



Cum să schimbați: saboti
frana din spate la
Mercedes W168 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – MERCEDES W168.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește cu vârf rotund
- Clești
- Daltă plată
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: sabotii frana – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SABOTII FRANA – MERCEDES W168. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

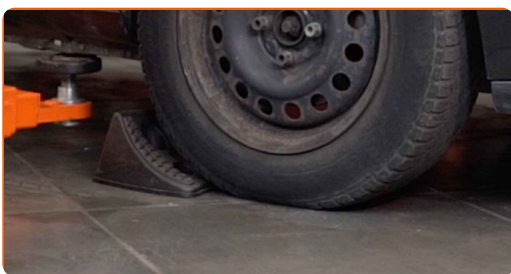
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



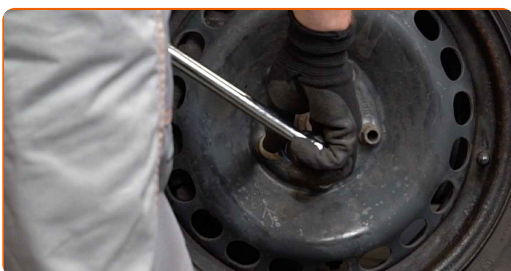
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



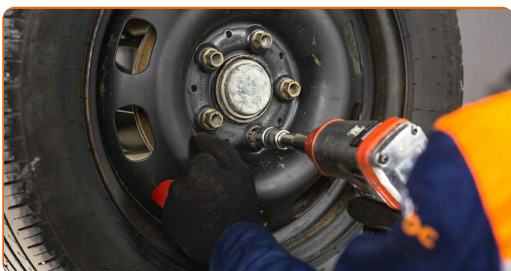
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

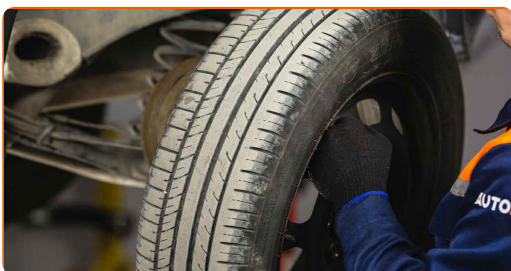


Înlocuirea: saboti frana – Mercedes W168. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

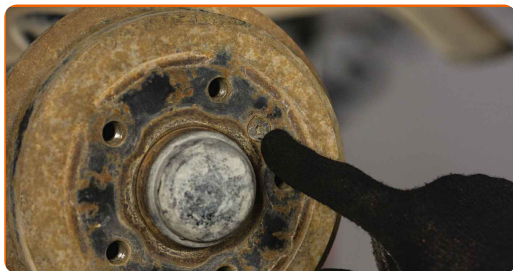
6

Scoateți roata.



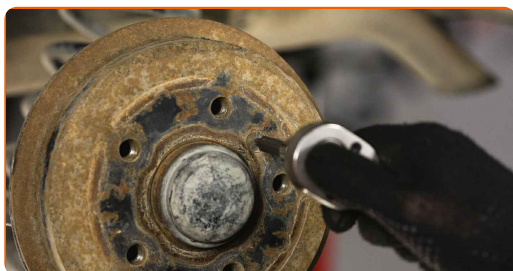
7

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



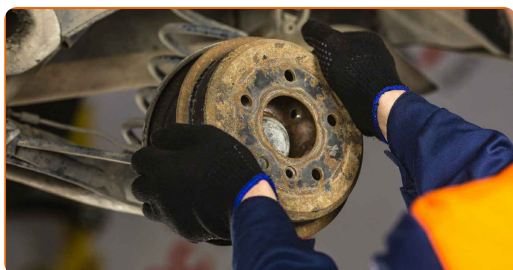
8

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



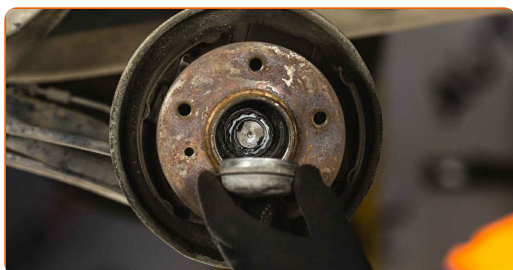
9

Demontați tamburul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



10

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



11

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.

