



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Mercedes**
W169 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES
W169. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W169 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W169

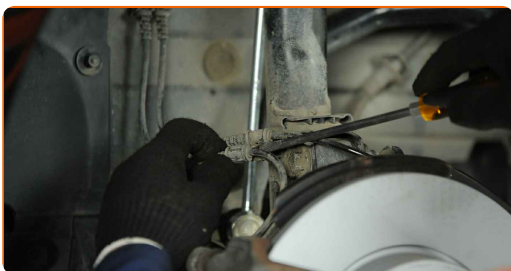
5

Scoateți roata.



6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



7

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.

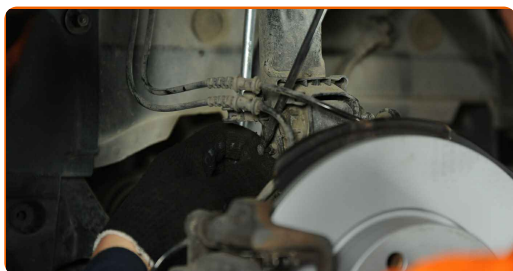


Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

8

Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână. Folosiți o rangă.

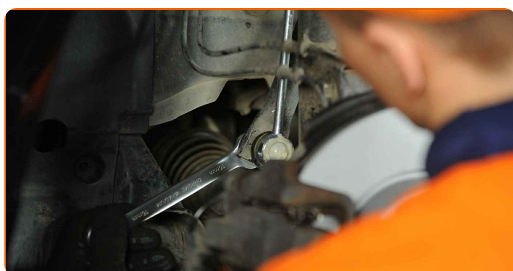


9

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



11

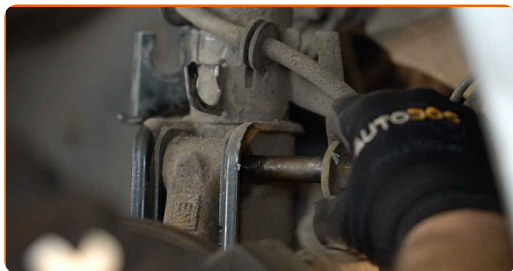
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.

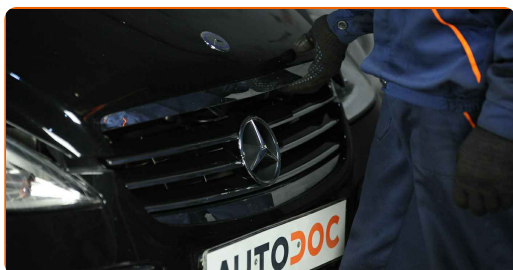


13 Scoateți șuruburile de fixare.



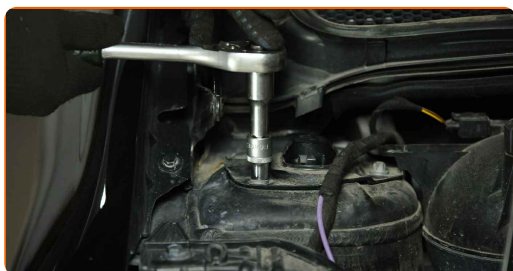
14 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

15 Coborâți autovehiculul. Deschideți capota. Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

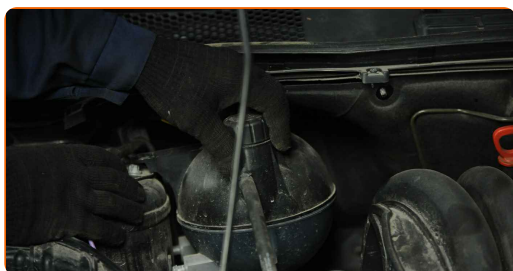


16 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

17 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Scoateți rezervorul cu lichid de răcire.



19 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

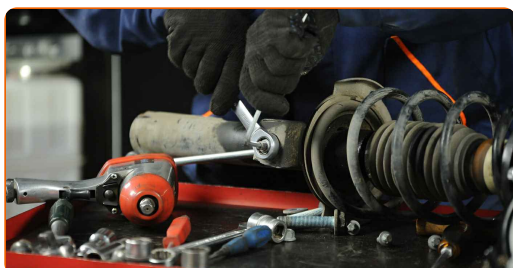
20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

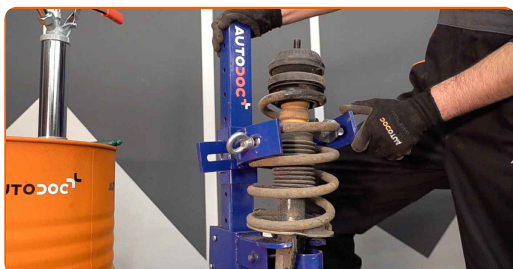


22

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24

Comprimați arcul.

