



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Mercedes W168 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W168.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Bit HEX nr. H4
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță de impact
- Clești pentru inele de siguranță
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

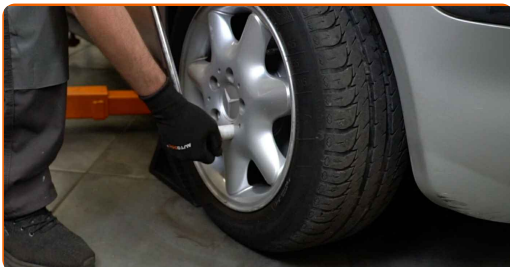
Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W168. Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes W168.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

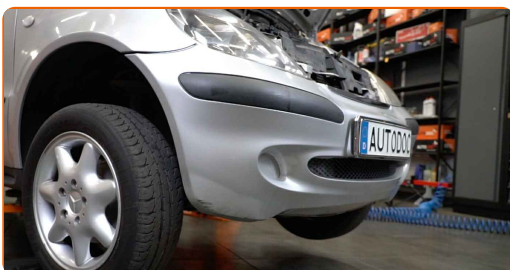
ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W168. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

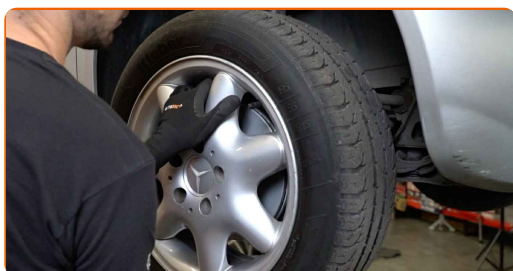


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W168

5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

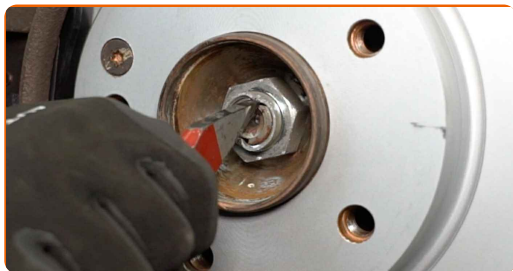


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W168. Sfatul util:

- În unele automobile, piulița butucului roții nu este protejată cu vreun capac.

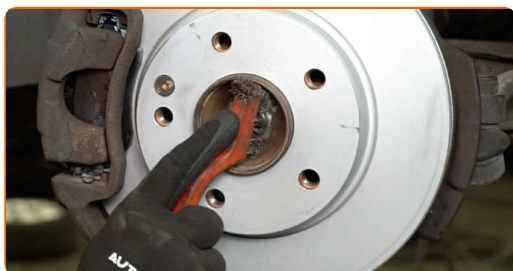
7

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



8

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



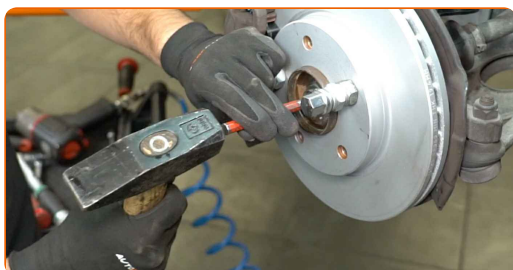
9

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



10

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



11 Scoateți piulița de fixare.



12 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



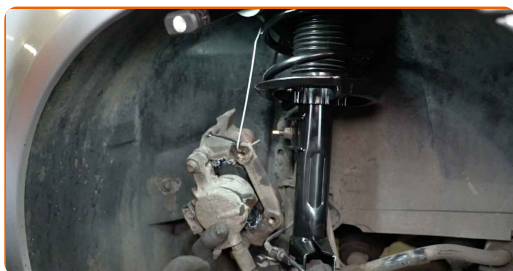
13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

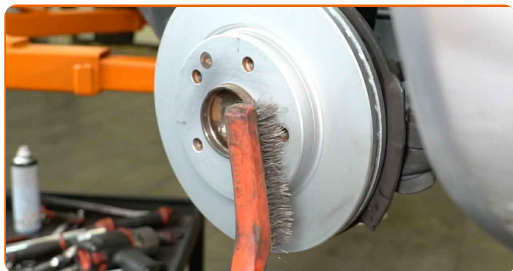


15 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



16

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



18

Scoateți discul de frână.



