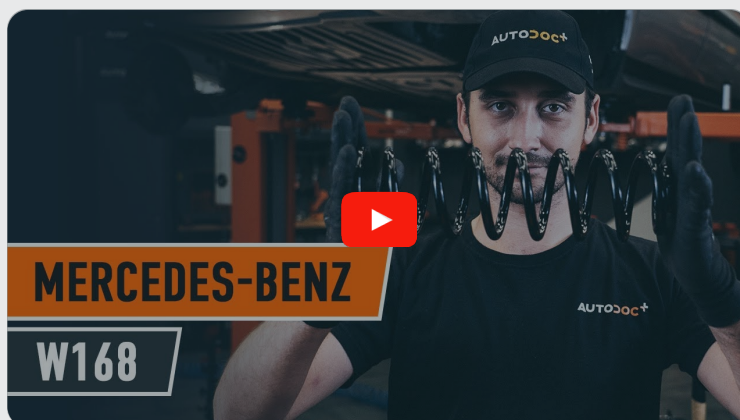




Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la  
**Mercedes W168** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 Twin Engine

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W168.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W168 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W168

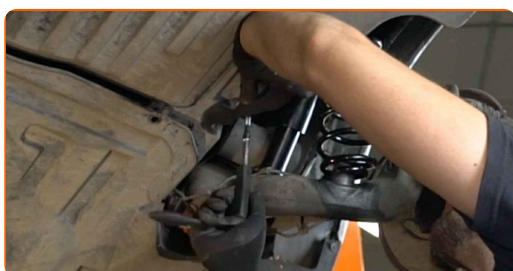
5

Scoateți roata.



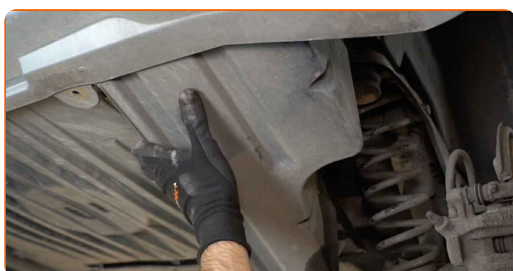
6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



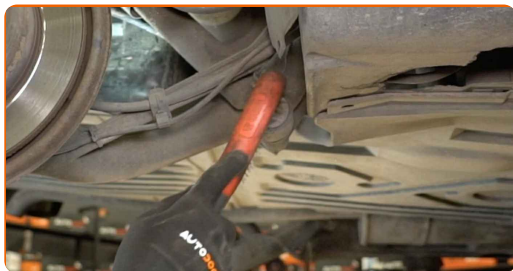
7

Demontați carenajul roții.



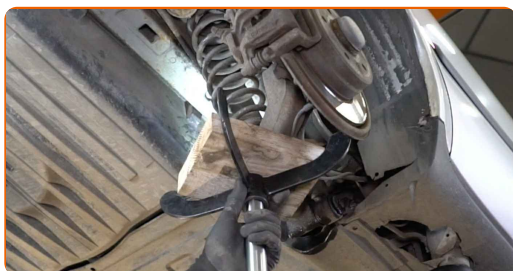
8

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



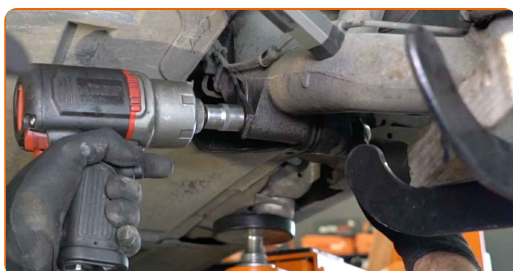
9

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



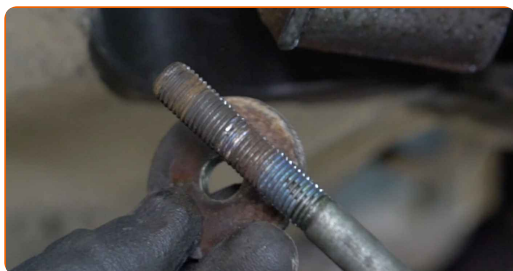
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



