



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
Mercedes W168 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –
MERCEDES W168. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

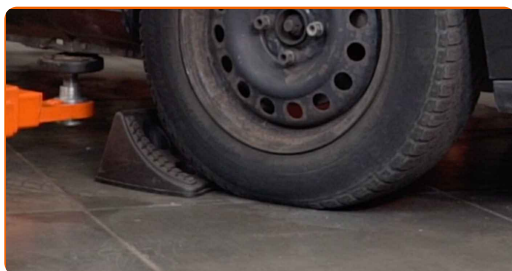
Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

VĂ RUGĂM SĂ REȚINEȚI: TOATE LUCRĂRILE LA AUTOMOBILUL - MERCEDES W168 - TREBUIE EFECTUATE CU MOTORUL OPRIT.

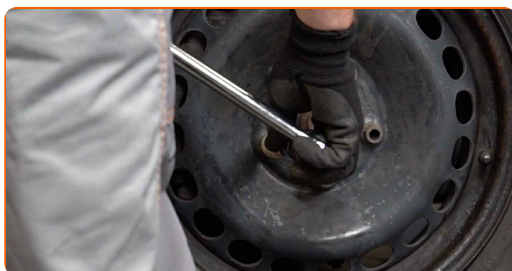
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



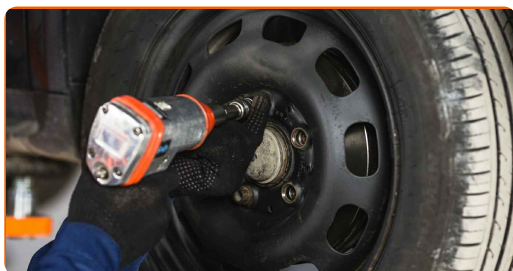
3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

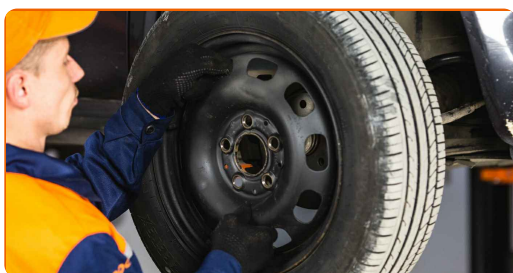


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

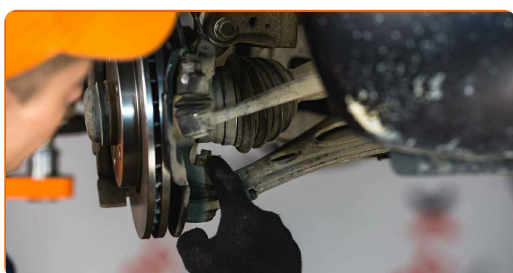
5

Scoateți roata.



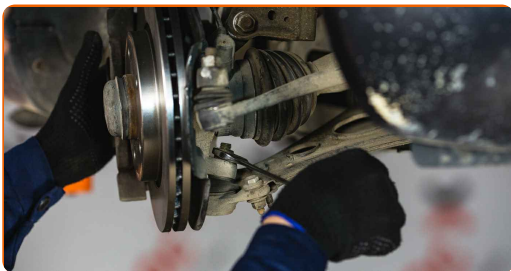
6

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



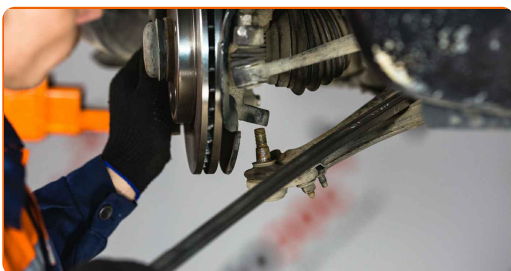
7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



8

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

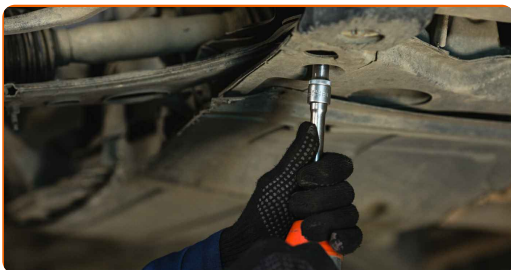


9

Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

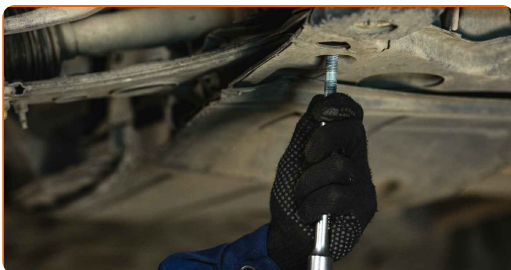
10

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.