19

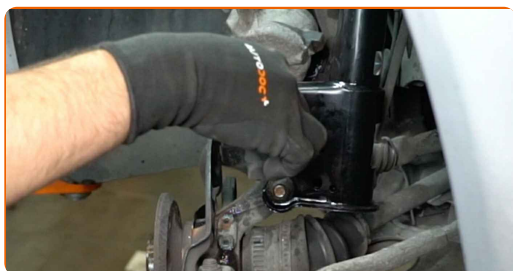
Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



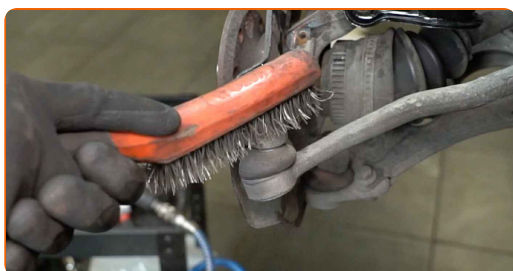
20 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți cheia hexagonală nr. H4. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Deconectați senzorul ABS.



22 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



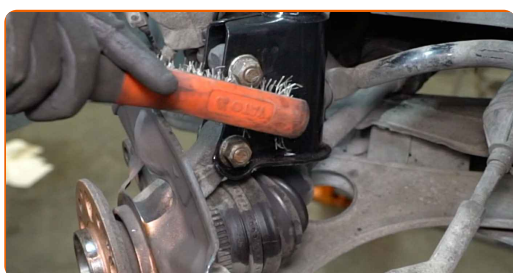
24

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



25

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



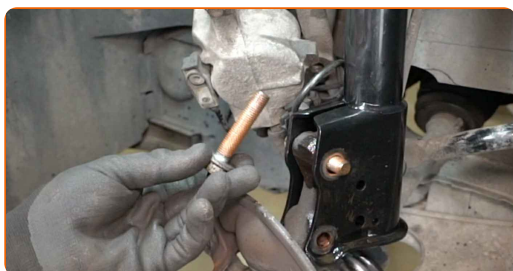
26

Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Scoateți șurubul de fixare.



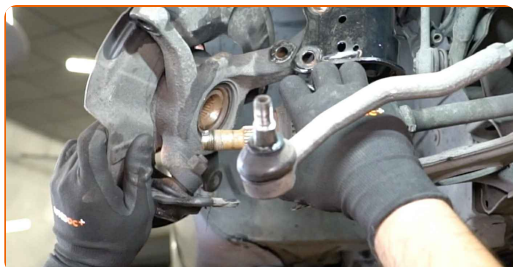
- 28** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 29** Deșurbați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

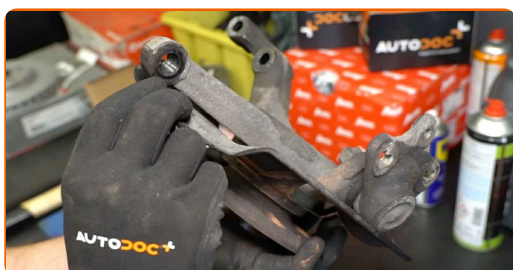


- 30** Scoateți arborele de antrenare.



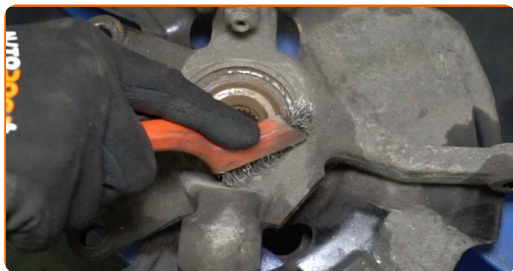
- 31** Scoateți șurubul de fixare.

- 32** Demontați fuzeta împreună cu butucul.