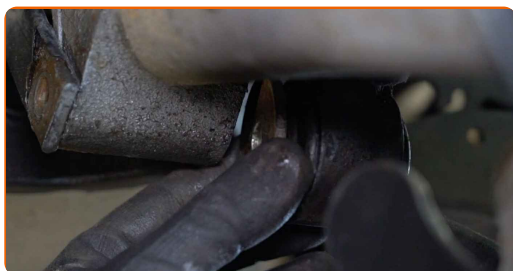
11

Scoateți șurubul de fixare.

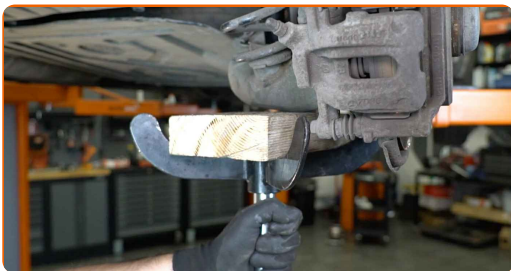


12

Desfaceți partea de jos a amortizorului.



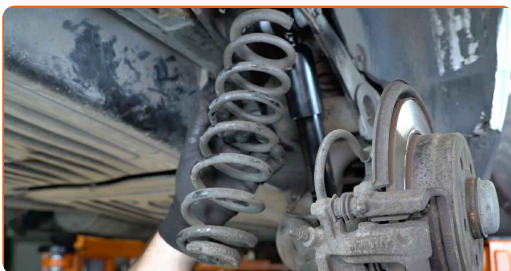
**13** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



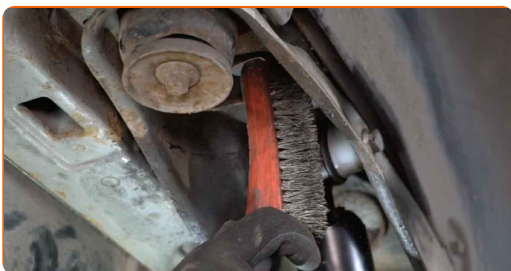
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

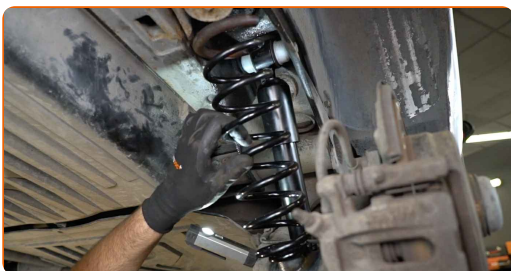
**14** Îndepărtați arcul.