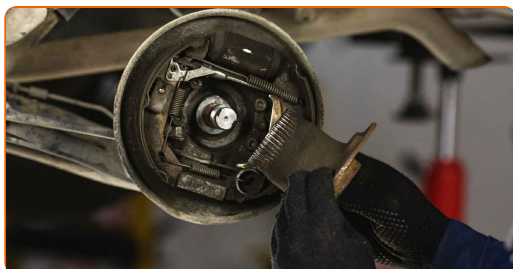


12

Scoateți piulița de fixare.

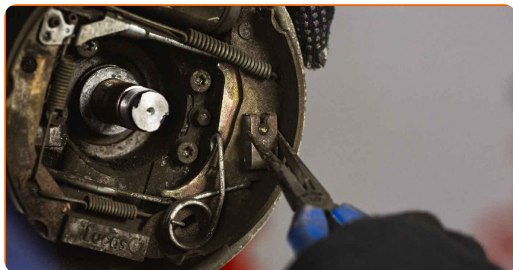
13

Îndepărtați butucul roții. Folosiți o rangă.



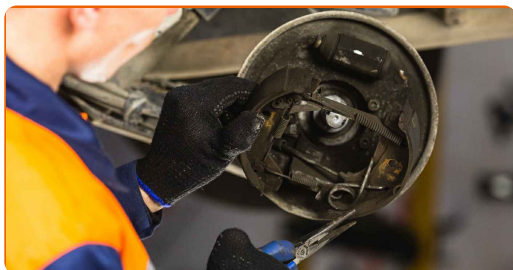
14

Scoateți clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



15

Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție. Folosiți clești cu vârful rotund.

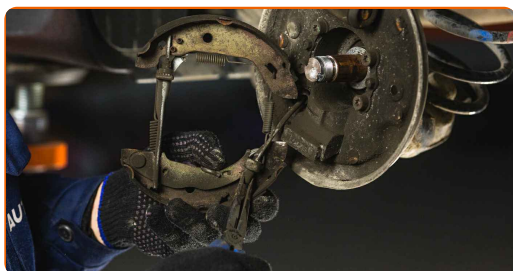


Înlocuirea: saboti frana – Mercedes W168. Sfatul util:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

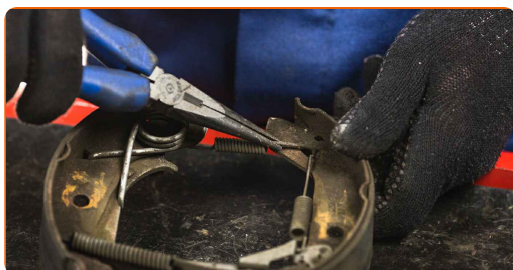
16

Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești cu vârful rotund.



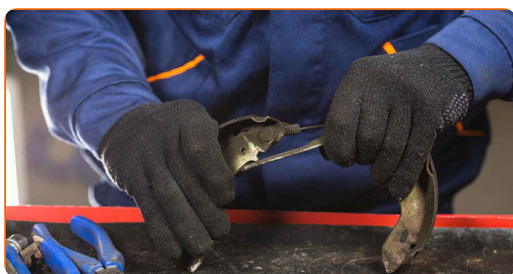
17

Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.



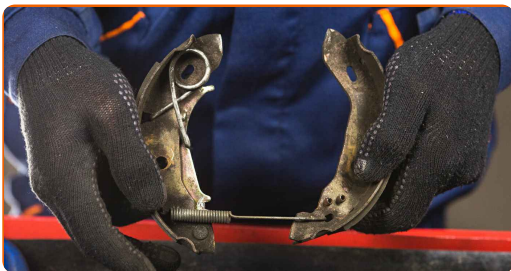
18

Scoateți ambii saboți din suport.



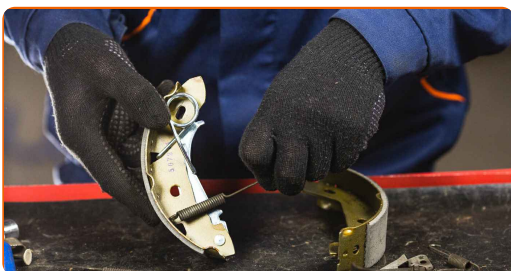
19

Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare. Folosiți clești.