33

Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



34

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



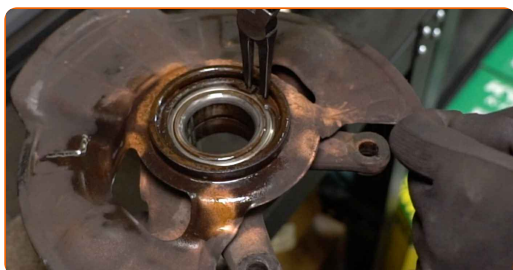
35

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



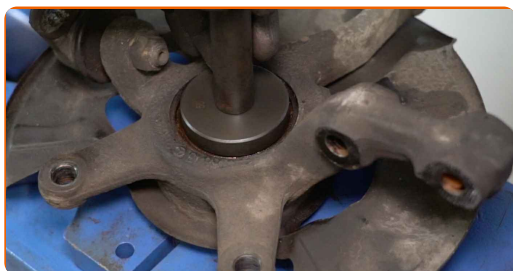
36

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



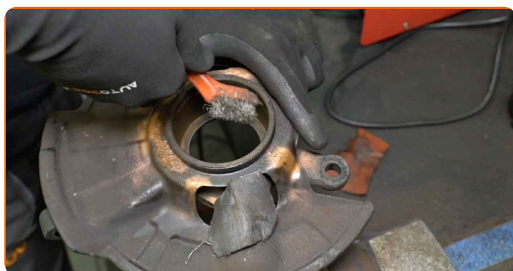
37

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



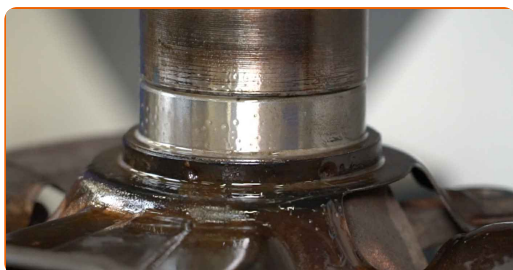
38

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

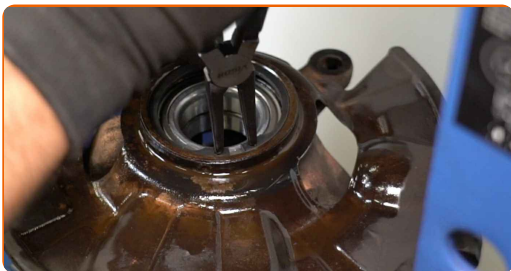


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

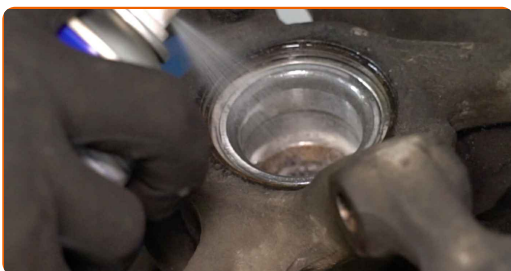
40

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



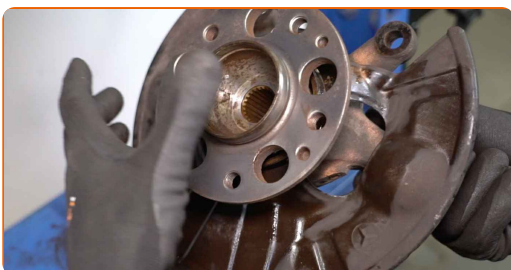
41

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



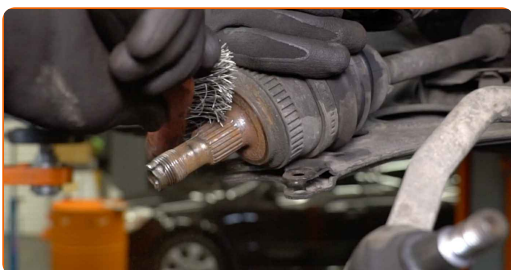
42

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



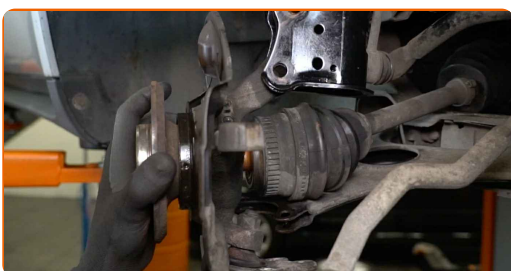
43

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



44

Montați fuzeta împreună cu butucul. Instalați arborele de antrenare.



45

Instalați șurubul de fixare.



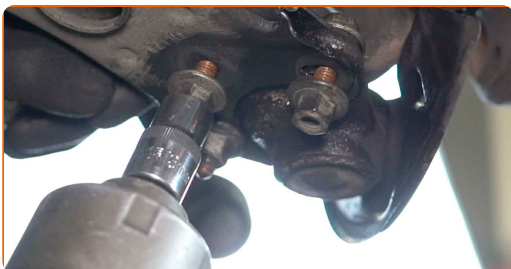
46

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



47

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



48

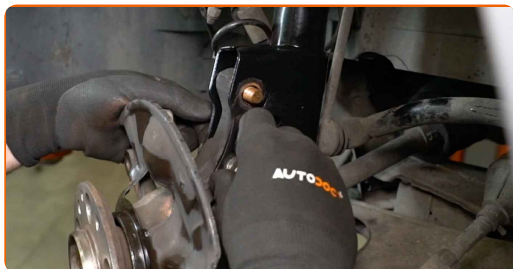
Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+45°



