



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Mercedes W169 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

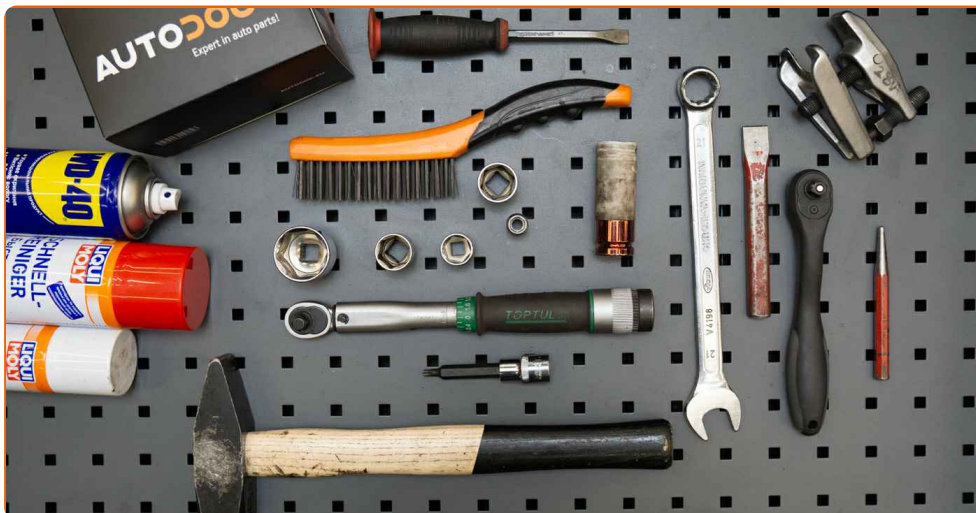
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W169.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelniță Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan
- Clești pentru inele de siguranță
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

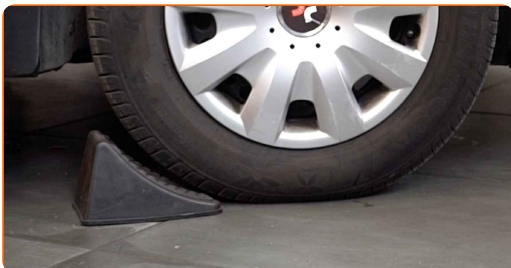
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes W169.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W169.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

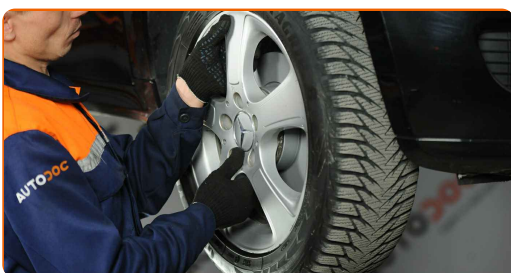


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

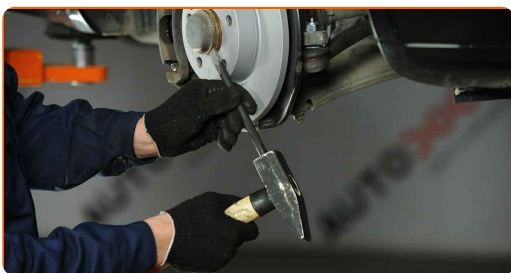
5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

7 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

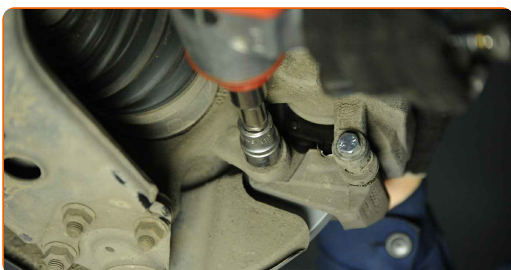
8 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30.



9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



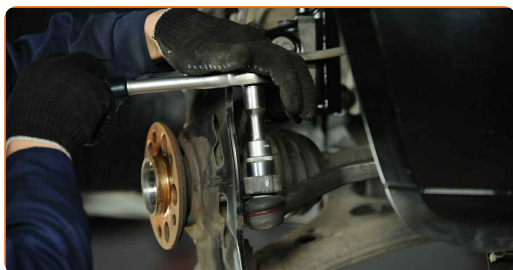
14

Scoateți discul de frână.