**15** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

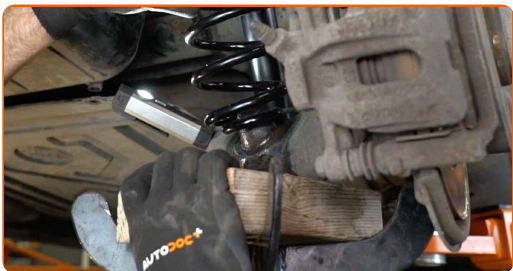


**16** Montați arcul pe amortizor.



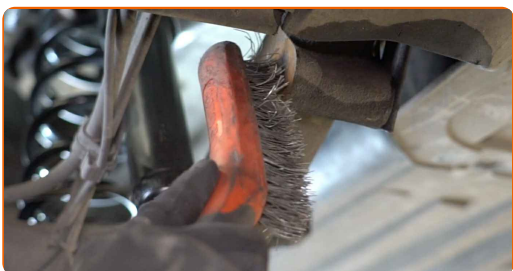
17

Suțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



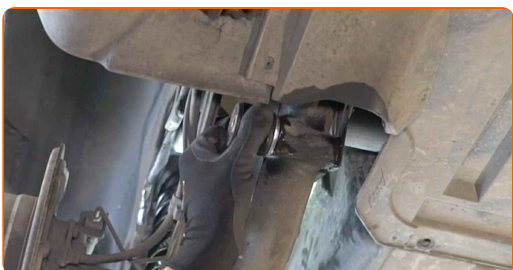
18

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



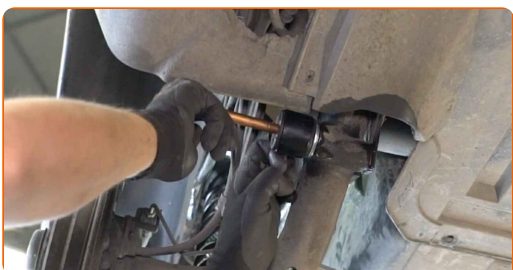
19

Atașați partea de jos a amortizorului.



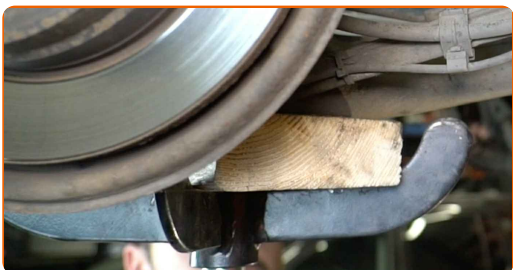
20

Instalați șurubul de fixare.



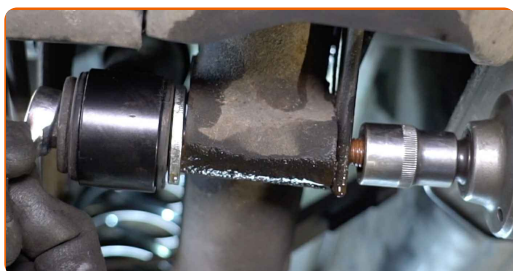
21

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

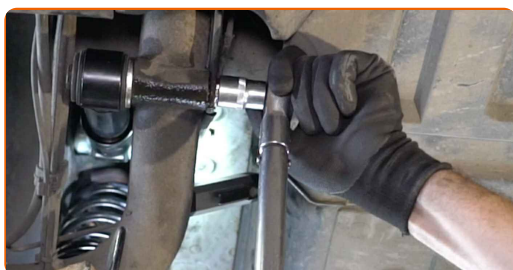




- 22** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



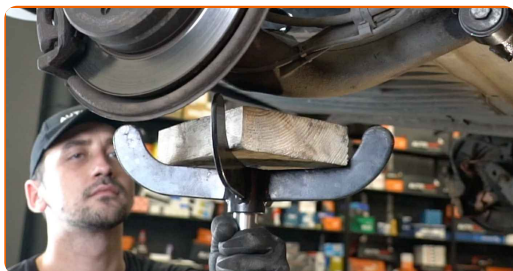
- 23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 24** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

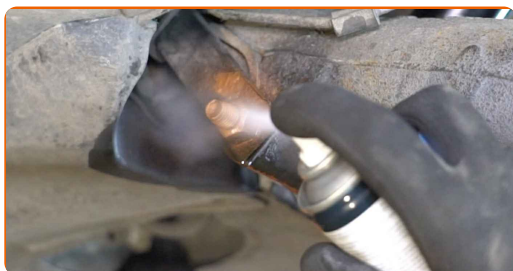


**Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Sfatul util:**

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

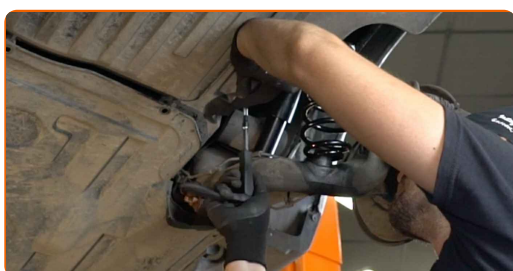
25

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



26

Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

29

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W168

30

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.