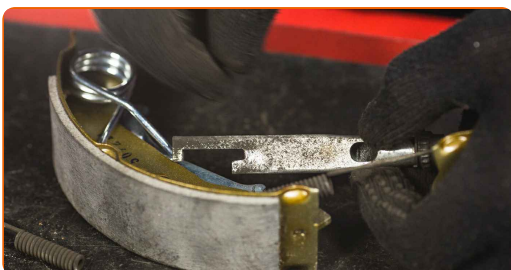
20

Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboți de frână.



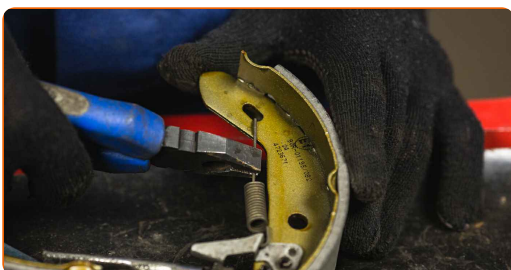
21

Plasați saboții de frână astfel încât marginile lor interioare să se sprijine pe suportul de reazem.



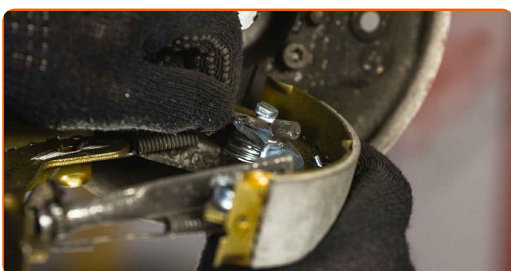
22

Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești.



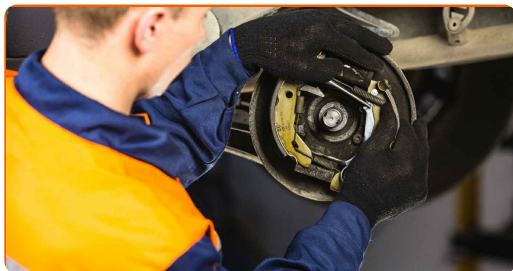
23

Fixați cablul frânei de mână.



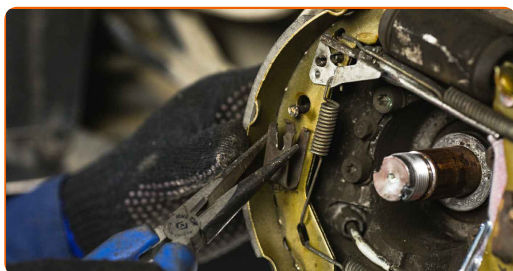
24

Atașați saboții de frână, împreună cu mecanismul de reglare de frânei, la cilindrul roții.



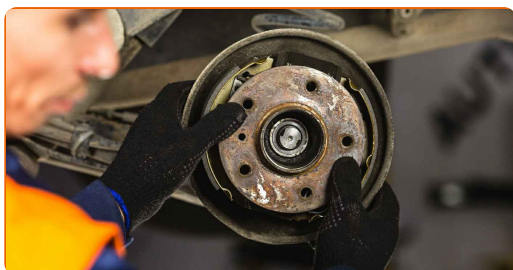
25

Instalați clemenele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



26

Montați butucul roții.

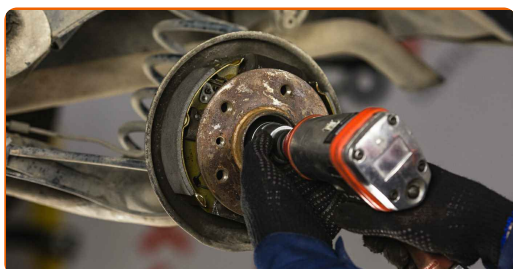


27

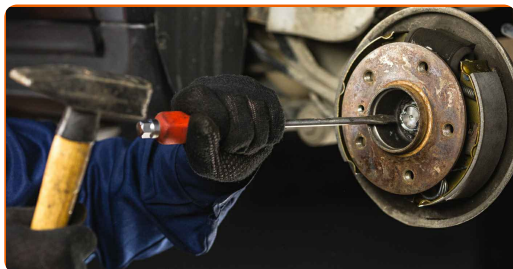
Instalați piulița de fixare.

28

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.