15 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

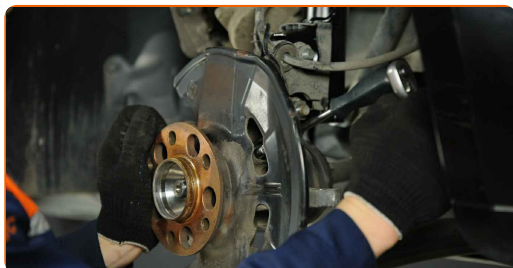


17 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



18 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

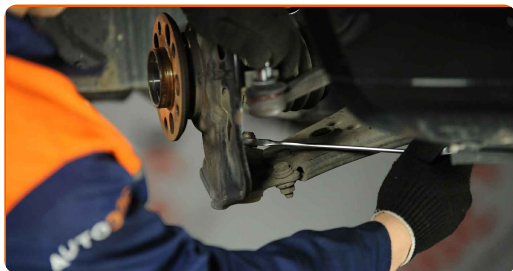


20 Deconectați senzorul ABS.

21 Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

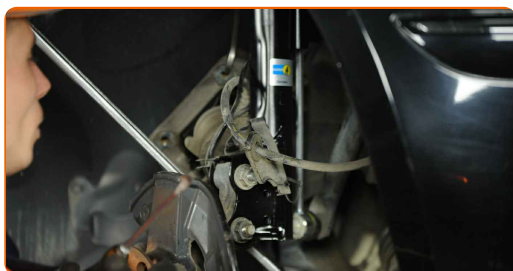
22

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



23

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

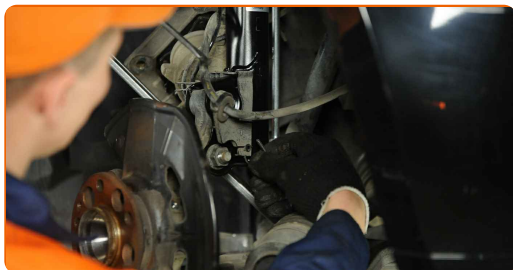


24

Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

25

Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

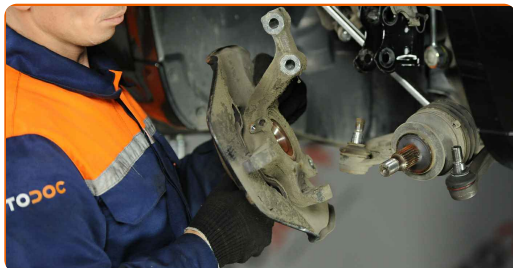
27

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

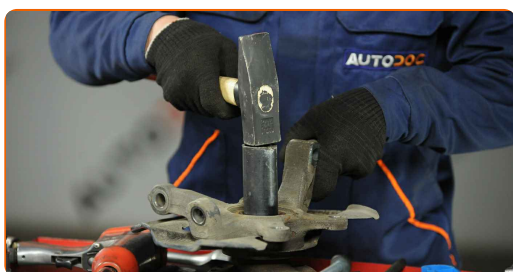


28 Scoateți șuruburile de fixare.

29 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



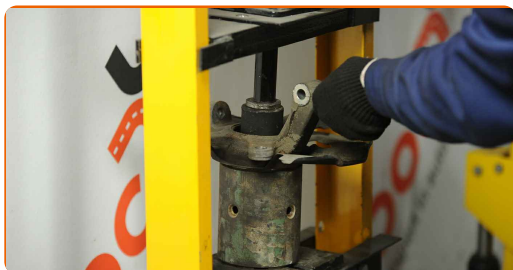
30 Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



31 Extrageți siguranța Seeger din fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



32 Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



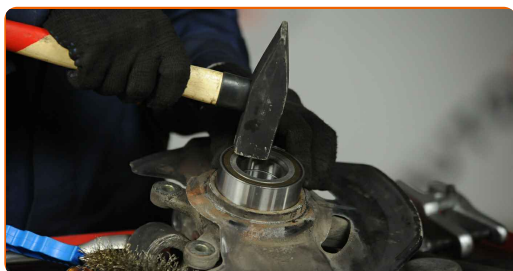
33

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



34

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

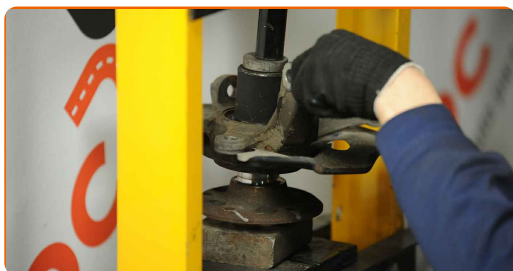
35

Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



36

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



37

Montați fuzeta împreună cu butucul.



38

Instalați șuruburile de fixare.

39

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă.