25

Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți șurubelnițe drepte (2 bucăți).



26

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 27** Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

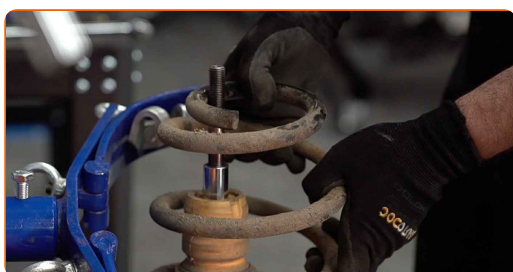


- 28** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.

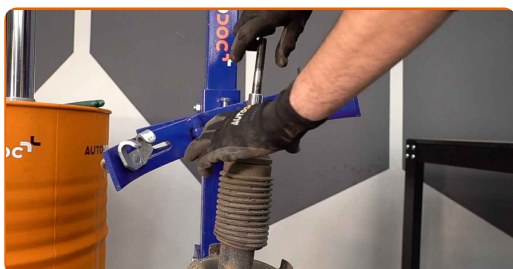


- 29** Slăbiți arcul elicoidal.

- 30** Îndepărtați arcul.



- 31** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

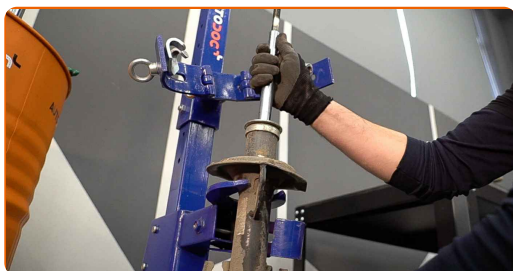


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

32

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

33

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

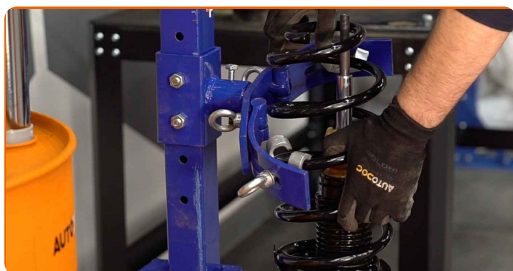


34

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

35

Montați arcul pe amortizor. Comprimați arcul.

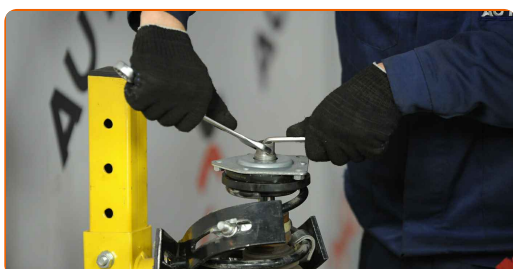


36

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

37

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

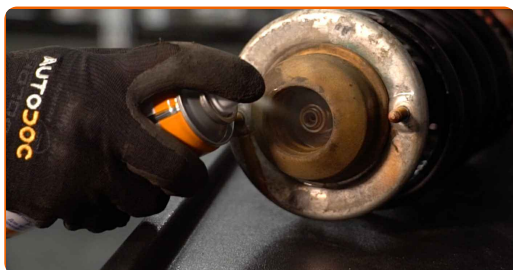


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

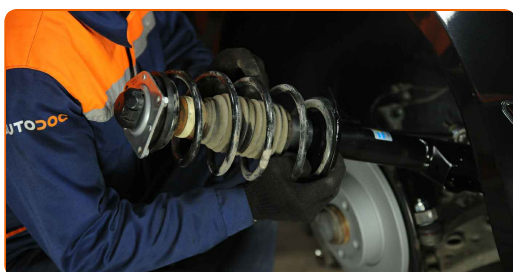


39 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



40 Decomprimați arcul.

41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Montați bieleta antirului transversală.

43 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



44 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

46 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+45°

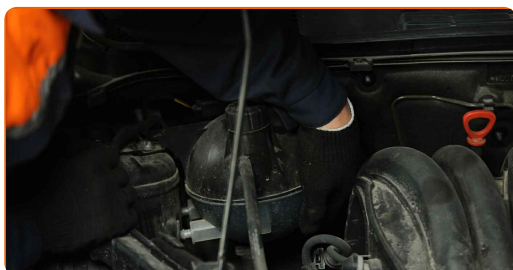


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

47 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

48 Instalați rezervorul cu lichid de răcire.



49 Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.