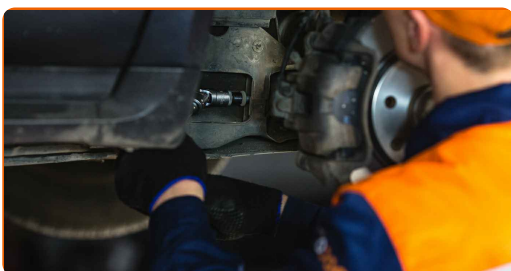


11

Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



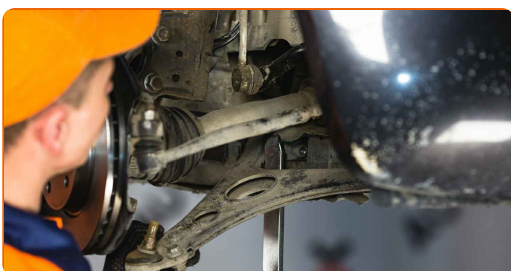
- 12** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



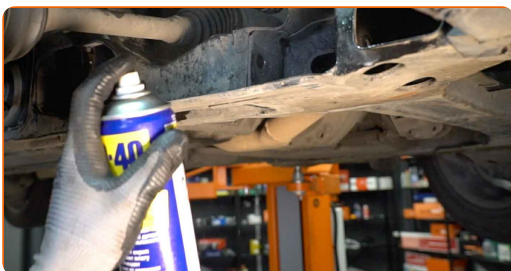
- 13** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 14** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.

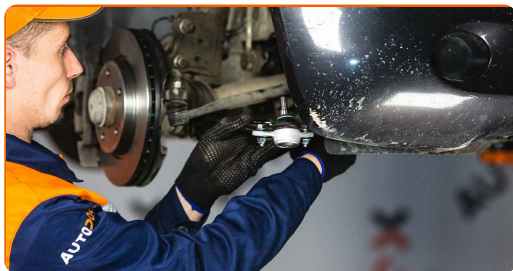


- 15** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Instalați un nou braț.

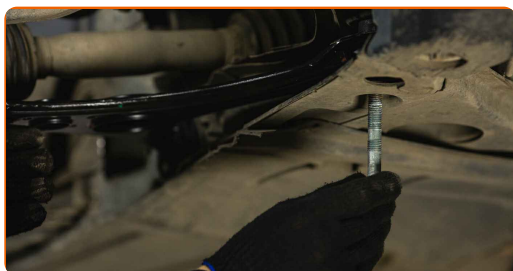


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

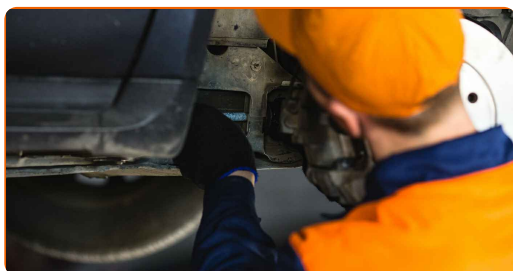
17

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.

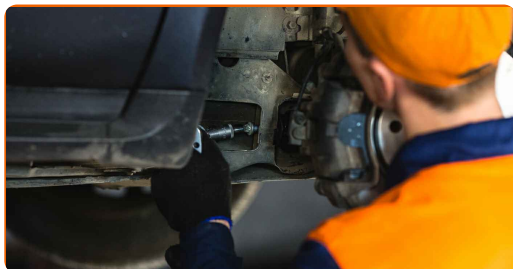


18

Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Folosiți un ciocan.



19 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.



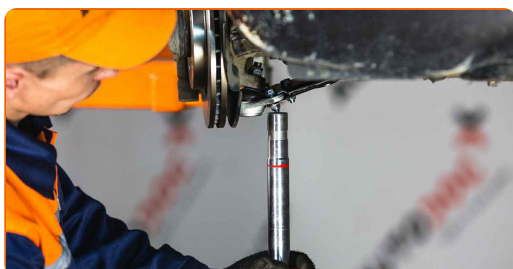
21 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+120°



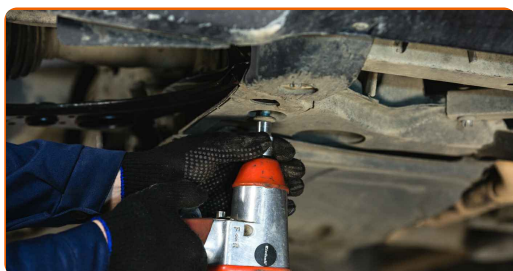
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

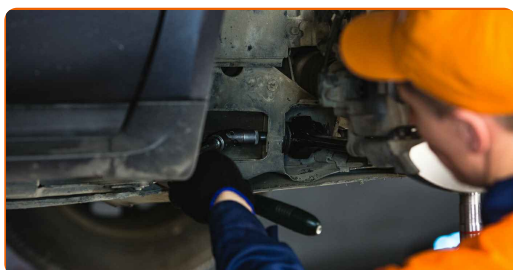
22 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



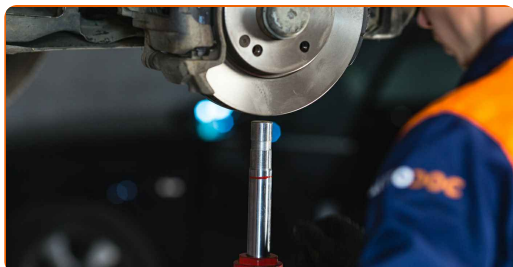
- 23** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 24** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 25** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 26** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

27

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

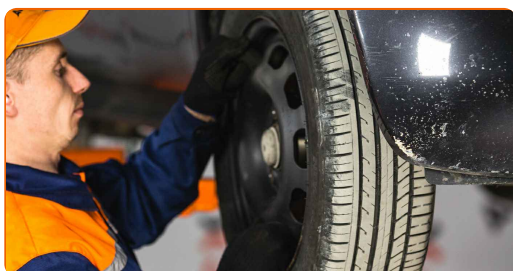


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W168. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168

BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.