40

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

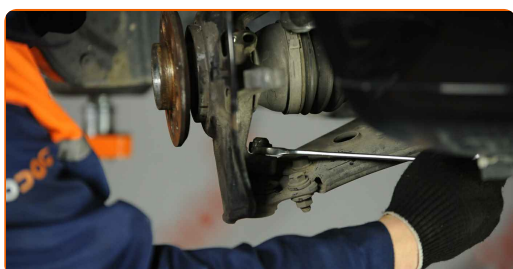
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

41 Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



42 Conectați brațul inferior la fuzetă. Folosiți o rangă.

43 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+60°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

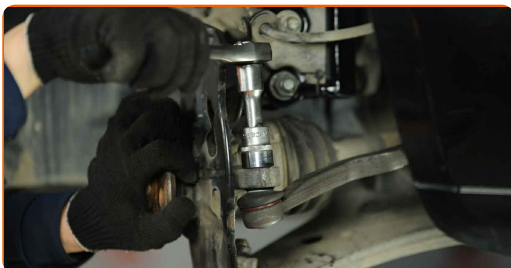
44 Conectați senzorul ABS.

45 Înșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

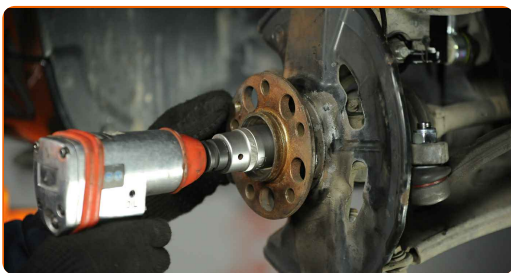


46 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

47 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



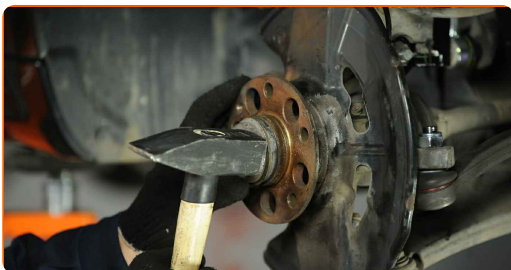
48 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+60°



AUTODOC recomandă:

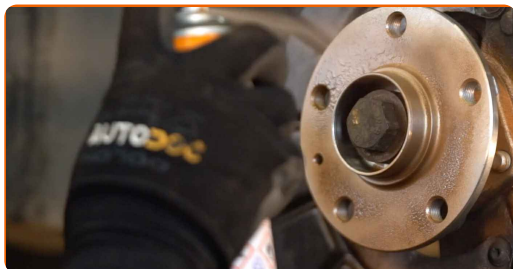
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

49 Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan.



50 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.

51 Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



52 Montați discul de frână.



53 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.

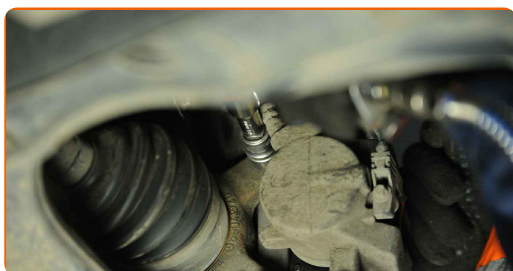


54 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

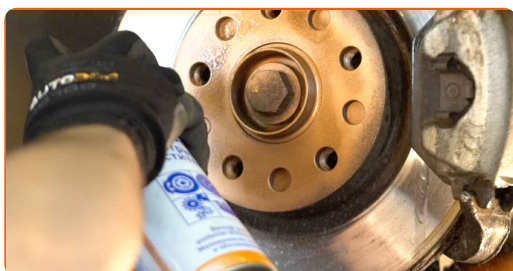
55 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



- 56** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 57** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 58** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 59** Montați roata.

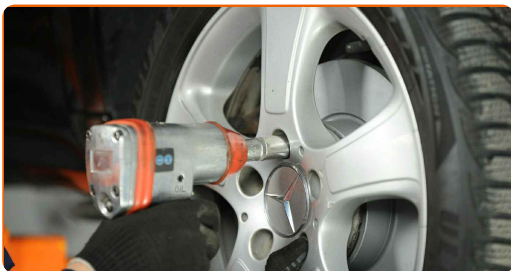


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W169. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

60

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



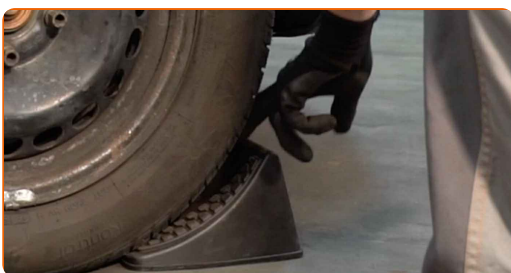
61

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



62

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W169

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES W169: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.