50 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

51

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Instalați șuruburile de fixare.



52

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă.



53

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+90°

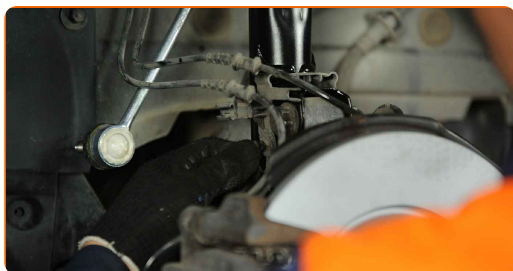


AUTODOC recomandă:

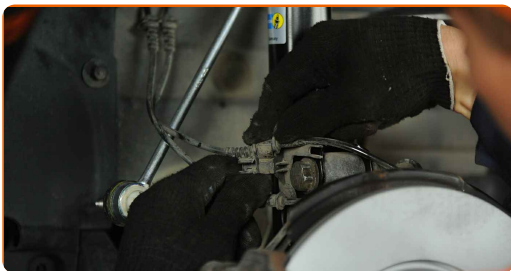
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

54

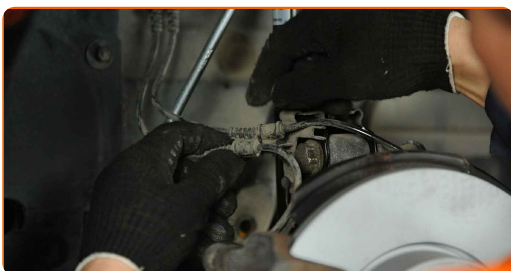
Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.



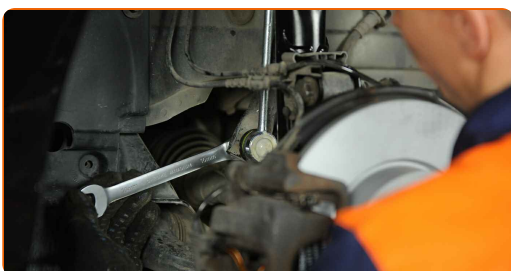
55 Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



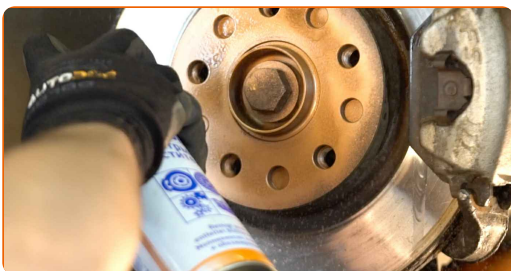
56 Conectați cablajul senzorului ABS.



57 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



58 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



59

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

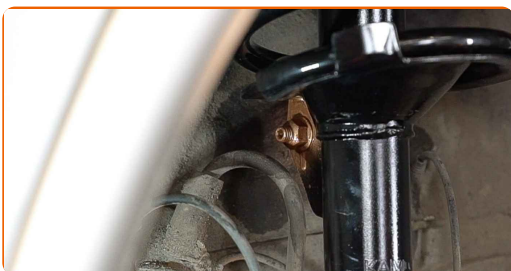


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W169. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

60

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telesopic. Folosiți unsoare de cupru.



61

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W169

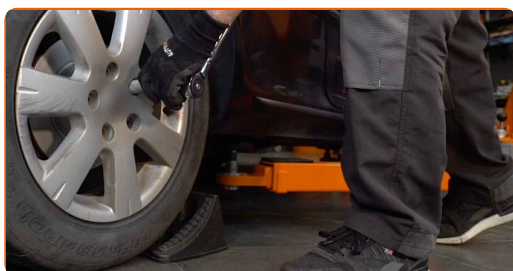
62

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



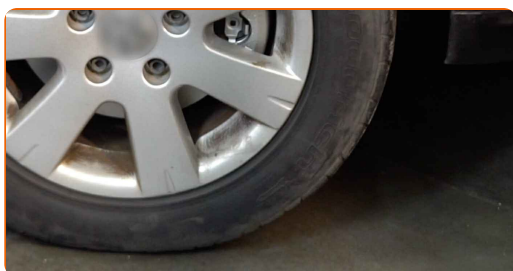
63

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



64

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W169

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W169: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.