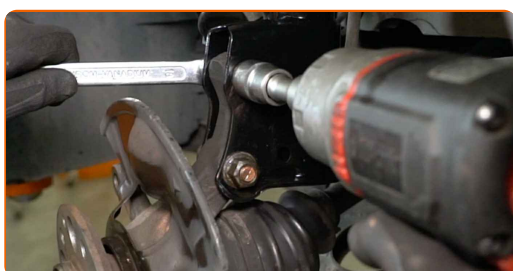
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

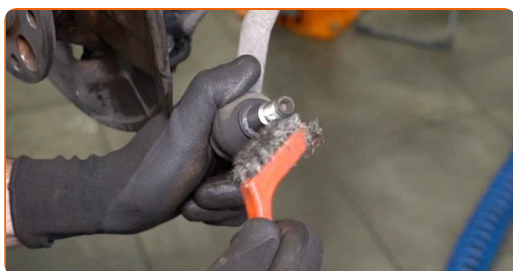
49 Instalați șurubul de fixare.



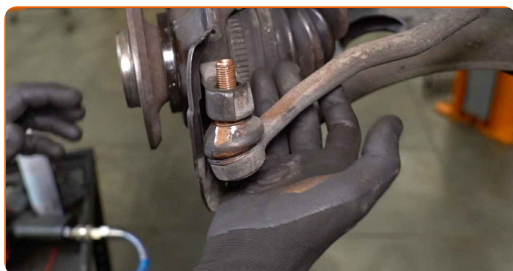
50 Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



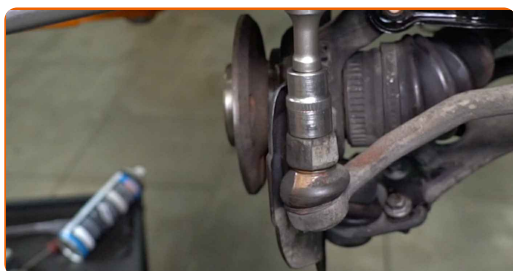
51 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 53** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



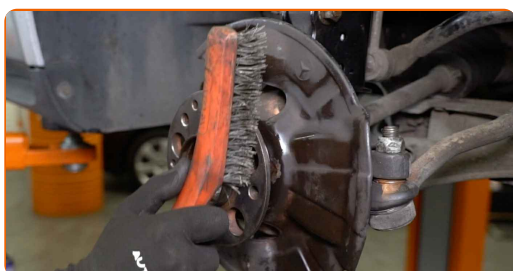
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

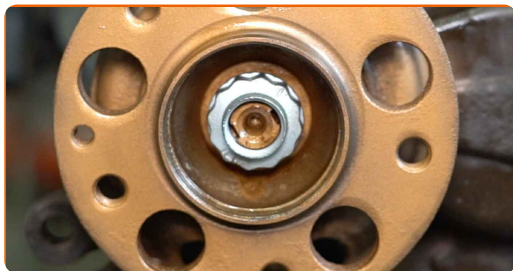
- 54** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



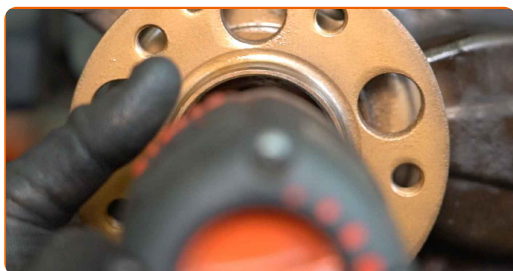
- 55** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



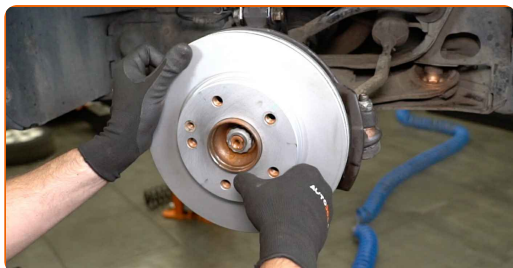
56 Instalați piulița de fixare.



