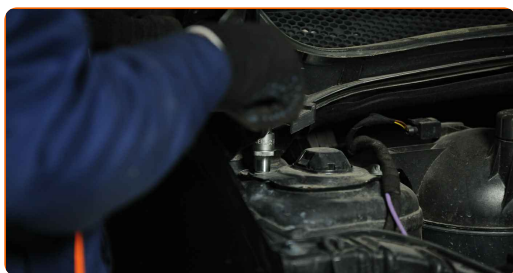
14 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

15 Coborâți autovehiculul. Deschideți capota.

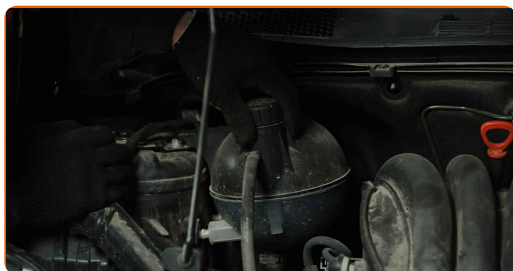


16 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

17 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Scoateți rezervorul cu lichid de răcire.



19 Extrageți bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



20 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21 Comprimați arcul.

22 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.

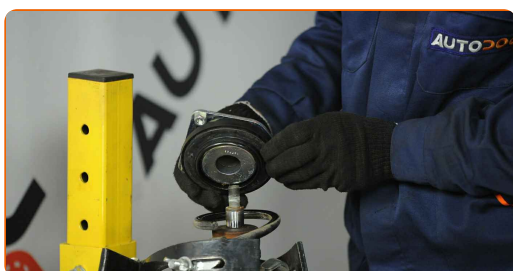


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. Sfatul util:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

26

Instalați un suport al barei de sprijin nou.



27

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

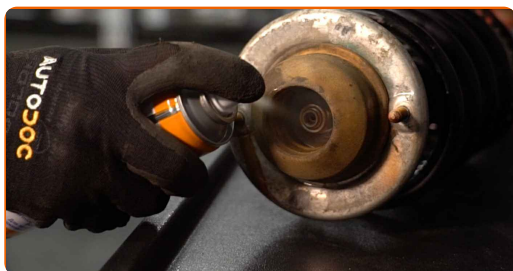


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

28

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



30

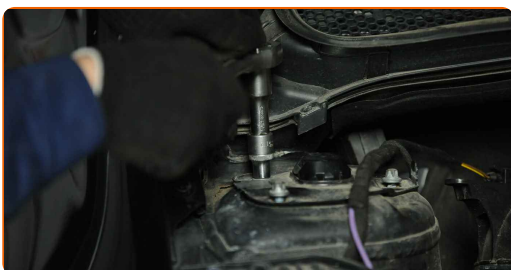
Decomprimați arcul.

31 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



32 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

33 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+45°



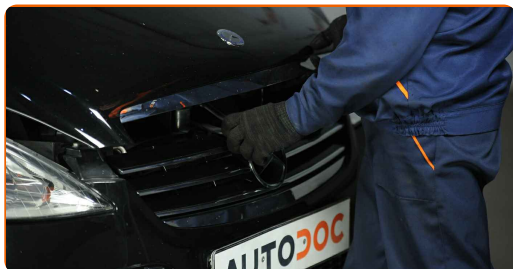
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

34 Instalați rezervorul cu lichid de răcire.

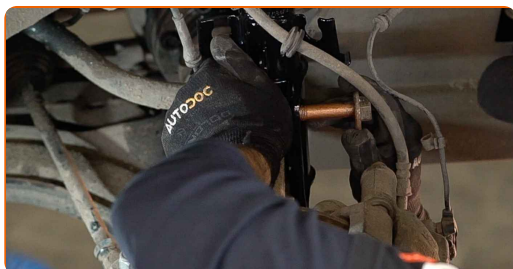


35 Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.



36 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

37 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Instalați șuruburile de fixare.



38 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

39

Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



40

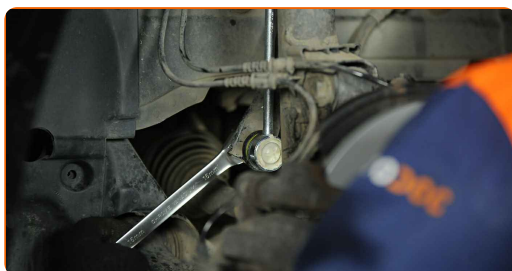
Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

41

Conectați cablajul senzorului ABS.

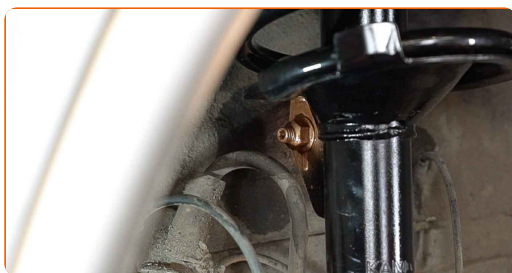
42

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



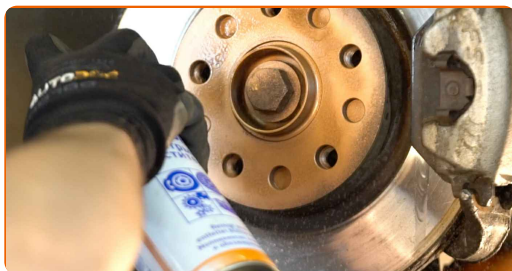
43

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



44

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



45

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

46

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

47

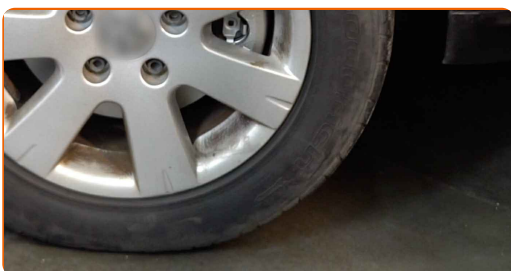
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 48 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 49 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W169

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES W169: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.