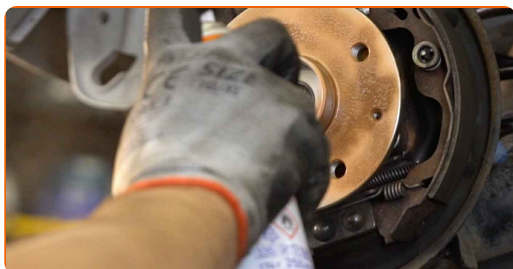


29 Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

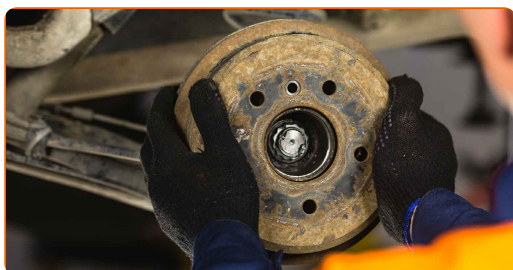


30 Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

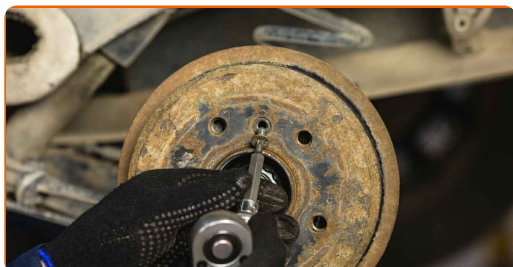
31 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



32 Montați tamburul de frână.



33 Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

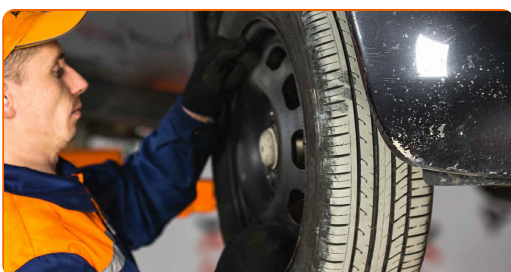


34 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

35 Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



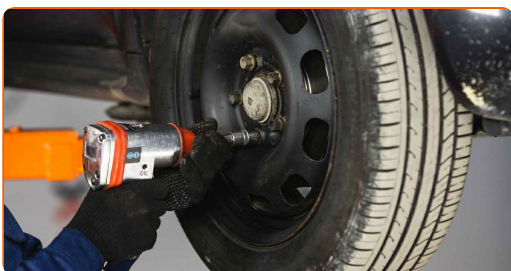
36 Montați roata.



Înlocuirea: saboti frana – Mercedes W168. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

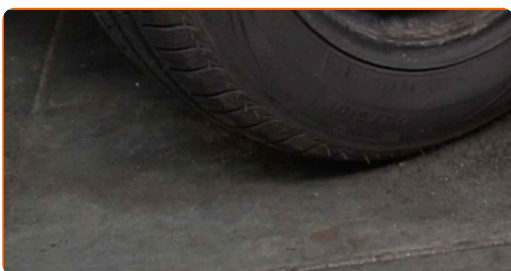
37 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 38** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



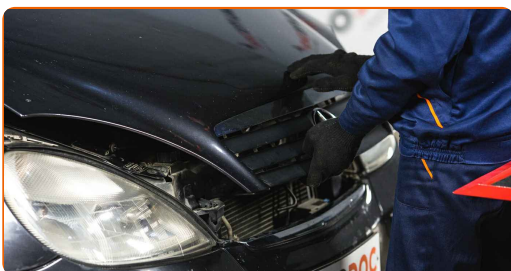
- 39** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: saboti frana – Mercedes W168. Profesioniștii recomandă:

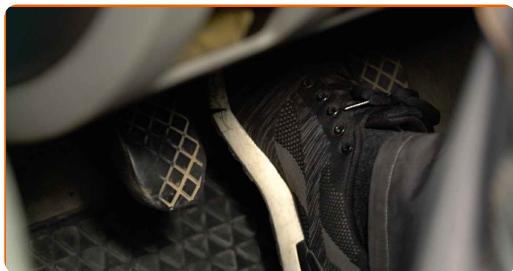
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 40** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



41

Reglați intervalul dintre saboții și tamburul automobilului Mercedes W168 apăsând pedala de frână de 10-15 ori.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168

SABOTI FRANA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**SABOTI FRANA PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.