57 Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



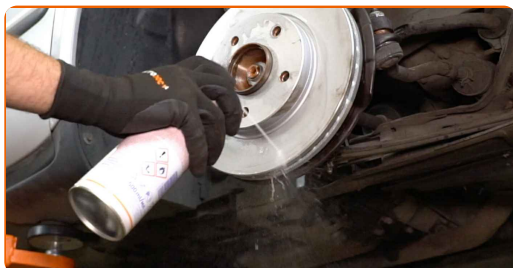
58 Montați discul de frână.



59 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



60 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

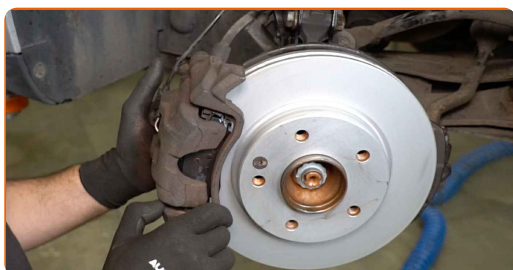


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

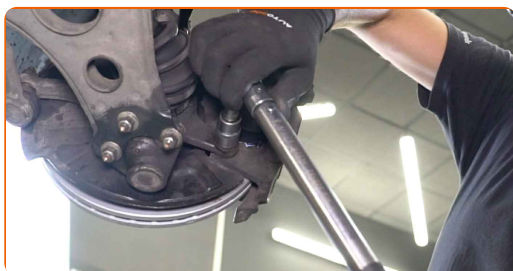
61

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



62

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



63

Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

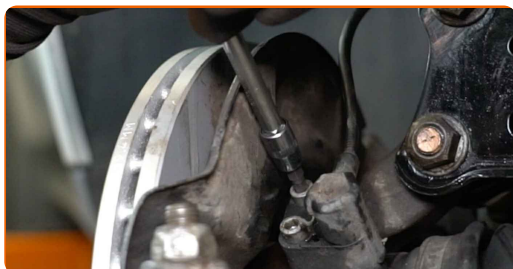


64

Conectați senzorul ABS.



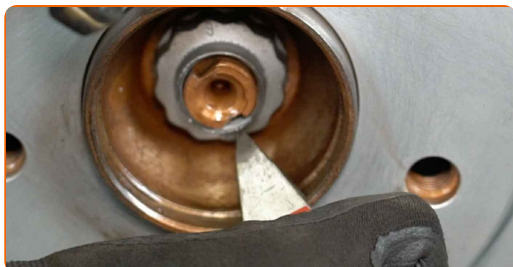
- 65** Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H4. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



- 66** Strângeți piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 182 Nm.



- 67** Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

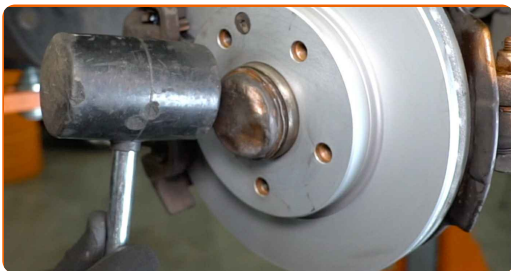


- 68** Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați piulița butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



69

Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



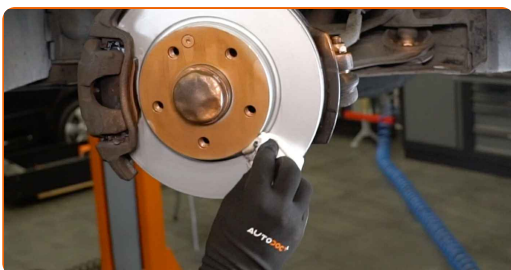
70

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



71

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

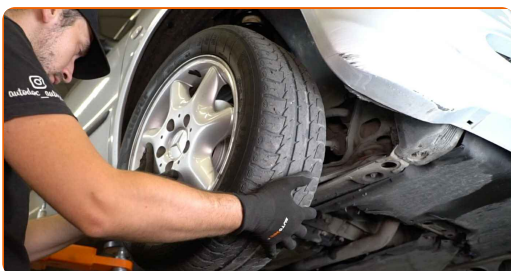


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W168. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

72

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W168

73

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



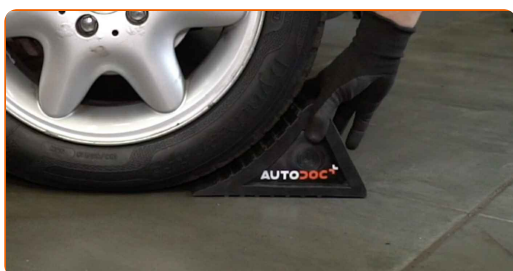
74

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



75

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.